

Nr. 1576

USA

Nr. 1576

Schätzpreis: 2.500,00 EUR

Startpreis: 1.250,00 EUR

Accessory Transit Co. (of Nicaragua)

7 % Obl. 1.000 \$, Nr. 72

New York, 13.11.1855

EF/VF

1848 wurde in Kalifornien Gold gefunden. Über 100.000 Goldsucher nur im ersten Jahr sind von der Ostküste nach San Francisco ausgezogen. Es gab noch keine transkontinentale Eisenbahn und auf den Treckstraßen zur Westküste riskierte man Angriffe der Indianer. Darum mußten die riesigen Menschenmassen und die Versorgungsgüter einen Umweg auf der Seeroute um die Südspitze Amerikas in Kauf nehmen.

Commodore Cornelius Vanderbilt (1794-1877) arbeitete nun einen Plan heraus, um aus eigener Kraft einen Verbindungsweg vom Atlantik zu Pazifik herzustellen, über die Nicaragua route. Für die 20 km Dschungel und Gebirge zwischen dem Nicaraguasee und Pazifik wollte Vanderbilt einen Kanal bauen. Die Regierung Nicaraguas war mit seinen Plänen einverstanden. Die von Vanderbilt gegründete „American Atlantic and Pacific Ship Canal Co.“ bekam das ausschließliche Recht der Durchquerung von Nicaragua von einem Ozean zum anderen. Die Kanalbaupläne wurden zwar recht schnell verworfen, stattdessen ließ Vanderbilt eine Asphaltstraße über die 20 km Urwaldstrecke bauen.

Die Transitkonzession für Nicaragua übernahm nun die 1851 gegründete „Accessory Transit Co.“, die den Grundstein für Vanderbilts legendäres Vermögen legte. Mit knapp 8 Mio. \$ war die

„Accessory Transit Co.“ die höchstkapitalisierte Gesellschaft an der Wall Street, ihre Aktien gehörten zu den meist gehandelten Effekten. Wegen einer fünfmonatigen Abwesenheit übertrug Vanderbilt die Geschäftsführung der „Accessory Transit Co.“ seinen beiden Teilhabern Charles Morgan und Cornelius Garisson.

Kaum hatte sich der Commodore auf seine Europareise begeben, taten sich die beiden mit dem amerikanischen Arzt und Abenteurer William Walker zusammen, um die „Accessory Transit Co.“ und die Transitkonzession zu übernehmen. Walker sollte die Regierung in Nicaragua stürzen und das Transitabkommen mit der „Accessory Transit Co.“ widerrufen, um die Konzession einer neuen Gesellschaft zu erteilen, die die beiden dann gründen wollten.

Im März 1855 fuhr Walker mit 57 Freibeutern und 20.000 \$, die er von Charles T. Morgan bekam, nach Nicaragua los, übernahm dort im Oktober 1855 die Macht. Der von ihm ernannte Präsident widerrief umgehend die Konzession der „Accessory Transit Co.“ und beschlagnahmte auch Vanderbilts Fluß- und Seedampfer, alle Maultiere und Reisewagen und was sonst der Gesellschaft in Nicaragua gehörte.

Am 20.5.1856 erkannte die US-Regierung Walker als legitimen Herrscher Nicaraguas an. Walker heuerte weitere Söldner an, um auch die vier weiteren Staaten Guatemala, El Salvador, Honduras und Costa Rica unter seine Gewalt zu bringen. Vanderbilt übte nun erfolgreich Druck auf die US-Regierung aus, um die Anerkennung von Walkers Regime zurück zu nehmen und die Kriegsmarine zu entsenden, die dem Spuk ein Ende machte. Im Frühjahr 1858 war die Konzession der „Accessory Transit Co.“ wiederhergestellt.

Der wunderschöne Bond mit Vignette des von Commodore Vanderbilt gebauten Dampfschiffers North Star wurde von Charles T. Morgan 1795-1878) vorderseitig eigenhändig signiert.

Morgan gilt als einer der ersten amerikanischen Financiers, die ihren Reichtum im Transportwesen erwarben. Er baute nach 1835 erfolgreich einen Liniendienst mit Dampfschiffen zwischen den US-Häfen am Golf und einigen mexikanischen Küstenstädten auf. Berühmt wurde Morgan's Kampf gegen Commodore Vanderbilt um die Kontrolle der „Accessory Transit Co.“. Sehr stark profitierte Morgan vom amerikanischen Bürgerkrieg, so daß er danach seine Interessen auf die Eisenbahnsysteme im Süden der USA ausdehnen konnte. Zum Zeitpunkt seines Todes kontrollierte Morgan fast sämtliche Eisenbahnlinien in Texas und den angrenzenden Staaten. Wir schätzen, daß höchstens 20 Exemplare des Bonds mit der Originalsignatur von Charles T. Morgan existieren, und alle befinden sich seit über 100 Jahren in festen Sammlerhänden. (Einlieferer-Nr.: 123)



Nr. 1577



Nr. 1577

Schätzpreis: 180,00 EUR  
Startpreis: 90,00 EUR

## Alabama & Chattanooga Railroad

8 % Bond 1.000 \$, Nr. 1578

Massachusetts, 4.1.1869

VF

Eisenbahn von Chattanooga in Tennessee nach Meridian in Mississippi (296 Meilen), konzessioniert durch die Staaten Alabama, Georgia, Mississippi und Tennessee. Eigentümer der Eisenbahn war der Staat Alabama, der sie an die Mobile & Ohio Railroad als Betriebsführer verpachtete. Bereits 1871 konnte die Gesellschaft die Zinsen der 1869 aufgenommenen Anleihe nicht mehr zahlen. Nach Reorganisation in der Alabama Great Southern aufgegangen. Querformatiger braun/schwarzer Stahlstich der ABNC, tolle dreiteilige Vignette mit großer Abb. einer Lok, einer Industrieanlage und einer Gütereisenbahn. Originalsignatur D.N. Stanton als Präsident. Daniel N. Stanton und sein Bruder John C. waren die eigentlichen Gründer dieser Eisenbahngesellschaft. Beide waren Finanzjongleure, die zahlreiche Finanzprojekte ins Leben riefen. Das Stanton House in Chattanooga ist bis heute eine Legende. Mit anh. Kupons ab 1871. Unentwertet. Als ab Mitte der 90er Jahre am grauen Kapitalmarkt eine wüste Spekulation mit unentwerteten US-Eisenbahnbonds losbrach, war dieser Bond einer der höchstbezahlten (bis 2.000 \$ / Stück). Alle im Sammlermarkt zirkulierenden Stücke wurden damals vom grauen Kapitalmarkt aufgesogen. Sehr günstig angeboten! (Einlieferer-Nr.: 61)



