



Nr. 1100

**Schätzpreis: 75,00 EUR
Startpreis: 25,00 EUR**

Breakfast Brownies Co.

... shares à 15 \$, Teilblankette Nr. 1726
Montana, um 1920 EF

Ein typisch amerikanisches Frühstücks-Gebäck, für das diese Firma Fertigteigmischungen mit Schokoladenstückchen herstellte. Farbige Vignette mit backenden Zwergen auf einer Breakfast-Brownies-Packung. Äußerst selten!



Nr. 1101

**Schätzpreis: 180,00 EUR
Startpreis: 90,00 EUR**

Brockport & Shawmut Railroad

195 shares à 100 \$, Nr. 14
Pennsylvania , 14.5.1895 VF+

Konzessioniert 1886 für die einzige Eisenbahn Brockport-Shawmut, Pa. (nur 2,1 Meilen). Das Kapital betrug gerade einmal 22.500 \$. Gehört zum Konzern der Erie RR. Herrliche Vignette mit zwei Eisenbahnen. **Schon wegen der sehr kleinen Auflage extrem selten.**



Nr. 1102

**Schätzpreis: 350,00 EUR
Startpreis: 240,00 EUR**

Brooklyn Elevated Railway

1 share à 100 \$, Nr. 191
1.9.1880 EF/VF

Gründung 1890 als Brooklyn Elevated RR von der Brooklyn & the Union Elevated RR. 1899 Umbenennung in Brooklyn Union Elevated RR. Die Strecke des Hochbaus führte in Brooklyn , N.Y. von Fulton Ferry in die Schenck Ave. (5,7 Meilen), von East River nach Lexington (2,8 Meilen), von der Fulton Street zur City Line (4,8 Meilen), von der Myrtle Ave. in die 38th Street sowie in die Fifth Ave. (3,6/16,9 Meilen). Mit 72 Lokomotiven wurden

den 230 Personenwaggons und 12 Güterwaggons bewegt. Meisterhaft gestochene, detailreiche Vignette mit Ansicht des Bahnhofs der Eisenbahngesellschaft, dahinter die Brooklyn-Brücke, im Vordergrund mehrere Pferdestraßenbahnwaggons, auf Fahrgäste wartend. Nur ganz wenige Exemplare bekannt, die meisten davon ohne die Unterschrift des Präsidenten, wie auch das hier angebotene Stück.



Nr. 1103

**Schätzpreis: 350,00 EUR
Startpreis: 100,00 EUR**

Buffalo, Bradford & Pittsburgh RR

10 shares à 100 \$, Nr. 14
New York, 30.8.1859 VF

Gründeremission. Gründung 1859 durch Fusion zweier Vorgänger. Die Strecke Carrollton, N.Y. nach Gilesville, Pa. (26 Meilen) mit der ungewöhnlich großen Spurweite von 6 Fuß wurde gleich nach Betriebseröffnung im Jahr 1866 auf 499 Jahre an die Erie RR verpachtet. Schöne Vignette, zwei Züge beim Kohlentransport, Arbeiter beim Beladen. Original signiert von Daniel Kingsbury, dem Präsidenten der Gesellschaft. Lacksiegel hinterklebt. Strichentwertet. **Sehr niedriger Startpreis!**



Nr. 1104

**Schätzpreis: 400,00 EUR
Startpreis: 180,00 EUR**

Buffalo, Cleveland & Chicago Railway

10 shares à 100 \$, Nr. 10
Philadelphia, Pa., 20.11.1880 EF

Konzessioniert 1880 in den Staaten New York und Pennsylvania zum Bau einer 185 Meilen langen Bahn von Cleveland nach Buffalo. Initiatoren waren die New Yorker Investmentbanker Clark, Post und Martin. Das brisante an dem Projekt war, daß die Bahn vollkommen parallel zur Lake Shore & Michigan Southern Ry. von "Commodore" Vanderbilt verlaufen sollte. Man darf deshalb spekulieren, ob es die Initiatoren nicht von vornherein nur darauf anlegten, aus dem Projekt herausgekauft zu werden. So geschah es jedenfalls: Nachdem im Januar/Februar 1881 die Landvermesser ihre Arbeit begannen, dauerte es nur noch wenige Wochen bis zum Verkauf. Am 13.4.1881 erwarb das Seney-Syndikat die gerade erst projektierte Bahn als Teil der künftigen Hauptstrecke der New York, Chicago & St. Louis Ry. (später berühmt als "Nickel Plate Road"). Zwei schöne Vignetten mit Personenzug und antiker Götterstatue.



Nr. 1105

**Schätzpreis: 120,00 EUR
Startpreis: 60,00 EUR**

Bull Dog Motor Truck Co.

Shares à 10 \$, Teilblankette Nr. 108
Minneapolis, ca. 1919 EF

Vignette mit vier Bulldoggen im Firmenschild.



Nr. 1106

**Schätzpreis: 200,00 EUR
Startpreis: 90,00 EUR**

California Navigation and Improvement Co.

120 shares à 100 \$, Nr. 555
Stockton, 29.3.1910 EF/VF

Die Gesellschaft unterhielt Fährverbindungen in der Bucht von San Francisco. Herrliche, große Vignette mit Raddampfern und Segelschiffen, im Hintergrund die Stadt San Francisco, zweite Vignette mit Raddampfer.



Nr. 1107

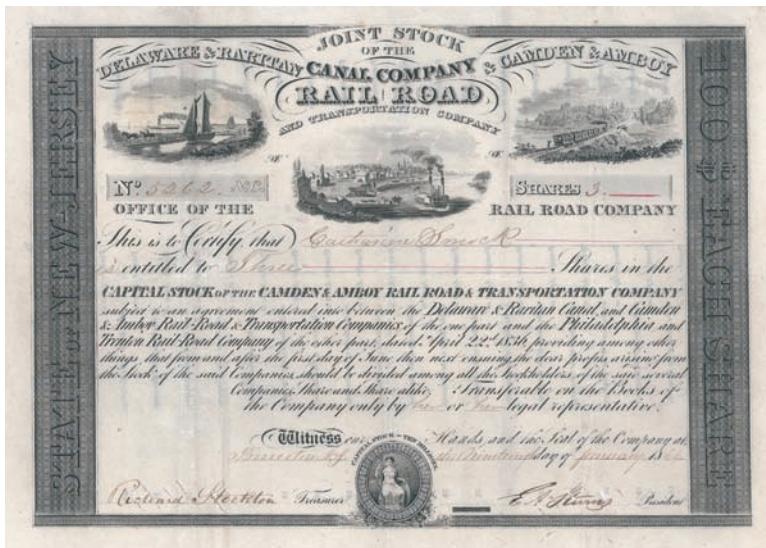
**Schätzpreis: 120,00 EUR
Startpreis: 60,00 EUR**

California Street Cable Railroad

100 shares à 100 \$, Nr. 250
San Francisco, 17.3.1886 VF

Gegründet 1876 als „California Street Railroad“ durch Leland Stanford, den legendären Eisenbahnkönig der Central Pacific Railroad. 1884 als „California Street Cable Railroad“ reorganisiert. Nach dem verheerenden Erdbeben von 1906 und einem zweijährigen Streik war die Bahn praktisch am Ende. Doch wie durch ein Wunder überlebten die „Cable Cars“, die heute aus dem Stadtbild von San Francisco nicht mehr wegzudenken sind. Mit Vignette eines alten Cable Cars. Stellenweise Verfärbungen, Signaturen stark strichentwertet.