Nr. 1578

Nr. 1578

Schätzpreis: 80,00 EUR  
Startpreis: 40,00 EUR

## Alles & Fisher, Inc.

15 shares o.N., Nr. 1326

Massachusetts, 7.12.1928

EF

Gegründet bereits 1863 durch deutsche Einwanderer. Die Fabrik in Boston produzierte jährlich über 50 Mio. Stück der bekannten "J.A."-Zigarren. In Boston börsennotiert. Sehr dekorative Gestaltung: Zwei gekreuzte Zigarren als Markenzeichen, umrahmt von Tabakpflanzern. Originalsignaturen, u.a. des Präsidenten. (Einlieferer-Nr.: 54)



Nr. 1579

Nr. 1579

Schätzpreis: 150,00 EUR  
Startpreis: 75,00 EUR

## American Dredging Co.

12 shares à 100 \$, Nr. 1065

Philadelphia, 6.12.1894

VF+

Die 1867 gegründete Ausbaggerungsgesellschaft besaß Werksanlagen in Camden, N.J. Wunderschöne Aktiengestaltung mit drei Vignetten und herrlich kalligraphisch verzierten Initialen im Firmennamen. **Äußerst selten!** (Einlieferer-Nr.: 108)



Nr. 1580

Nr. 1580

Schätzpreis: 120,00 EUR  
Startpreis: 60,00 EUR

## American Glucose-Sugar Refining Co.

Shares à 100 \$, Specimen, nullgeziffert

New Jersey, ca. 1895

VF

Die Gesellschaft ging in der 1906 gegründeten Corn Products Refining Co. auf, einem bedeutenden Lebensmittelproduzenten (Getreideprodukte und Stärkelieferant), Gründer der Deutsche Maizena-Gesellschaft AG in Hamburg (1922), in den 50er Jahren mit Knorr fusioniert, seit 2000 Teil des Unilever-Konzerns. Sehr dekorative ABNC-Vignette mit Ernteszene auf einer Zuckerplantage: vier wilde Pferde ziehen Karren mit Zuckerrohr. Das Papier etwas brüchig, oberer Rand mit leichten Verletzungen, u.a. rechte Ecke mit Papierverlust. Lochentwertet. Rarität aus dem ABNC-Archiv. (Einlieferer-Nr.: 148)

Nr. 1581

Schätzpreis: 150,00 EUR  
Startpreis: 75,00 EUR

## Anglo-Mexican Gold Mining Co.

5000 shares à 1 \$, Nr. 37

Kansas City, 12.11.1896

EF/VF

Die 1896 in Kansas City gegründete Gesellschaft betrieb eine Goldmine in der mexikanischen Bergstadt Pinos im Bundesland Zacatecas am Osthang des 2990 m hohen Cerro de Candelaria. Ein Amalgamierwerk vor Ort verarbeitete die angelieferten goldhaltigen Erze zum reinen Gold. Sehr dekorative Vignette mit Untertageszene. Teilweise in Gold gedrucktes Papier, mit Goldsiegel, sogar die Signaturen wurden mit Goldtinte geschrieben. Unentwertet. **Äußerst selten.** (Einlieferer-Nr.: 47)



Nr. 1582

Nr. 1582

Schätzpreis: 60,00 EUR  
Startpreis: 30,00 EUR

## Atari Corporation

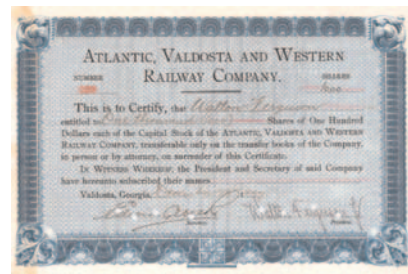
100 shares o.N., Nr. 863

Nevada, 1.12.1986

EF/VF

Gründung im Mai 1984 durch Jack Tramiel, der die 1972 gegründete Atari Inc. übernahm und reorganisierte. 1975 arbeiteten Steve Jobs und Steve Wozniak, die späteren Mitgründer von Apple Computer, für Atari. 1979 startete die Produktion und der Verkauf der ersten Atari Heimcomputer sowie der Atari Videospielkonsole, die sich bald zu Verkaufsschlagnern entwickelten. Unter Jack Tramiels Leitung wurden die Computer Atari 130ST und 520ST entwickelt, die 1985 ausgeliefert, in den nächsten Jahren weite Verbreitung fand. In den 90er Jahren schaffte es Atari jedoch nicht, gegen die immer stärker aufkommenden PCs auf Intel-Basis weiterhin einen Markt zu behaupten. 1996 übernahm die JTS Corp., ein Hersteller von Festplatten, vermutlich als Werbeaktion, alle Aktien von Atari und läutete das Ende Ataris ein. Die Rechte an Atari gingen 1998 von der inzwischen insolventen JTS Corp. an Hasbro Interactive über.

Schließlich übernahm 2001 der franz. Computer-spielerhersteller Infogrames von Hasbro die Markenrechte und firmiert seit 2003 selbst unter dem Namen Atari. Mit Atari-Logo in Form des stilisierten japanischen Berges Fuji. Faksimilesignatur von Jack Tramiel (eigentlich Idek Tramielski, geboren 1929 in Lodz, Polen, 1944 ins KZ Auschwitz verschleppt, 1947 ausgewandert in die USA, 1955 "Commodore"-Gründer). Als Sekretär unterschrieb die Aktie in Faksimile Garry Tramiel, Jack's Sohn. Strichentwertet. (Einlieferer-Nr.: 29)



Nr. 1583

Nr. 1583

Schätzpreis: 280,00 EUR  
Startpreis: 140,00 EUR

## Atlantic, Valdosta & Western Railway

1000 shares à 100 \$, Nr. 13

Florida/Georgia, 22.12.1897

EF+

**Gründeraktie.** Strecke Jacksonville, Fla. - Crawford, Fla. - Valdosta, Ga. (118 Meilen), fast nur Güterverkehr. Als Präsident original unterschrieben von Walton Ferguson jr., dessen Familie schon im Unabhängigkeitskrieg und später im Sezessionskrieg eine bedeutende Rolle gespielt hatte. Königsblauer Stahlstich der IBNC. Weniger als 10 Stücke bekannt. (Einlieferer-Nr.: 12)



Nr. 1584

Nr. 1584

Schätzpreis: 300,00 EUR  
Startpreis: 150,00 EUR

## Baltimore & Ohio Railroad

5 shares à 100 \$, Nr. 3664

Baltimore, 15.11.1842

VF

Eine der ältesten und langlebigsten Bahnen der USA, konzessioniert bereits 1827. Der Bau der Bahn begann 1828, Pferdebetrieb bis 1832. Vollenendet wurde die 379 Meilen lange Hauptstrecke von Baltimore, Md. nach Wheeling, W.Va. im Jahr 1835, im gleichen Jahr Aufnahme des Postdienstes. Später entstand mit den Endpunkten Baltimore, Ohio, Chicago und St. Louis, Missouri ein gewaltiges, weit über 3.000 Meilen langes Netz. Drei Vignetten. Die wunderschön gestochene Zentralvignette zeigt die legendäre Lokomotive "Tom Thumb" (Däumling) des New Yorker Geschäftsmannes Peter Cooper. Cooper veranstaltete 1829 auf den Gleisen der B&O ein Rennen zwischen der "Tom Thumb" und einem Pferdegespann. Obwohl Coopers Lokomotive das Rennen verlor, beeindruckte sie die Zuschauer enorm, was zur beschleunigten Einführung der Dampfeisenbahn in den USA beitrug. Sehr früher Titel einer der ältesten und historisch bedeutendsten US-Eisenbahngesellschaften. Knickfalten, sonst tadellos. Die Originalsignaturen nur teilweise ausschnittentwertet. Ein herrliches Eisenbahnpapier, **historisch bedeutend**, in einem sehr schönem Erhaltungszustand, sehr preiswert angeboten! (Einlieferer-Nr.: 68)



Nr. 1585

**Nr. 1585** **Schätzpreis: 90,00 EUR**  
**Startpreis: 45,00 EUR**

### Bank of Charleston

17 shares o.N., Nr. 9270  
Charleston, S.C., 10.3.1870

VF

Bedeutendste Bank dieser Südstaaten-Metropole, besonders engagiert bei Baumwoll-Pflanzungen und Spinnereien. Mit drei schönen Vignetten: u.a. Baumwollblüte. Kreuzschnittentwertet. (Einlieferer-Nr.: 106)



Nr. 1586

**Nr. 1586** **Schätzpreis: 360,00 EUR**  
**Startpreis: 180,00 EUR**

### Bedford & Wallner Railroad

5 shares à 100 \$, Nr. 12  
Indiana, 1.6.1906

EF/VF

Gegründet 1905, eine der kleinsten Eisenbahnen der USA überhaupt: Eine einzige Lokomotive mit zwei Frachtwagen transportierte auf der 2,85 Meilen langen Strecke tagein, tagaus Steine aus den Steinbrüchen bei Wallner, Indiana für den Hauptaktionär Bedford Stone & Construction Co. Mit Goldprägesiegel und Golddruck. Oben Capitol-Vignette, unten weibliche Allegorie als kreisrunde Vignette im Unterdruck. Zwei Knickfalten, sonst tadellos. Die Gesellschaft gab im Lauf ihres Bestehens höchstens 68 Aktienzertifikate heraus (die gefundene Aktie mit der Nr. 69 ist bereits eine Blankette). **Äußerst selten.** (Einlieferer-Nr.: 64)



Nr. 1587

**Nr. 1587** **Schätzpreis: 180,00 EUR**  
**Startpreis: 90,00 EUR**

### Bellingham Bay & Eastern Railroad

55 shares à 100 \$, Nr. 10  
Whatcom, Wash., 3.6.1902

EF/VF

Die 1891 konzessionierte Bahn operierte östlich von Bellingham, der letzten größeren Stadt im äußersten Nordwestzipfel des Staates Washington, im Gebiet des Lake Whatcom. Sie hält den Rekord als kleinste Tochtergesellschaft der Northern Pacific: Auf den beiden nur 2,4 bzw. 3,8 Meilen langen Strecken wurde hauptsächlich Kohle transportiert.

Braun/schwarzer Druck mit Eisenbahn-Vignette. Mit vorderseitig anh. Quittung über den Aktienhalt (kann umgeklappt werden). Nur 19 Stücke lagen im NP-Archiv. (Einlieferer-Nr.: 6)



Nr. 1588

**Nr. 1588** **Schätzpreis: 260,00 EUR**  
**Startpreis: 130,00 EUR**

### Big Fork & International Falls Railway

98 shares à 100 \$, Nr. 7  
Minnesota, 18.6.1914

EF

Schon lange besaß die Northern Pacific von Brainerd (dem größten Bahnhof zwischen dem westlichen Terminus Duluth und Staples, wo der St. Paul-Arm einmündete) mit der Strecke nördlich nach Granfalls ihre zweitlängste Flügelbahn. 1906/07 wurde die Strecke von dieser separaten Gesellschaft über Granfalls hinaus um 34 Meilen bis International Falls (am Rainy Lake an der Grenze zu Kanada) verlängert. Schwarz/goldener Druck, Vignette mit aus Tunnel ausfahrendem Personenzug. Gerade einmal 10 der älteren Stücke lagen im NP-Archiv. (Einlieferer-Nr.: 6)