Nr. 1108

Schätzpreis: 400,00 EUR
Startpreis: 200,00 EUR

Camden & Amboy Rail Road & Transportation (Joint stock of Delaware & Raritan Canal Co. & Camden & Amboy RR & Transportation)

3 shares à 100 \$, Nr. 5262
Princeton, N.J., 19.1.1866 VF

Original signiert von Edwin A. Stevens als Präsident (schnittwertet). Eine der ersten Eisenbahngesellschaften des Landes, im Februar 1830 als Doppelunternehmen ins Leben gerufen. 1832 erhielt sie das Transportmonopol im Bundesstaat New Jersey. Bis 1868 besaß sie das lukrative Monopol für die Bahnverbindung zwischen New York und Pennsylvania. Ihren Erfolg verdankt die Gesellschaft der Familie Stevens. Robert L. Stevens (1787-1856), erster Präsident der Gesellschaft, Maschinenbauingenieur und Konstrukteur von über 20 Dampfschiffen, bestellte bei Stephenson in England, dem Erfinder der Dampflokomotive, eine Lokomotive, die unter dem Namen "John Bull" bekannt geworden ist (erste funktionstüchtige Dampflokomotive des Kontinents!). Sie wurde am 12.11.1831 in Betrieb genommen und erhielt die Nr. 1 bei Camden & Amboy. Edwin Augustus Stevens (1795-1868), Bruder von Robert L. Stevens, Ingenieur und Financier, gilt als der eigentliche Gründer der Camden & Amboy RR Co. Er leitete die Gesellschaft erfolgreich bis zu seinem Tode. Edwin A. Stevens hatte sich auch einen Namen als Konstrukteur von Panzerschiffen gemacht. Bereits 1814 baute er ein gepanzertes Kriegsschiff, welches jedoch von den Militärs nicht gewürdigt wurde. Sein Name lebt weiter in dem von ihm gestifteten "Stevens Institute of Technology" in Hoboken. Wunderschöne Aktiengestaltung mit vier Kupferstich-Vignetten: links und mittig Kanalszenen, rechts Eisenbahn auf Brücke, unten weibliche Allegorie. Knickfalten, sonst tadellos. Seit Jahren nicht mehr angeboten.

Nr. 1109

Schätzpreis: 450,00 EUR
Startpreis: 150,00 EUR

Canandaigua & Elmira Rail Road

2 shares à 100 \$, Nr. 889
Canandaigua, 22.2.1853 VF
Gründung 1845 als Canandaigua & Corning RR. Die 47 Meilen lange Bahn Watkins-Canandaigua, N.Y. wurde 1851 eröffnet. 1852 umbenannt zu Canandaigua & Elmira Rail Road. 1857 nach Insolvenz verkauft an George B. Holmes, der sie zu Elmira, Canandaigua & Niagara Falls RR reorganisierte. Nach dem Bankrott 1858 wurde sie 1859 umbenannt in Elmira, Jefferson & Canandaigua Railroad. Ab 1859 für 20 Jahre verpachtet an die New York & Erie RR, die die Strecke 1866 an die Northern Central Railway weiter verpachtete. Die Bahn griff sich dann Ende der 1870er Jahre Thomas A. Scott, der Mann, der die Pennsylvania RR zum größten Eisenbahnsystem neben dem der Vanderbilts aufbaute. Sehr dekorativ, die Hauptvignette mit dampfender Eisenbahn, unten kleine Darstellung einer weiblichen Allegorie. Knickfalten, sonst tadellos. Äußerst selten und sehr günstig angeboten!



Nr. 1110

Schätzpreis: 300,00 EUR
Startpreis: 120,00 EUR

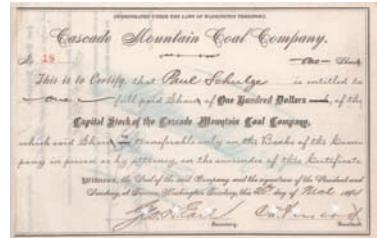
Carolina & Northwestern Railway

12 shares à 50 \$, Nr. 84
South Carolina/North Carolina, 15.7.1897 VF+ (R 8). Gründung 1897 zwecks Reorganisation der Chester & Lenoir RR. Strecken Chester, S.C. nach Lenoir, N.C. (100 Meilen, ursprünglich Schmalspur, 1902 auf Normalspur umgebaut) und Lenoir-Edgemont, N.C. (23 Meilen, 1910 von der Caldwell & Northern RR erworben). Großformatiger



Nr. 1109

braun/schwarzer Druck mit Personen-Zug-Vignetten, Wolken und Sonnenstrahlen im Unterdruck. Lediglich 11 Stücke kamen aus dem Archiv der Southern Railway!



Nr. 1111

Schätzpreis: 150,00 EUR
Startpreis: 80,00 EUR

Cascade Mountain Coal Co.

1 share à 100 \$, Nr. 18
Tacoma, W.T., 26.3.1894 VF (R 8). Gegründet 1887 durch die Northern Pacific Railroad zur Erschließung der an ihren Strecken entdeckenden Kohlelager am Westhang der Cascade Mountains. 23 Stücke wurden im Northern Pacific-Archiv gefunden.

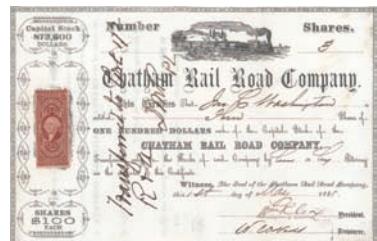


Nr. 1112

Schätzpreis: 160,00 EUR
Startpreis: 80,00 EUR

Charleston Cotton Mills

25 shares à 100 \$, Nr. 225
Charleston, S.C., 24.5.1888 VF
Textil-Wert aus South Carolina. Blauer Druck auf gelbem Papier, große Vignetten mit Ansicht der Baumwollspinnerei, Baumwollballen.



Nr. 1113

Schätzpreis: 350,00 EUR
Startpreis: 100,00 EUR

Chatham Rail Road

3 shares à 100 \$, Nr. 16
1.5.1868 VF
Gegründet 1851 zwecks Anbindung der Stadt Raleigh in North Carolina an die Staatsbahn von South Carolina. Fertigstellung der Strecke von Raleigh, N.C. nach Hamlet, N.C. erfolgte erst 1877 (98,75 Meilen). 1871 umbenannt in Raleigh & Augusta Air-Line Railroad Co. Mehrheitsaktionär war die Raleigh & Gaston RR Co. Holzschnittvignette mit Darstellung einer schmauchenden Eisenbahn. Seit Jahren nicht mehr angeboten!



Nr. 1114

Schätzpreis: 350,00 EUR
Startpreis: 200,00 EUR

Checker Cab Manufacturing Corp.

25 shares à 5 \$, Nr. 21551
New Jersey, 2.5.1941 EF/VF

(R 9). Die schon vor dem 1. WK existierende Checker Taxi Co. in Chicago erwarb ihre ersten Wagen 1917 von der Commonwealth Motor Co. Gemeinsam mit Commonwealth und dem russischstämmigen Industriellen Morris Mankin kam es 1923 zur Gründung einer neuen Checker Automobilfabrik. Zunächst erhielt die gelben Taxiwagen Vierzylindermotoren von Buda, dann Achtzylinder von Lycoming, ab 1947 Sechszyliner von Continental. Größere Wagen, Sechs- oder Achtzylinder für Hotel- und Flughafenservice, bekamen V8-Motoren von Chevrolet. Ab 1959 gab es den Checker erstmals für Privatkunden. Die in Kalamazoo, Michigan angesiedelte Autofabrik Checker stellte 1982 die Fahrzeugproduktion ein. Dekorativer Druck in lila/schwarz. Vignette mit Oldtimer und Allegorien. **Bedeutender Autowert, keine 10 Stücke bekannt.**

cah & Elisabethtown RR. Am 1.2.1886 wurde sie verpachtet für 50 Jahre an die Newport News & Mississippi Valley Co., einer Dachgesellschaft aller südlichen und östlichen Eisenbahngesellschaften des "Kalifornischen Quartetts" (C.P. Huntington, Leland Stanford, Charles Crocker und Mark Hopkins). Ab 1893 wurde die Gesellschaft von der Illinois Central RR Co. kontrolliert (im Besitz von Edward H. Harriman, der danach die Union Pacific verschluckte). Original signiert von

C. P. Huntington als Präsident (Signatur - wie üblich - lochentwertet). Collis Potter Huntington (1821-1900), der berühmte "Erschließer des Westens", war maßgeblich an über 20 wichtigen Eisenbahnen beteiligt, u.a. als einer der Hauptpromotoren an der Central Pacific. Huntington rühmte sich, er könne mit seiner eigenen Eisenbahn von San Francisco bis New York fahren, dort eines seiner eigenen Schiffe besteigen und via Panama auf ebenfalls eigenen Schiffen nach China und dann zurück reisen.



Nr. 1116



Nr. 1115

Schätzpreis: 125,00 EUR
Startpreis: 75,00 EUR

Cherryvale Oklahoma & Texas Railway

5 % Gold Bond 20 \$ Nr. 81
Kansas, Oklahoma, Texas, 1.7.1908 VF+

Die Hauptstrecke sollte die Staaten Kansas, Oklahoma und Texas durchqueren, doch wenige Jahre später bemerkte das Eisenbahnhandbuch: "out of business". Die vor allem französischen und deutschen Anleihegläubiger sahen ihr Geld nicht wieder. Text rückseitig auch in französisch und deutsch. Mit anh. Kupons.

Nr. 1116 Schätzpreis: 300,00 EUR
Startpreis: 150,00 EUR

Chesapeake, Ohio & Southwestern RR

25 shares pref. capital stock à 100 \$, Nr. 42
New York, 1.9.1882 VF

Gegründet 1877 in Tennessee und inkorporiert 1881 in Kentucky als Nachfolgergesellschaft der Memphis, Paducah & Northern RR und der Padu-

gegangen und später unter obigem Namen reorganisiert. Grau/schwarzer ABNC-Stahlstich, Vignette mit Dampflok vor Siloanlage und mächtiger E-Lok im Gebirge. Mit anh. Restkupons.



Nr. 1118

Schätzpreis: 750,00 EUR
Startpreis: 350,00 EUR

Chicago & Mississippi Railroad

47 shares à 100 \$, Nr. 800
New York, 19.7.1855 VF+

(R 9). Die 1847 gegründete Gesellschaft betrieb die Strecke Joliet - Alton, 220 Meilen lang. Nach ihrem Konkurs wurde sie zu Chicago, Alton & St. Louis RR reorganisiert, kurze Zeit später zu St. Louis, Alton & Chicago RR, nach wiederholten Konkursverfahren umbenannt 1861 zu Chicago & Alton RR mit einem Streckennetz von insgesamt 677 Meilen. Wunderschöne Eisenbahnvignette. Weniger als 10 Stücke sind bekannt.



Nr. 1119

Schätzpreis: 180,00 EUR
Startpreis: 80,00 EUR

Chicago & Ohio River Railroad

10 shares à 100 \$, Nr. 87
1.5.1886 EF/VF

Ursprünglich konzessioniert als "Danville, Olney & Ohio River RR" mit der Strecke Sidell-Olney, Ill. (86 Meilen), 1886 reorganisiert. Sehr schöner orangefarb/schwarzer Stahlstich, Vignette mit Dampflok im belebtem Bahnhof.

For questions please email me at
gutowski@gmx.com

Nr. 1117 Schätzpreis: 125,00 EUR
Startpreis: 75,00 EUR

Chicago, Milwaukee, St. Paul & Pacific Railroad

5 % Gold Bond 100 \$, Nr. 34509
Wisconsin, 2.2.1925

Die Ursprünge reichen bis 1847 zurück. Schon die Fusion 1863 der Milwaukee & Prairie du Chien RR mit der Milwaukee & St. Paul RR (letzterer Name wurde als Ry. beibehalten) erbrachte ein für die damalige Zeit sehr bedeutendes System mit über 1.000 Meilen Streckenlänge. Nach dem Kauf der Chicago & St. Paul RR 1874 umbenannt in "Chicago, Milwaukee & St. Paul Ry." Durch ständige Zukäufe dehnte sich die Bahn durch Minnesota, Dakota, Montana, Idaho und Washington immer weiter nach Westen aus und erreichte schließlich in Seattle den Pazifik. Über 10.000 Meilen umfaßte das Streckennetz nun. Am 18.3.1925 in Konkurs

Nr. 1120 Schätzpreis: 450,00 EUR
Startpreis: 180,00 EUR

Chicago & South Western Railway

1 share à 100 \$, Nr. 1883
Weston, Mo., 22.5.1871 VF+

Gegründet 1869, Hauptstrecke von Washington, la. nach Leavenworth, Ks. (271 Meilen). Die 1871 fertiggestellte Bahn ("shortest Line to Liverpool and San Francisco") schloss direkt an die Chicago, Rock Island & Pacific RR an und war an sie auf alle Zeit verpachtet (dafür garantierte die C.R.I.&P. für Anleihen bis zur Höhe von 5 Mio. \$). 1876, als kein Geld zur Zahlung der Anleihezinse mehr vorhanden war, als Iowa Southern & Missouri Northern Ry. reorganisiert, 1880 dann mit der C.R.I.&P. verschmolzen. Schöner grün/beiger Druck mit detaillierter großer (16 cm breiter!) Vignette mit zwei sich begegnenden Personenzügen in weiter Flusslandschaft. **Äußerst seltenes Stück in gutem Erhaltungszustand, sehr günstig angeboten!** Foto siehe nächste Seite.



Nr. 1120



Nr. 1121

Nr. 1121 Schätzpreis: 300,00 EUR
Startpreis: 140,00 EUR

Chicago Subway Company

5% Gold Bond 1.000 \$, Nr. 6692

1.6.1908 EF/VF

(R 10). Gegründet 1904 als Holding für die Illinois Tunnel Co., die Illinois Telephone & Construction Co. und die Chicago Warehouse & Terminal Co. Jede einzelne Straße im Zentrum von Chicago war für ein insgesamt 58 Meilen langes, dem Frachtverkehr dienendes U-Bahn-Netz untertunnelt! Ein ungewöhnlich effizientes System für den Transport von Fracht und Post zwischen den Kellern der Geschäftshäuser und allen Bahnhöfen. Außerdem Betrieb des Telefonnetzes im Geschäftsviertel von Chicago. Grün/schwarzer Stahlstich mit großer allegorischer Vignette. Mit anh. Kupons.

Nr. 1122 Schätzpreis: 120,00 EUR
Startpreis: 60,00 EUR

Cincinnati, New Orleans & Texas Pacific Railway

480 shares à 20 \$, Nr. 4449

Cincinnati, Ohio, 8.9.1939 EF/VF

Gründung 1881. Pachtweiser Betrieb der Eisenbahn von Cincinnati, O. nach Chattanooga, Tenn. (336 Meilen).