Nr. 1589

**Nr. 1589** **Schätzpreis: 560,00 EUR**  
**Startpreis: 280,00 EUR**

### Billings & Central Montana Railway

14995 shares à 100 \$, Nr. 6  
25.1.1913

EF/VF

Aktie über **99,96% des gesamten Aktienkapitals** der Gesellschaft. Die 1913 gegründete und kurz nach der Gründung von der Northern Pacific übernommene Eisenbahngesellschaft betrieb die Strecke von Billings nach Sheppard in Montana, 12,61 Meilen lang. Gerade einmal 10 Stücke lagen im NP-Archiv, fast alle bereits in festen Sammlerhänden. Die hier angebotene Aktie trägt zwar die Originalsignatur des Präsidenten und ist auf die North Western Improvement Co. eingetragen, jedoch gelangte sie nicht zur Ausgabe. Strichentwertet, daneben "not issued". Trotzdem hochinteressant und in dieser Form ein **Unikat!** (Einlieferer-Nr.: 6)

**Nr. 1590** **Schätzpreis: 650,00 EUR**  
**Startpreis: 325,00 EUR**

### Black Hills Gold Mining Co.

10 shares à 100 \$, Nr. 39  
Cheyenne, W. T., 13.3.1877

VF

Herrliche große Vignette: Fortuna läßt in einer Gebirgslandschaft Goldstücke über das Land regnen. **Nur ca. 5 Stücke sind seit vielen Jahren bekannt.** Foto auf der nächsten Seite. (Einlieferer-Nr.: 126)



Nr. 1591

**Nr. 1591** **Schätzpreis: 160,00 EUR**  
**Startpreis: 80,00 EUR**

### Boston & Worcester Railroad

37 shares à 100 \$, Nr. 8088  
Boston, 25.11.1857

VF

Gründung bereits 1831, später mit der Western RR zur Boston & Albany RR fusioniert. Außergewöhnlich dekorativ mit breiter Abb. von Lagerhallen und Pferdefuhrwerken, unten links kleine Abb. einer Uralt-Lokomotive. Gedruckt auf hellblauem Papier. Knickfalten, sonst tadellos. (Einlieferer-Nr.: 5)



Nr. 1592

**Nr. 1592** **Schätzpreis: 500,00 EUR**  
**Startpreis: 250,00 EUR**

### Boynton Bicycle Electric Railway

10 shares à 100 \$, Nr. 201  
Massachusetts, 21.9.1907

EF

**Gründeraktie.** Gründung 1907 zum Bau einer 1,5 Meilen langen Teststrecke für ein neues, elektrifiziertes Eisenbahnsystem mit doppelstöckigen Waggons auf einer Schiene ("Monorail") in der Nähe von Long Island. Die Waggons wurden gezogen von der als "Flying Billboard" genannten Lokomotive, die oben von einer Holzschiene stabilisiert wurde, da sie nur 3 Räder besaß (1-1-1). Das System wurde zuerst 1878 von Boynton erfolgreich auf einer Strecke von Locust Grove nach Brighton Beach in Brooklyn erprobt. Feiner goldfarben/schwarzer Druck mit Porträt-Vignette. **Originalunterschrift des Erfinders Eben Moody Boynton.** (Einlieferer-Nr.: 42)

**Nr. 1593** **Schätzpreis: 300,00 EUR**  
**Startpreis: 150,00 EUR**

### Brainerd & Northern Minnesota Railway

1650 shares à 100 \$, Nr. 43  
Minneapolis, Minn., 29.6.1897

EF/VF

Aktie über **33% des gesamten Aktienkapitals.** Gegründet 1892 zum Bau der 59 Meilen langen Bahn von Brainerd nach Walker, Minn. Anders als die weiter westlich neu angelegten Bahnen erschloß zu der Zeit diese Strecke (was durch Anschlußbahnen von weiteren 46 Meilen unterstrichen wird) bereits entwickeltes Land, und die Getreideproduzenten und -verarbeiter sowie die Holzwerke nördlich von Brainerd engagierten sich als Großaktionäre. So wurde 1897 C. A. Pillsbury ("Knack und Back") als Präsident gewählt. 1900 kam die inzwischen bis Granfalls verlängerte Bahn mit der St. Paul & Duluth Ry. zur Northern Pacific.





Nr. 1590

Eine Verlängerung bis Big Falls stellte 1905 die Big Fork & Northern Ry. fertig, weitere Verlängerung bis zur kanadischen Grenze bei International Falls besorgte 1906/07 die Big Fork & International Ry. Grün/schwarzer Druck, Vignette mit Weißkopfschadler, goldgedecktes Prägesiegel. Links mit aufgeklebtem Stab aus dem Aktienbuch. 59 Stücke wurden im NP-Archiv gefunden. (Einlieferer-Nr.: 6)



Nr. 1593



Nr. 1594

**Nr. 1594** **Schätzpreis: 150,00 EUR**  
**Startpreis: 75,00 EUR**  
**Broadway & Seventh Avenue Railroad**  
5 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 3723  
New York, 22.12.1893 VF+



Nr. 1596

**Nr. 1596** **Schätzpreis: 360,00 EUR**  
**Startpreis: 180,00 EUR**  
**Buffalo, Bradford & Pittsburgh Railroad**  
3 shares à 100 \$, Nr. 159  
New York, 18.12.1860 VF+  
Gründung 1859 durch Fusion zweier Vorgänger. Die Strecke Carrollton, N.Y. nach Gilesville, Pa. (26 Meilen) mit der ungewöhnlich großen Spurweite von 6 Fuß wurde gleich nach Betriebseröffnung im Jahr 1866 auf 499 Jahre an die Erie RR verpachtet. Schöne Vignette, zwei Züge beim Kohlentransport, Arbeiter beim Beladen. Strichentwertet. (Einlieferer-Nr.: 64)