Nr. 1122



Nr. 1123

Nr. 1123 Schätzpreis: 120,00 EUR
Startpreis: 60,00 EUR

Cincinnati Northern Railroad

40 shares à 100 \$, Nr. 346

Ohio, 15.6.1903 VF+

Gründung 1897 zur Übernahme der Ohio Division der Cincinnati, Jackson & Mackinaw Ry. Hauptstrecke von Franklin Junc., O. nach Jackson, Mich. (205 Meilen). 1901 übernahm die Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry. die Aktienmehrheit und die Betriebsführung, damit zuletzt Teil des mächtigen New-York-Central-Systems. Orange/schwarzer Stahlstich mit Personenzug-Vignette.

Nr. 1124 Schätzpreis: 480,00 EUR
Startpreis: 240,00 EUR

Cincinnati, Portsmouth & Virginia Railroad

3 shares à 100 \$, Nr. 61

Cincinnati, Ohio, 30.9.1903 EF-

(R 9). Gründung 1891 zur Übernahme der in Konkurs gegangenen Ohio & Northwestern RR. 111

Meilen lange Bahn Strecke Cincinnati-Idlewild-Sciotoville, Ohio. Auf die Norfolk & Western Ry. übergegangen. Herrlicher braun/schwarzer Stahlstich der ABNC mit ungemein feiner Personenzug-Vignette. Nur 6 ausgegebene Stücke bekannt.



Nr. 1124



Nr. 1125

Nr. 1125 Schätzpreis: 240,00 EUR
Startpreis: 120,00 EUR

Cincinnati & Springfield Railway

400 shares à 50 \$, Nr. 16

Cincinnati, Ohio, 1.7.1872

VF

Konzessioniert 1870 für die 80 Meilen lange Verlängerung der bestehenden Bahn der Cleveland, Columbus, Cincinnati & Indianapolis Ry. von Springfield, O. bis ins Stadtzentrum von Cincinnati. Sofort nach Betriebsöffnung 1872 auf ewig an die C.C.C.&L verpachtet. In den 80er Jahren von den Vanderbilts einverlebt und schließlich auf die Illinois Central RR verschmolzen. Holzstich-Vignette mit Eisenbahn.



Nr. 1126

Nr. 1126 Schätzpreis: 150,00 EUR
Startpreis: 60,00 EUR

City of Madison

4% Bond 500 \$, Nr. 18

Madison, Indiana, 1.11.1910

VF+

Auflage 35. Hochdekorativ, herrliche Vignette über die ganze Breite, mit Ansicht der Stadt Madison am Ohio River und vielen Raddampfern.



Nr. 1127

Schätzpreis: 120,00 EUR
Startpreis: 60,00 EUR
Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Railway

4 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 575

1.11.1890 EF/VF

Auflage 650, abgesichert auf der White Water Valley Division. Gründung 1889 durch Fusion von drei Vorgängerbahnen. Bedeutendes, über 2.200 Meilen langes Streckennetz in den Staaten Ohio, Michigan, Indiana und Illinois. Zuletzt in der mächtigen New York Central aufgegangen. Olivgrün/schwarzer Stahlstich der International Bank Note Co., schöne Vignette einer Dampflok, davor Trapper zu Pferde im Bach.



Nr. 1128

Schätzpreis: 160,00 EUR
Startpreis: 80,00 EUR
Cleveland Punch & Shear Works Co.

50 shares à 100 \$, Nr. 116
Ohio, 18.11.1899 EF/VF

Kleine Ges. im Staate Ohio, die u.a. Stanzmaschinen herstellte. Abb. eines Stanzmaschine. Einzelstück.



Nr. 1129

Schätzpreis: 200,00 EUR
Startpreis: 125,00 EUR
Colorado Powder Co.

2 shares à 100 \$, Nr. 65
Denver, 20.6.1882 VF+

Die Firma stellte Sprengstoff für die zahlreichen Bergwerke der Umgebung her. Vignette mit fliegenden Adlern, Goldschrüfern. Äußerst selten!



Nr. 1130

Schätzpreis: 200,00 EUR
Startpreis: 90,00 EUR
Columbian Adding Machine Co.

70 shares à 1 \$, Nr. 14
Camden, New Jersey, 2.10.1897 EF/VF
1894 erhielt die Fa. ihr Copyright. Abbildung von Columbus mit seinen Begleitern beim Betreten des amerikanischen Kontinents. Trockenprägesiegel.



Nr. 1131

Schätzpreis: 100,00 EUR
Startpreis: 60,00 EUR
Command Airways Inc.

100 shares à 1 \$, Nr. 12
Delaware, 30.11.1968 EF

Gründung 1966. 1986 wurde die Fluggesellschaft ein Teil von American Eagle, 1991 wurde sie Flagship Air. Original unterschrieben von Kingsley Morse als president. Blau/schwarzer Druck mit allegorischer Vignette neben Globus. Strichentwertet.



Nr. 1132

Schätzpreis: 120,00 EUR
Startpreis: 60,00 EUR
Confederate States of America

8 % Bond 100 \$, Nr. 5270
1.5.1861 VF

Cr. 6 (R6) - Ball 3 (R4). Allegorische Vignette "Handel" und "Landwirtschaft". Originalsignatur Alexander Clitheral. Mit anh. restlichen Kupons (15 Stück). Knickfalten, sonst tadellos (nicht eingerissen, keine Hinterklebungen, nicht beschritten).



Nr. 1133

Schätzpreis: 150,00 EUR
Startpreis: 75,00 EUR
Cooperstown & Charlotte Valley RR

3 shares à 100 \$, Nr. 48
Cooperstown, N.Y., 19.2.1897 VF+
Gegründet 1888, fusioniert 1891 mit der West Davenport RR, was die Bahn aber nicht viel größer machte: Sie blieb nur eine kleine, gerade 4,5 Meilen lange Verbindungsahn von Charlotte Crossing nach Davenport Centre, N.Y. Alleiner Aktionär war die Delaware & Hudson Co. Ganzflächiger goldfarbener Unterdruck. Äußerst selten!



Nr. 1134

Schätzpreis: 125,00 EUR
Startpreis: 60,00 EUR
Copley Oil, Coal & Gas Co.

3.000 shares à 1 \$, Nr. 1125
Denver, Col., 2.9.1905 VF
Schwarz-goldener Druck, drei Vignetten mit Eisenbahn, Bohrloch mit "Blow-Out" und besonders seltener Vignette eines Ölfeldes, im Vordergrund wird ein pferdebespannter Tankwagen mit Öl aus einem Öltank befüllt.



Nr. 1135

Schätzpreis: 300,00 EUR
Startpreis: 120,00 EUR
Cumberland Railroad

5 shares à 100 \$, Nr. 16
Kentucky, 30.4.1919 EF
(R 8). Gegründet 1902. Kleine 11 Meilen lange Nebenbahn an der von Cincinnati über Lexington nach Süden führenden Southern-Railway-Hauptstrecke. Vignette mit aus Tunnel ausfahrendem Personenzug, Goldsiegel. Nur 13 Stücke kamen aus dem Southern-Railway-Archiv.



Nr. 1136

Schätzpreis: 160,00 EUR
Startpreis: 80,00 EUR

Cumberland Telephone & Telegraph Co.

14 shares à 100 \$, Nr. 895

Henderson, 3.8.1884

VF

Gründung 1883. Die Gesellschaft erhielt die Konzession von der American Bell Telephone Co. und war in 22 Städten in Indiana, Illinois, Kentucky, Tennessee, Mississippi und Louisiana vertreten. Herrlich gestalteter Telekommunikationswert, Abbildung von Telegrafenmasten und altem Fernsprecher im Unterdruck. Originalunterschrift von E. S. Babcock jr. als president.



Nr. 1137

Schätzpreis: 125,00 EUR
Startpreis: 60,00 EUR

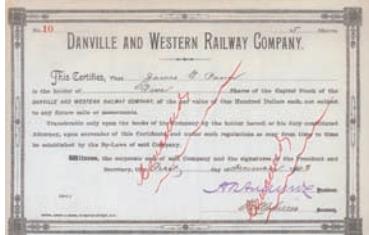
Cypress Petroleum Co. of California

100 class B shares o.n., Nr. 163

Los Angeles, Cal., 9.2.1929

EF

Die 1929 gegründete Ölfirmra besteht noch heute (Börsenkürzel: CYP) und ist jetzt vornehmlich im kanadischen Explorationsgeschäft tätig. Blau-schwarzer Stahlstich, äußerst feine Vignette mit Ölfeld, Tanks und Tankwagen-Güterzug in einem Tal.



Nr. 1138

Schätzpreis: 200,00 EUR
Startpreis: 75,00 EUR

Danville & Western Railway

83 shares à 100 \$, Nr. 27

30.5.1906

VF+

1891 Reorganisation der 1873 gegründeten Danville & New River RR. 1899 wurde die Danville, Mocksville & Southwestern Ry hinzuverworben. Strecke Stokesland - Stuart, Va. (70 Meilen) und Leaksville Junc. - Leaksville, N.C. (8 Meilen). Kon-

trolliert durch die Southern Railway und in ihr aufgegangen. Äußerst seltener Titel aus dem Southern-Railway-Archiv.



Nr. 1139

Schätzpreis: 480,00 EUR
Startpreis: 200,00 EUR

Denver Circle Railroad

100 shares à 100 \$, Nr. 35
Colorado, 18.2.1883

VF+

(R 9). Die schmalspurige Vorortbahn beförderte auf 2 Linien knapp 300.000 Passagiere im Jahr. Herrliche, feine Stahlstich-Vignette mit zwei Zügen, Ansicht von Denver und den schneedeckten Rocky Mountains im Hintergrund. Mit Originalunterschrift William Austin Hamilton Loveland (1826-1894), führender Geschäftsmann und Eisenbahn-Pionier in Colorado, kandidierte für die Demokraten für den Senat und den Gouverneurstosten. Keine 10 Stück sind seit Jahren bekannt: hier das allerletzte Stück beim Einlieferer.



Nr. 1140

Schätzpreis: 160,00 EUR
Startpreis: 80,00 EUR

Denver, Enid & Gulf Railroad

10 shares à 100 \$, Nr. 27
Enid, Oklahoma, 8.1.1906

EF/VF

Gegründet 1902 von den fünf Frantz Brüdern, Edmond Frantz wurde presidente. 1904 Betriebsbeginn auf der Strecke Enid-Guthrie, Okla. 1907 Ausbau der Strecke bis nach Kiowa, Streckenlänge jetzt beachtliche 117 Meilen. Am 22.5.1907 verkauft an die Eastern Oklahoma Railway und nur 4 Wochen später an die Atchison, Topeka & Santa Fé Ry. Denver im Norden und der Golf von Mexico waren in der Nord-Süd-Achse so ziemlich die extremste für die Atchison, Topeka & Santa Fé RR denkbare Ausdehnung. Ziemlich genau in der Mitte lag diese von Enid in Oklahoma ausgehende Bahn, mit deren Übernahme sich die A.T.&S.F.R.R. unliebsame Konkurrenz vom Hals schaffte. Ganz kleine Fehlstelle am oberen Rand, sonst sehr gut erhalten.

Nr. 1141 Schätzpreis: 40,00 EUR
Startpreis: 20,00 EUR

Denver & Rio Grande Spoorweg-Maatschappij

Certificaat 1.000 \$, Nr. 2375

Amsterdam, 28.8.1903

VF

Die 1870 gegründete Gesellschaft unterhielt in den Rocky Mountains ein großartiges, 2.600 Meilen

langes, Netz von Normal- und Schmalspurbahnen mit Endpunkten in Denver, Trinidad, Santa Fe und Salt Lake City. Depositzertifikat der Eisenbahngesellschaft für 10 pref. shares à 100 \$, ausgefertigt für den niederländischen Finanzmarkt. Text in holländisch. Kleine Fehlstelle im oberen Rand links, nicht im Druckbild. Originalsignaturen.



Nr. 1142

Schätzpreis: 120,00 EUR
Startpreis: 60,00 EUR

Detroit, Hillsdale & South-Western RR

15 shares à 100 \$, Nr. 575

Boston (Mass.), 17.3.1880

VF

Gründung 1871/75. Strecke von Ypsilanti nach Bunker's, Mich. (65 Meilen). Seit 1881 auf ewig an die Lake Shore & Michigan Southern RR verpachtet. Schöne ovale Vignette mit Eisenbahn auf Viadukt, Lithographie von Henry Seibert & Bros.



Nr. 1143

Schätzpreis: 80,00 EUR
Startpreis: 40,00 EUR

Doebler-Jarvis Corp.

10 shares à 5 \$, Nr. 8438

Michigan, 11.2.1946

EF

Bedeutender Produzent von Gussteilen für Automobile, Phonographen, Rechenmaschinen, Radios. Schöner violettschwarzer Stahlstich.



Nr. 1144

Schätzpreis: 150,00 EUR
Startpreis: 75,00 EUR

Dos Hermanos Mining & Milling Co.

200 shares à 10 \$, Nr. 588

Pottsville, 17.4.1889

VF

Mine im berühmten Colorado-Gebiet. Schöner Druck in braun/schwarz mit Bergbau-Vignette: Hauer unter Tage.



Nr. 1145

Schätzpreis: 200,00 EUR
Startpreis: 90,00 EUR

Dubuque Electric Railway, Light & Power Co.

35 shares à 100 \$, Nr. 46
Davenport, Iowa, 4.3.1891 VF
Gegründet 1889 mit einem Aktienkapital von 500.000 \$ für den Betrieb einer Straßenbahlinie in Dubuque, Iowa. Die Gesellschaft kaufte ein Anwesen von 40 Acres, heute bekannt als Stewart Park, wo sie die Kraftstation und den Fuhrpark errichtete. Streckenlänge betrug 7 Meilen, eingesetzt wurden 10 Straßenbahnwagen und 2 Trolleybusse. 1893 insolvent geworden, wurde sie an Old Colony Trust verkauft, später von der General Electric Co. übernommen und zu Home Electric Co. reorganisiert. Sehr dekorative Vignette mit Ansicht des Kraftwerkes der Ges., links eine Straßenbahn.