Nr. 1597

**Nr. 1597** **Schätzpreis: 180,00 EUR**  
**Startpreis: 90,00 EUR**  
**Bull Hill Gold Mining & Tunnel Co.**  
5000 shares à 1 \$, Nr. 590  
Colorado Springs, Colo., 16.12.1899 EF/VF  
Gründung der Goldminengesellschaft 1895 nach den Goldfunden in den Rocky Mountains im Febr. 1891. Insgesamt wurden dort in knapp 475 Minen rund 450 Mio. \$ in Goldunzen gefördert, was den Cripple Creek Distrikt zur reichsten Goldzone Amerikas machte. Seinen Höhepunkt erreichte der Goldrausch in der Region in den Jahren 1900-1902, doch selbst heute gibt es dort eine große, aktive Goldmine im Tagebau. Hochdekoratives Papier mit vier kreisrunden Eckvignetten mit Bergbaumotiven, große Landschaftsvignette mit Darstellung des Grubenanwesens in einer wilden Landschaft am Fuße des Berges Pikes Peak in den Rocky Mountains. Teilweise in Gold gedruckt, mit Goldsiegel, die Signaturen mit Goldtinte geschrieben. Unentwertet. Äußerst seltenes Goldminenpapier aus dem berühmten Cripple Creek Distrikt. (Einlieferer-Nr.: 47)



Nr. 1595

**Nr. 1595** **Schätzpreis: 300,00 EUR**  
**Startpreis: 150,00 EUR**  
**Brooklyn & Brighton Beach Railroad**  
5 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 349  
New York, 1.5.1896 VF+  
Auflage: 1.000. Gründung 1887. Zweigleisige Strecke (7,5 Meilen) von der Atlantic Avenue in Brooklyn nach Brighton Beach. Feiner braun/schwarzer Stahlstich der ABNC mit großer Eisenbahn-Vignette. Unentwertet. **Extrem selten.** (Einlieferer-Nr.: 64)

#### Condition terminology for items:

- UNC = Uncirculated
- EF = Extremely Fine, minor folds
- VF = Very Fine, circulated item with folds, pin holes or/and signs of wear & tear
- F = Fine, an even more heavily circulated item, very creased and worn





Nr. 1598

**Nr. 1598** **Schätzpreis: 120,00 EUR**  
**Startpreis: 60,00 EUR**

### Burlington Electric Railway

4 % Gold Bond 500 \$, Nr. 193

Iowa, 1.3.1891

VF+

**Auflage: 250.** Gegründet 1890. Sehr dekorativ mit zwei ABNC-Vignetten, oben Strassenbahnwagen, unten Soldat mit Gewehr und US-Flagge. Mit anh. restlichen Kupons. Lochentwertet. (Einlieferer-Nr.: 5)



Nr. 1599

**Nr. 1599** **Schätzpreis: 90,00 EUR**  
**Startpreis: 45,00 EUR**

### Burlington & Missouri River Railroad

9 shares à 100 \$, Nr. 88

Boston, Mass., 11.10.1872

VF

Konzessioniert 1856 für den Bau einer 295 Meilen langen Bahn von Burlington, Ia. zum Missouri River. 1873 von der Chicago, Burlington & Quincy RR "geschluckt". Mit großer ovaler Eisenbahn-Vignette. Knickfalten, sonst tadellos. (Einlieferer-Nr.: 42)



Nr. 1600

**Nr. 1600** **Schätzpreis: 80,00 EUR**  
**Startpreis: 40,00 EUR**

### California King Gold Mines Co.

500 shares à 5 \$, Nr. 2915

Yuma, Arizona, 28.1.1903

EF-

Orange/schwarzer Stahlstich der New York Bank Note Co. mit großer Krone und Fabelwesen. Unentwertet. (Einlieferer-Nr.: 47)

**Your collection could be here.**  
**Consigning is easy!**



Nr. 1601

**Nr. 1601** **Schätzpreis: 150,00 EUR**  
**Startpreis: 75,00 EUR**

### Callensburg Telephone Comp.

1share à 20 \$, Nr. 108

Callensburg, Pennsylvania, 2.1.1909

VF

Die 1908 gegründete Telefongesellschaft bestand bis in die 60er Jahre. Herrliche Bison-Vignette. Eine der beiden Knickfalten am oberen Rand eingerissen. Gelocht. (Einlieferer-Nr.: 108)



Nr. 1602

**Nr. 1602** **Schätzpreis: 180,00 EUR**  
**Startpreis: 90,00 EUR**

### Canton, Aberdeen & Nashville RR

5 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 1232

Mississippi, 1.12.1884

EF/VF

Eine Tochterfirma der Illinois Central. Die Strecke Kosciusko - Aberdeen, Miss. (88 Meilen) wurde 1884 eröffnet. Herrlicher Stahlstich mit Eisenbahn-Vignette und Baumwollblüte. Rückseitig original unterschrieben von Stuyvesant Fish (1851-1923), einer der ganz Großen im amerikanischen Eisenbahngeschäft. Stuyvesant Fish, Banker, leitete ab 1887 die Illinois Central RR als Präsident, die unter seiner Führung aufblühte und zu einer der gewinnträchtigsten Bahnen des Landes aufstieg. 1906 verlor er seinen Einfluß und seine Posten, da er dem mächtigen Edward H. Harriman unterlag, seinem Gegner auf dem Finanzparkett. Mit anh. restlichen Kupons. Großflächige Lochentwertung, wie bei allen bekannten Stücken. **Sehr günstig angeboten!** (Einlieferer-Nr.: 61)



Nr. 1603

**Nr. 1603**

**Schätzpreis: 60,00 EUR**  
**Startpreis: 30,00 EUR**

### Cardinal Stage Lines

300 shares o.N., Nr. 23

Topeka, Kansas, 12.11.1928

EF/VF

Die 1927 gegründete Eisenbahngesellschaft gehörte zum Santa Fe Trail Transportation-System mit Strecken in Kansas und Nebraska. Schöne Vignette mit Abb. eines Roten Kardinals. "Stub"-Zertifikat mit zwei aufgeklebten Steuermarken (10\$ + 5\$). (Einlieferer-Nr.: 5)



Nr. 1604

**Nr. 1604** **Schätzpreis: 300,00 EUR**  
**Startpreis: 150,00 EUR**

### Carolina & Northwestern Railway

12 shares à 50 \$, Nr. 86

South Carolina/North Carolina, 15.7.1897

**Gründeraktie.** Gründung 1897 zwecks Reorganisation der Chester & Lenoir RR. Strecken Chester, S.C. nach Lenoir, N.C. (100 Meilen, ursprünglich Schmalspur, 1902 auf Normalspur umgebaut) und Lenoir-Edgemont, N.C. (23 Meilen, 1910 von der Caldwell & Northern RR erworben). Großformatiger braun/schwarzer Druck mit Personenzug-Vignette, Wolken und Sonnenstrahlen im Unterdruck. Lediglich **11 Stücke** kamen aus dem Archiv der Southern Railway! (Einlieferer-Nr.: 37)

**Nr. 1605** **Schätzpreis: 3.000,00 EUR**  
**Startpreis: 1.500,00 EUR**

### Central Branch Union Pacific Rail Road

5 shares o.N., Nr. 397

Boston, Mass., 9.9.1892

EF/VF

Ursprünglich konzessioniert 1859 als Atchison & Pike's Peak RR, 1867 umbenannt. Die Bahn wurde in das Bundesgesetz zur Schaffung der Union Pacific RR mit aufgenommen. Die zunächst 100 Meilen lange Strecke Atchison-Waterville, Kan. wurde von der Regierung mit der Schenkung von 187.000 acres Land und Zuschüssen in Form von Anleihen von 16.000 \$ pro Meile gefördert. Die Betriebsführung hatte die Missouri Pacific Ry., 87,5 % des Kapitals der "Central Branch" besaß die Union Pacific Ry. Die Bahn war hochdefizitär, allein Pacht und Anleihezinssummen machten in den meisten Jahren das dreifache der Betriebserträge aus. 1893 zahlungsunfähig, 1897 zwangsversteigert. Die unentwertete Aktie ist eine absolute **Rarität** (seit Jahren nur 4-5 Stück bekannt) und eines der wichtigsten Papiere der amerikanischen Eisenbahngeschichte. Foto auf der nächsten Seite. (Einlieferer-Nr.: 122)



Nr. 1606





Nr. 1605

Nr. 1606      **Schätzpreis: 180,00 EUR**  
**Startpreis: 90,00 EUR**

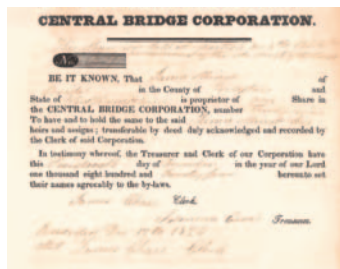
**Central Bridge Corp.**

Share o.N., Nr. 19

New Hampshire, 26.9.1823

EF

Frühes Papier einer mautpflichtigen Brücke. (Einlieferer-Nr.: 5)



Nr. 1607

Nr. 1607      **Schätzpreis: 180,00 EUR**  
**Startpreis: 90,00 EUR**

**Central Bridge Corp.**

Share o.N., Nr. 39

New Hampshire, 17.12.1824

EF

Mit handschriftlichem Vermerk: "This share was sold at auction Dec. 4th. 1824". (Einlieferer-Nr.: 5)



Nr. 1608

Nr. 1608      **Schätzpreis: 270,00 EUR**  
**Startpreis: 135,00 EUR**

**Central Union Depot & Railway Co. of Cincinnati**

250 pref. shares à 100 \$, Nr. 57

Cincinnati, Ohio, 27.4.1888

EF

Gründung am 23.6.1884. Strecke: Rose Street - Central Avenue (in Cincinnati, Ohio), 1,41 Meilen lang. Bahnbetrieb ab 1.6.1885 als Zubringerbahn für mehrere Eisenbahngesellschaften. Die Gesellschaft befand sich im Besitz von Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Railway Co. und von Baltimore & Ohio RR Co. Die Gesellschaft wurde liquidiert im März 1933. Herrliche Vignette mit Bahnhofsszene mit wartenden Pferdewagen neben einer gerade angekommenen Eisenbahn. Ausgestellt auf und vorderseitig **original signiert**



Nr. 1609

Nr. 1609      **Schätzpreis: 300,00 EUR**  
**Startpreis: 150,00 EUR**

**Centralia Eastern Railroad**

1497 shares à 100 \$, Nr. 12

Washington, 27.6.1911

EF

Aktie über **99,8% des gesamten Aktienkapitals** der Gesellschaft. Gründung 1907. Die Ges. betrieb die 1908 erbaute 9 Meilen lange Strecke Wabash-

Mendota, Wash. südlich von Olympia bei Centralia, einem der letzten großen NP-Bahnhöfe vor Erreichen des unteren westlichen Terminus. Auf Basis der Streckenlänge war sie die zweitkleinste Tochtergesellschaft der Northern Pacific. Dekorative Gestaltung mit goldenen Unterdruckvignette und Goldsiegel. Eingetragen auf die Northwestern Improvement Co. und rückseitig original signiert von dem Präsidenten dieser Gesellschaft. Mit vorderseitig am linken Rand aufgeklebtem "stub"-Zertifikat aus dem Aktienbuch. Nur 16 Stücke waren im NP-Archiv, davon nur **das eine Stück** mit diesem extrem hohen Nominal! (Einlieferer-Nr.: 6)



Nr. 1610

Nr. 1610      **Schätzpreis: 800,00 EUR**  
**Startpreis: 400,00 EUR**

**Charleston Insurance & Trust**

5 shares à 50\$, Nr. 395

Charleston, 13.4.1846

VF

Rarität, seit Jahrzehnten ca. 2-3 Exemplare bekannt. (Einlieferer-Nr.: 106)