Nr. 1146

Schätzpreis: 180,00 EUR
Startpreis: 80,00 EUR

Duluth & Manitoba Railroad

1 share à 100 \$, Nr. 42
Minneapolis, Minn., 12.11.1887 VF+
Die mit Abstand wichtigste Flügelbahn der Northern Pacific. Die 191 Meilen lange mit einem Westversprung nach Norden führende Strecke von Winnipeg Jct. (an der NP-Hauptstrecke rd. 200 Meilen nordwestlich von Minneapolis) nach Pembina an der Grenze zwischen North Dakota und der kanadischen Provinz Manitoba wurde 1887 (bis Grand Forks) bzw. 1889 eröffnet. Auf kanadischem Territorium betrieb die ebenfalls zur NP gehörende Northern Pacific & Manitoba Ry. die restlichen 65 Meilen bis zur Provinzhauptstadt Winnipeg sowie die beiden als Anschluß an die Canadian Pacific ebenso wichtigen nach Westen führenden Abzweigungen von Morris nach Brandon (145 Meilen) und südlich von Winnipeg nach Portage La Prairie (53 Meilen). Tolle große Vignette mit zweigleisiger Bahnstrecke mit Güterzügen, Lagerhaus und Farmern bei der Getreideernte. Extrem selten angeboten!

Your collection could be here!
If you are thinking of consigning
Please email me at gutowski@gmx.com



Nr. 1147

Schätzpreis: 120,00 EUR
Startpreis: 60,00 EUR

Durham Union Station Co.

1 share à 100 \$, Nr. 31
North Carolina, 16.11.1907 VF
Die 1904 gegründete Gesellschaft besaß und betrieb den Passagier-Bahnhof in Durham, N.C., welcher gemeinsam von Norfolk & Western Railway, Seaboard Air Line Railway, Southern Railway und der Durham & Southern Railway benutzt wurde. Links Vignette mit weiblicher Allegorie, goldenes Prägesiegel. Äußerst selten.



Nr. 1148

Schätzpreis: 80,00 EUR
Startpreis: 40,00 EUR

East Harrisburg Passenger Railway

3 shares à 50 \$, Nr. 978
Harrisburg, 28.7.1893 VF
Gründung 1886. Vignette mit Straßenbahnwagen.



Nr. 1149

Schätzpreis: 150,00 EUR
Startpreis: 70,00 EUR

East Tennessee, Virginia & Georgia Railway

20 shares à 100 \$ second pref. Stock, Nr. A8502
Knoxville, Tenn., 17.11.1887 VF+

Die Gesellschaft betrieb ein riesiges, 2.500 Meilen langes Streckennetz zwischen den Endpunkten Cincinnati, Brunswick (Ga.), New Orleans und Memphis. 1894 in die mächtigen Southern Ry. aufgegangen. Hauptvignette mit allegorischer Gruppe, Nebenvignette mit dampfender Eisenbahn.

Nr. 1150 Schätzpreis: 75,00 EUR
Startpreis: 30,00 EUR

Eastern Texas Electric Co.

10 pref. shares à 100 \$, Nr. 1758
Texas, 28.10.1925 EF/VF
Gründung Dez. 1911. Die Gesellschaft übernahm sämtliche Aktien der im Nov. 1911 gegründeten

Beaumont Electric Light & Power Co., die 1913 wieder verkauft wurden, sowie der Port Arthur Light & Power Co., der Port Arthur Ice & Refrigerating Co. und der Jefferson County Traction Co. Die Gesellschaften betrieben Elektrizitätswerke in Port Arthur und Beaumont, stellten Eis und Kühlaggregate in Port Arthur her, betrieben eine elektrische Straßenbahn in Beaumont und bauten eine U-Bahn von Beaumont nach Port Arthur (20 Meilen), die im Dez. 1913 eröffnet wurde. Meisterhafter Stahlstich der ABNC, rechteckige Vignette mit weibl. Allegorie, die Blitze in ihren Händen bündelt.



Nr. 1150



Nr. 1151

Schätzpreis: 300,00 EUR
Startpreis: 210,00 EUR

Electric Railroad Express

100 shares à 25 \$, Nr. 13
Portland, Maine, 9.1.1896 VF+
Gründung 1895 für den Betrieb einer Straßenbahlinie in Portland, Maine. Die Stadt Portland hatte in den Jahren 1863-1941 einen Straßenbahnbetrieb. In seiner größten Ausdehnung hatte das Netz eine Streckenlänge von 164 km. Das Netz erschloß nicht nur die Stadt Portland selbst, sondern auch die Nachbarstädte South Portland und Westbrook mit Überlandstrecken nach Saco, Old Orchard Beach, Cumberland und Yarmouth. Ab 1891 wurde das Pferdenetzwerk elektrifiziert. 1895 war die Elektrifizierung abgeschlossen. Meisterhafte Vignette mit Straßenbahnwagen und Schaffner, goldenes Prägesiegel. Äußerst selten!



Nr. 1152

Schätzpreis: 200,00 EUR
Startpreis: 100,00 EUR

Engelside Railroad

3 shares à 50 \$, Nr. 8
Philadelphia, Pa., 26.9.1892 VF

(R 9). Diese 1892 gegründete Bahn hält höchstwahrscheinlich den Weltrekord für die kürzeste Bahnstrecke aller Zeiten: Die von der Pennsylvania RR mitbetriebene Strecke entlang der 32nd Street in Philadelphia war 272 Meter lang! Weshalb dafür eine eigene Eisenbahngesellschaft gegründet werden mußte, wird wohl für immer ein Geheimnis bleiben. Schöner ABNC-Stahlstich mit zwei Portrait-Vignetten (Jefferson und Washington). Nur 6 Stücke sind überhaupt bekannt.



Nr. 1153

Schätzpreis: 240,00 EUR
Startpreis: 90,00 EUR

Erie & Black Rock Railroad

2 shares à 100 \$, Nr. 48
New York, 27.1.1903 EF/VF

Eine der kleinsten Eisenbahnen der USA überhaupt: Gründung 1882 zum Bau der lediglich 1,14 Meilen langen Anschlussbahn von der Hauptstrecke des Großaktionärs Erie RR ab Black Rock Jct. nach Black Rock, N.Y. Mit Eisenbahn-Vignette.



Nr. 1154

Schätzpreis: 150,00 EUR
Startpreis: 50,00 EUR

Erie & Ohio Railroad

12 shares à 25 \$, Nr. 556
18.3.1852 VF

Gründung 1851. die Bahn war eine eigenständige Betriebsabteilung der Franklin Canal Company. Mit dieser kurz darauf in der "Cleveland, Painesville & Ashtabula RR" aufgegangen, die später ihrerseits zur Lake Shore & Michigan Southern kam. Mit vier meisterhaften Kupferstich-Vignetten. Überdurchschnittlich gut erhalten, trotzdem sehr niedrig limitiert!