Nr. 1611

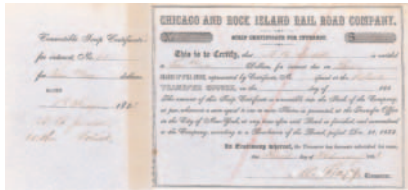


**Nr. 1611**      **Schätzpreis: 50,00 EUR**  
**Startpreis: 25,00 EUR**  
**Chicago, Havana & Western Railroad**  
 1 share à 100 \$, Nr. 25  
 Illinois, 26.9.1911      VF+  
 Zweckgesellschaft der Illinois Central RR für die zur "Springfield division" gehörende 132 Meilen lange Strecke Havana-Champaign, Ill. Foto auf der Seite davor. (Einlieferer-Nr.: 5)



Nr. 1612

**Nr. 1612**      **Schätzpreis: 80,00 EUR**  
**Startpreis: 40,00 EUR**  
**Chicago & Illinois Southern Railroad**  
 1 share à 100 \$, Nr. 26  
 Illinois, 31.7.1907      VF  
 Die Gesellschaft mit dem Capital Stock in Höhe von 5000 \$ unterhielt ein Rangierwerk an der Verladestelle des Illinois und Michigan Kanals im Auftrag der Chicago & Alton RR. Schöne Vignette mit Adler auf Wappenschild, dahinter Farmer, Eisenbahn, Schiff. 1909 wurde die Gesellschaft von der Illinois Central RR übernommen, was mit der rückseitigen Übertragung **dokumentiert** wird. Nur wenige Stücke wurden von der Gesellschaft während ihres Bestehens ausgegeben (Einlieferer-Nr.: 5)



Nr. 1613

**Nr. 1613**      **Schätzpreis: 160,00 EUR**  
**Startpreis: 80,00 EUR**  
**Chicago & Rock Island Railroad**  
 Scrip certificate for interest 10,83 \$, Nr. 61  
 1.2.1853      EF  
 Konzessioniert 1847 als Rock Island & La Salle RR, 1851 umbenannt. Strecke Chicago-Rock Island (182 Meilen). 1866 Fusion mit der früheren Mississippi & Missouri RR zur "Chicago, Rock Island & Pacific RR", die später mit einem System von fast 8.000 Meilen Gesamtlänge eine der mächtigsten Bahngesellschaften der USA war. Scrip-Zertifikat für Dividendenzahlung auf 10 shares. **Ausgestellt auf N.B. Judd** (1815-1878), Präsident der "Chicago & Rock Island RR", später Wahlkampfmanager Abraham Lincolns und Organisator der legendären Lincoln-Douglas-Wahlkampfdebatten um die Präsidentschaft der USA. Norman Buel Judd war 1861-65 US-Minister für Preußen. **Äußerst selten.** (Einlieferer-Nr.: 64)

**Nr. 1614**      **Schätzpreis: 150,00 EUR**  
**Startpreis: 75,00 EUR**  
**Chicago, St. Louis & New Orleans Railroad**  
 6 % Bond 1.000 \$, Nr. 4670  
 Louisiana, Mississippi, Tennessee, Kentucky, 1.12.1877      EF/VF  
 Gründung 1877 durch Zusammenschluss der New Orleans, Jackson & Northern (gegr. 1852, eröffnet 1859) und der Central Mississippi RR (gegr. 1852, eröffnet 1860). Strecke East Cairo, Ky. nach New Orleans, La. (548 Meilen). Gehörte dann zur Illinois

Central Railroad. Schöne runde Vignette: Schwanenmutter füttern Junge im Nest. Vorder- und rückseitig mit ausgezeichnet erhaltener Originalunterschrift von Stuyvesant Fish. Stuyvesant Fish (1851-1923), Banker, leitete ab 1887 die Illinois Central RR als Präsident, die unter seiner Führung aufblühte und zu einer der gewinnträchtigsten Bahnen des Landes aufstieg. 1906 verlor er seinen Einfluß und seine Posten, da er dem mächtigen Edward H. Hariman unterlag, seinem Gegner auf dem Finanzparkett. Mit anh. Kupons (nur Kupon Nr. 1 fehlt). Lochentwertet, wie alle bekannten Stücke. **Sehr günstig angeboten!** (Einlieferer-Nr.: 61)



Nr. 1614



Nr. 1615

**Nr. 1615**      **Schätzpreis: 90,00 EUR**  
**Startpreis: 45,00 EUR**  
**Cincinnati Northern Railroad**  
 992 shares à 100 \$, Nr. 491  
 Ohio, 29.10.1914      VF  
 Gründung 1897 zur Übernahme der Ohio Division der Cincinnati, Jackson & Mackinaw Ry. Hauptstrecke von Franklin Junc., O. nach Jackson, Mich. (205 Meilen). 1901 übernahm die Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Ry. die Aktienmehrheit und die Betriebsführung, damit zuletzt Teil des mächtigen New-York-Central-Systems. Orange/schwarzer Stahlstich mit Personenzug-Vignette. Sehr hoher Nominalwert: **992 shares à 100\$** würden heute eine Kaufkraft von knapp **2 Mio. US\$** haben. Die Aktie stammt aus dem Nachlass von **Melville Ezra Ingalls** (1852-1914), dem berühmten Eisenbahn-Promoter, Vanderbilt-Intimus. Rückseitig mit aufgeklebten zahlreichen Stock Transfer Tax und Documentary Stamps (Nennwerte 20 cent, 40 cent, 1\$ und 2\$). Knickfalten, sonst tadellos. (Einlieferer-Nr.: 42)



Nr. 1616

**Nr. 1616**      **Schätzpreis: 160,00 EUR**  
**Startpreis: 80,00 EUR**  
**Citizens Bank of Michigan City**  
 8 shares à 100 \$, Nr. 3  
 Michigan City, Indiana, 1.11.1888      EF/VF  
 Gegründet 1888 von William B. Hutchinson. Abb. eines Lagerhafens mit Schiffen. **Original signiert von William B. Hutchinson** als Präsident. William B. Hutchinson war 1876-1878 Oberbürgermeister von Michigan City, 1880-1888 Senator. Knickfalten, sonst tadellos. Äußerst selten. (Einlieferer-Nr.: 106)