Nr. 1155 **Schätzpreis:** 120,00 EUR
Startpreis: 60,00 EUR

Erie Railroad

4 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 8216
New York, 1.4.1903 VF

Gründung 1895 als Nachfolgerin der reorganisierten New York, Lake Erie & Western RR, die ihrerseits 1878 als Nachfolgerin der 1861 gegründeten Erie Railway gegründet worden war, letztere war die Nachfolgerin der 1832 gegründeten New York & Erie RR. Eine von den "Trunk Lines" des Ostens, verband New York bzw. das New York gegenüberliegende Jersey City mit Chicago. Abzweigungen mündeten in Buffalo (New York) und Cleveland (Ohio), beide am Erie-See, ferner in Cincinnati (Ohio). 1895 waren 2098 Meilen, 1909 2231 Meilen im Betrieb. Die Erie Railroad als eine der wichtigsten Verkehrsadern von New York nach den Gros-

sen Seen weckte oft die Begehrlichkeit der Eisenbahnmagistrate und Spekulanten. Berühmt geworden ist der "Erie War" um die Vorherrschaft über diese Eisenbahnlinie Daniel Drew und Jay Gould gegen Cornelius Vanderbilt. Drew kontrollierte nach Belieben deren Kurse, was ihm eine der größten Fortünen des Landes einbrachte. Allerdings gelang es Vanderbilt die Aktienmehrheit der Erie bis 1866 heimlich aufzukaufen, was nun den "Mephisto der Wall-Street", Jay Gould, auf den Plan rief. Im Jahre 1868 gelang es dem Trio Drew/Gould/Fisk Commodore Vanderbilt vorerst zu überlisten, indem sie ihm illegal ausgestellte Erie-Aktien im Wert von 64 Mio. \$ verkauften. Als Vanderbilt dies erkannte, ergriff er Gegenmaßnahmen. Auf der Flucht von Vanderbilt'schen Bahnpolizei verschanschten sich Fisk und Gould im Hotel Taylor ("Fort Taylor") in Jersey City, beschützt von drei Kanonen. Da Fisk noch zusätzlich vier Rettungsboote kommandierte, jeweils mit 12 Mann besetzt, fühlte er sich als ruhmeicher "Großadmiral". Bis auf 2 Mio. \$ bekam Commodore sein Geld zurück, die Kontrolle über Erie-Eisenbahn behielten aber Gould und Fisk, die für die beiden eine ergiebige Melkkuh gebilieben ist. Die Sanierungsmaßnahmen der völlig ausgeplünderten Eisenbahngesellschaft übernahm im Jahre 1895 das Bankhaus J. P. Morgan. Hochdekorative graphische Gestaltung mit zwei weiblichen Allegorien. Knickfalten, sonst tadellos. Mit restlichen Kupons.



Nr. 1155



Nr. 1156

Schätzpreis: 240,00 EUR
Startpreis: 100,00 EUR

Erie & Wyoming Valley Railroad

10.000 share à 50 \$, Nr. 15
Pennsylvania, 13.6.1884 VF+

Gründung 1882 zur transportmäßigen Erschließung der reichen Anthrazitkohlenfelder des Wyoming Valley, deren Besitzer die Pennsylvania Coal Co. war. Strecke Port Griffith - Lackawaken, Pa. (68 Meilen). Mit Eisenbahn-Vignette. Sehr hoher Anteil an dem Aktienkapital der Gesellschaft! Eingetragen auf Edwin H. Mead, Treasurer. **Extrem selten!**



Nr. 1157

Schätzpreis: 280,00 EUR
Startpreis: 150,00 EUR

Excelsior Oil Co.

200 shares à 5 \$, Nr. 911
Philadelphia, 7.7.1865 VF

Gründung 1864. Diese Ölgesellschaft aus dem Venango County überlebte im Gegensatz zu fast allen anderen Konkurrenten ungewöhnlich lange. Sehr dekorativ, große Vignette mit Bohrtürmen, Öltanks, Fässern in einem idyllischen Tal, Nebenvignette mit Pferden und Wappen.



Nr. 1158

Schätzpreis: 200,00 EUR
Startpreis: 90,00 EUR

Exposition Cotton Mills

20 shares à 100 \$, Nr. 54
Atlanta, Georgia, 13.2.1883 VF

Baumwollspinnerei in Atlanta, damals eines der Zentren der Baumwollindustrie in den Südstaaten. Herrlicher Druck mit großer Ansicht der Spinnerei, goldgedecktes Prägesiegel mit Baumwollpflanze.



Nr. 1159

Nr. 1159 Schätzpreis: 750,00 EUR Startpreis: 280,00 EUR

Fageol Motors Co.

6,5 % Bond 1.000 \$ Nr. 156

California, 1.2.1928

VF+

Die 1916 gegründete Fageol Motors war vor allem als Nutzfahrzeughersteller erfolgreich. Daneben wurde der Ehrgeiz entwickelt, den Markt der Super-Luxus-Automobile zu erobern. 1916 erschien ein gewaltiger Wagen mit 142-inch-Rädern und einem 6-Zylinder-Hall-Scott-Motor mit 13,5 Litern Hubraum. Nur wenige dieser Luxuskarossen wurden gebaut. Sehr schöner grün/schwarzer Druck mit Lkw-Vignette. Mit anh. restlichen Kupons.



Nr. 1160

Schätzpreis: 200,00 EUR Startpreis: 90,00 EUR

Farmers Rail Road

20 shares à 50 \$, Nr. 104

Oil City, Pennsylvania, 1.1.1866

VF

Auf dem Höhepunkt des Ölbooms im Venango County entstand diese 8 Meilen lange Bahn von Oil City nach Petroleum Centre, Pa. Schon nach kurzer Zeit von der Oil Creek & Allegheny River RR übernommen. Beeindruckende Vignette eines Ölfeldes mit Bohrtürmen, außerdem eine schöne Personenzug-Vignette.



Nr. 1161

Schätzpreis: 160,00 EUR Startpreis: 80,00 EUR

Farmingdale & Squan Village RR

1 share à 100 \$, Nr. 168

Freehold, N.J., 21.4.1879

VF+

Gegründet 1867. Sehr kleine, kaum 9 Meilen lange Bahn südöstlich von Camden, N.J. 1879 mit der Freehold & Jamesburg Agricultural RR fusioniert. Bis dahin waren überhaupt nur ca. 150 Aktientertifikate ausgegeben worden. Besonders eindrucksvolle Dampflok-Vignette.



Nr. 1162

Nr. 1162 Schätzpreis: 240,00 EUR

Startpreis: 90,00 EUR

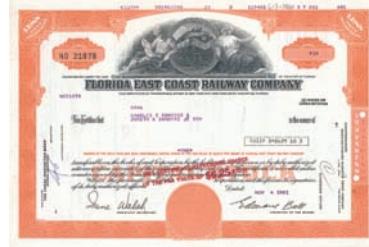
First National Bank of Springfield

25 shares à 100 \$, Nr. 114

Kentucky, 10.7.1878

VF

Mit drei Vignetten: Landarbeiter mit Sense, dampfende Eisenbahn in Landschaft und Mini-Schäfferde.



Nr. 1163

Schätzpreis: 70,00 EUR Startpreis: 35,00 EUR

Florida East Coast Railway

1 share à 25 \$, Nr. 21878

Florida, 4.11.1981

EF/VF

Gründung 1892 als Florida Coast & Gulf Ry., im selben Jahr in Jacksonville, St. Augustine & Indian River Ry. umbenannt, Name ab 1895 Florida East Coast Ry. Die Hauptstrecke führte ab Jacksonville entlang der Ostküste Richtung Süden nach St. Augustine, Titusville, West Palm Beach, Miami und endete vorerst in Florida City (351 Meilen). Hinter der Bahn stand der frühere Standard-Oil-Magnat und Milliardär Henry M. Flagler, der 1904 beschloß, ein unmöglich erscheinendes Werk zu beginnen: Die Verlängerung der Bahn über die Florida Keys nach Key West. 1912 war dieses Meisterwerk der Ingenieurskunst fertig. 1935 wurde es von einem vernichtenden Hurrikan zerstört und nie wieder aufgebaut. Schöne allegorische Vignette mit Frontalansicht einer E-Lok, orange/schwarz.



Nr. 1164

Schätzpreis: 80,00 EUR Startpreis: 40,00 EUR

Forest City Railway

2 shares à 100 \$, Nr. 486

Cleveland, Ohio, 5.1.1907

VF+

Gründung 1903, Strecke 13,6 Meilen, 40 weitere Meilen waren geplant. Schöner grün/schwarzer Druck mit Adler-Vignette. Das allerletzte Stück beim Einlieferer!

Nr. 1165 Schätzpreis: 300,00 EUR Startpreis: 140,00 EUR

Forest City & State Line Railroad

1 share à 100 \$, Nr. 22

Pennsylvania, 15.4.1889

EF

Gegründet am 22.3.1889, am 3.10.1889 mit zwei anderen Bahnen verschmolzen zu Ontario, Cambondale & Scranton RR. Betrieben wird ein

Streckennetz von insgesamt 157,6 Meilen im Süden von New York und im Nordosten von Pennsylvania. Herrliche Vignette mit zwei schmauchenden Eisenbahnen, als Lithographie ausgeführt.



Nr. 1165



Nr. 1166

Schätzpreis: 160,00 EUR Startpreis: 75,00 EUR

Fort Wayne Rink Association

6 % Bond 50 \$, Nr. 28

Fort Wayne, 1.1.1873

VF

Auflage 200. Bereits zu dieser Zeit suchten die Menschen das Vergnügen auf Kunsteisbahnen. Mit schöner Vignette der belebten Kunsteisbahn, kleine Vignette mit Badenixe. Mit anh. Restkupons.



Nr. 1167

Schätzpreis: 180,00 EUR Startpreis: 110,00 EUR

Fort Worth & Rio Grande Railway

100 shares à 100 \$, Nr. A712

Texas, 20.9.1897

EF-

Konzessioniert 1885 für eine 300 Meilen lange Bahn Fort Worth-Kerrville, Tx. Das erste 143 Meilen lange Stück bis Brownwood ging 1891 in Betrieb, später um 53 Meilen nach Brady verlängert. Außerdem wurde in Fort Worth die Ringeisenbahn zur Verbindung mit der Missouri, Kansas & Texas Ry. betrieben. Um 1900 von der großen St. Louis & San Francisco RR (ein 5.000 Meilen umfassendes System) "geschluckt" und damit schlussendlich Teil der mächtigen Atchison, Topeka & Santa Fe RR geworden, die zu der Zeit die größte Eisenbahn der Welt war. Sehr schöner blaugrün/schwarzer Stahlstich, Vignette mit Personenzug am Bahnsteig.



Nr. 1168

**Schätzpreis: 200,00 EUR
Startpreis: 90,00 EUR**

Fox Entertainment Group Inc.

1 share à 0,01 \$, Nr. 1336
New York, 13.5.2002 EF

Gültige Aktie! 1913 gründete William Fox die Filmvertriebsfirma Greater New York Film Rental und die Produktionsfirma Fox Office Attractions Co. Aus beiden wurde 1915 die Fox Film Corp., 1929 verlor Fox seine Anteile an dem Unternehmen durch eine feindliche Übernahme. 1935 fusionierte die Gesellschaft mit der 1930 gegründeten 20th Century Pictures zu 20th Century Fox. 1985 wurde die Gesellschaft durch die News Corporation des australischen Medienmoguls Rupert Murdoch übernommen und zu Fox Entertainment Group umgebaut. Die Gesellschaft produziert und vertreibt weltweit Kino und Fernsehfilme und TV-Serien. Herrliche Gestaltung mit zwei Vignetten: oben das berühmte Fox-Logo aus dem Vorspann der Filme, unten zwei allegorische Gestalten mit Erdkugel. Sehr schwer zu beschaffen.



Nr. 1169

**Schätzpreis: 200,00 EUR
Startpreis: 90,00 EUR**

Front & Union Street Railway

10 shares à 10 \$, Nr. 21
Wilmington, Delaware, 9.11.1881 VF+
Die 1881 gegründete Pferdebahn betrieb ein Straßenbahnsystem von 1,5 Meilen Länge in Wilmington, Delaware. Sehr dekorative Vignette mit einer Pferdestraßenbahn.



Nr. 1170

**Schätzpreis: 75,00 EUR
Startpreis: 35,00 EUR**

Frontier Airlines

1 share o.N., Nr. 3470
Colorado , 27.7.2000 EF
Die ursprüngliche Frontier Airlines hatte ihre Basis am Stapleton Airport in Denver. Die 1985

erfolgte Übernahme durch People Express missglückte und zwang die vereinigten Fluggesellschaften kurz darauf zu einer Fusion mit Continental Airlines. 1994 gründeten ehemalige Frontier-Manager das Nachfolgeunternehmen. Im Mai 2007 bestand die Flotte aus 10 Airbus A318 und 49 Airbus A319.



Nr. 1171

**Schätzpreis: 350,00 EUR
Startpreis: 175,00 EUR**

Geary Street, Park & Ocean Railroad

500 shares à 100 \$, Nr. 1213
San Francisco, 16.10.1896 VF+
Aktienzertifikat über 5 % des gesamten Kapitals, ausgestellt auf die Pacific Improvement Co.

**Nr. 1172 Schätzpreis: 1.000,00 EUR
Startpreis: 400,00 EUR**

General Motors Co.

95 pref. shares, Nr. 4057
New Jersey, 13.10.1916 EF/VF

(R 10). Die kurz nach 1900 gegründete General Motors war von Anfang an eine reine Holding, die ihre Fahrzeuge weiter unter den Markennamen der übernommenen Automobilwerke verkaufte. Unter dem Zeichen der General Motors Corp. (GMC - eine Gründung von William C. Durant) erscheinen nur Nutzfahrzeuge. PKW's werden u.a. unter den Marken Buick, Cadillac, Oldsmobile, Oakland, Pontiac und Chevrolet vertrieben. Die ausländischen Marken des heute größten Automobilkonzerns der Welt sind Opel in Deutschland, Vauxhall in Großbritannien und Holden in Australien. Grün/schwarzer Stahlstich mit allegorischer Vignette. Originalsignaturen. Entwertet. Die früheste angebotene Aktie des größten Automobilkonzerns der Welt - Rarität! Aus der Zeit vor 1920 sind mir nur drei GM-Stücke bekannt!



William Durant, Gründer von General Motors und Chevrolet



Nr. 1173

**Schätzpreis: 500,00 EUR
Startpreis: 240,00 EUR**

Genesee Valley Terminal Railroad

2.500 pref. shares à 100 \$, Nr. 2
New York, 30.4.1884 VF+

(R 12). Aktienzertifikat über 100% des **preferred capital stocks!** Die Bahn schuf eine 2,46 Meilen lange Verbindung zwischen den Bahnhöfen Chili, N.Y. der Genesee Valley Canal Railroad und Gates, N.Y. der New York Central & Harlem Railroad des Commodore Vanderbilt. Eingetragen auf die Mercantile Trust Company als Trustee. Links mit angebrachtem Transferdokument von 1914. **Unikat.**



Nr. 1174

**Schätzpreis: 150,00 EUR
Startpreis: 90,00 EUR**

Geneva, Ithaca & Sayre Railroad

116 shares à 100 \$, Nr. 217
New York, 29.6.1883 VF

Gründung 1876 nach Verschmelzung der Geneva, Ithaca & Athens RR mit der Geneva & Ithaca RR zwecks Anbindung der Stadt Geneva in New York an das Netz der Pennsylvania Line. Streckenlänge betrug insgesamt 116,34 Meilen, die Hauptstrecke war 74,99 Meilen lang. Eine vertikale Knickfalte oben und unten hinterklebt. **Seit vielen Jahren nicht mehr angeboten!**



Nr. 1172