Nr. 1617

**Nr. 1617**      **Schätzpreis: 100,00 EUR**  
**Startpreis: 50,00 EUR**  
**City of New York**  
 7 % Bond 5.000 \$, Nr. 899  
 1.7.1858      VF  
 Ausgestellt auf die United States Life Insurance Co. Originalunterschrift von Fernando Wood als Bürgermeister. Blaues papiergedecktes Siegel, kleine Wappen-Vignette. Knickfalten, sonst tadellos. (Einlieferer-Nr.: 108)



Nr. 1618

**Nr. 1618**      **Schätzpreis: 180,00 EUR**  
**Startpreis: 90,00 EUR**  
**City of New York**  
 7 % Bond 1.000 \$, Nr. 272  
 1.7.1861      VF  
**Street Improvement Fund Bond.** Ausgegeben zur Erhaltung der Straßen, Ausbau der Bordsteine, der Rinnsteine, der Steinplatten und der Bürgersteige. Wunderschöne Vignette, blaues Papiersiegel. **Originalunterschrift von Fernando Wood** als Bürgermeister von New York. Kleine Fehlstelle am unteren Rand, Knickfalten, sonst tadellos. (Einlieferer-Nr.: 108)

**Nr. 1619**      **Schätzpreis: 120,00 EUR**  
**Startpreis: 60,00 EUR**  
**Cle-Elum Coal Co.**  
 743 shares à 50 \$, Nr. 88  
 Kittitas County, Wash., 21.3.1899      EF  
 Eine der anspruchsvollsten Strecken der Northern Pacific vor dem westlichen Ziel Seattle/Olympia folgt von Pasco aus dem Tal des Yakima River. Kurz vor Erreichen des Hauptkamms der Cascade Mountains stieß man nur 5 Meilen nördlich der Bahntrasse auf Steinkohle - für die Eisenbahn gerade an dieser von allem Nachschub hunderte von Meilen entfernten Stelle natürlich ein riesiges Glück. Umgehend wurden die Roslyn Mines eingerichtet, die die Bahn fortan mit Kohle versorgten. Vignette mit Bergarbeitern unter Tage. Eingetragen auf den Präsidenten der Gesellschaft Charles Hamer und zweifach mit seiner Originalsignatur versehen. **Sehr hoher Nominalwert!** (Einlieferer-Nr.: 114)





Nr. 1619



Nr. 1620

**Nr. 1620** **Schätzpreis: 80,00 EUR**  
**Startpreis: 40,00 EUR**

**Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Railway**

4 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 594  
13.10.1890

EF

Auflage: 1.250, abgesichert über die Springfield and Columbus Division. Gründung 1889 durch Fusion von drei Vorgängerbahnen. Bedeutendes, über 2.200 Meilen langes Streckennetz in den Staaten Ohio, Michigan, Indiana und Illinois. Zuletzt in der mächtigen New York Central aufgegangen. Braun/schwarzer Stahlstich, schöne Vignette einer Dampflokomotive, davor Trapper zu Pferde im Bach. (Einlieferer-Nr.: 104)



Nr. 1621

**Nr. 1621** **Schätzpreis: 90,00 EUR**  
**Startpreis: 45,00 EUR**

**Cleveland, Columbus, Cincinnati & Indianapolis Railway**

6 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 2356  
New York, 1.1.1884

VF+

Konzessioniert 1845, eröffnet wurde die 138 Meilen lange Hauptstrecke Cleveland - Columbus, O.

im Jahr 1851. Zunächst selbst Übernehmer mehrerer anderer Bahnen, danach 1889 in der Cleveland, Cincinnati, Chicago & St. Louis Railway aufgegangen. Mit drei Vignetten: Bison, Weißkopfsaadler, Getreidegarben. (Einlieferer-Nr.: 104)



Nr. 1622

**Nr. 1622** **Schätzpreis: 150,00 EUR**  
**Startpreis: 75,00 EUR**

**Cleveland, St. Louis & Kansas City Railway**

5 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 186  
Missouri, 2.4.1888

EF/VF

Gegründet 1888 als Nachfolger der Central Missouri Railway (gegr. 1885). Die 275 Meilen lange Hauptstrecke sollte von Alton, Ill. nach Kansas City, Mo. führen mit einer Zweigbahn von St. Louis nach St. Charles, Mo. (25 Meilen). Nur von der Zweigbahn war das 16 Meilen lange Teilstück nach Hamburg, Mo. fertig, als die Bahn schon 1890 erneut zwangsversteigert wurde. Ersteigert wurde sie von der Bahnbaufirma American Construction Co., die sie dann auf eigene Rechnung weiterführte. Zwei wunderschöne feine Stahlstichvignetten: Oben ein Schnellzug am Flußufer, im Hintergrund der Hauptbahnhof von St. Louis, unten Farmer mit pferdebespannter Mähmaschine bei der Getreideernte. Mit anh. Kupons (nur Kupon Nr. 1 fehlt). **Äußerst selten** und außerordentlich günstig angeboten! (Einlieferer-Nr.: 61)

**Nr. 1623** **Schätzpreis: 400,00 EUR**  
**Startpreis: 200,00 EUR**

**Coeur d'Alene Railway & Navigation**

3000 shares à 100 \$, Nr. 272

Idaho, 20.9.1893

EF/VF

Eine 31 Meilen lange Schmalspurbahn von Mission am Lake Coeur d'Alene (etwas östlich von Spokane) nach Burke, Idaho. Von der alten Missionsstation aus konnten die Fahrgäste dann mit

Dampfern über den See nach Coeur d'Alene City übersetzen, wo Anschluß an die Spokane Falls & Idaho Branch der Northern Pacific bestand. 1889 wurde außerdem noch eine 7 Meilen lange Stichbahn zur Erzaufbereitungsanlage bei Hunter in Betrieb genommen. Ab 1888 für 999 Jahre an die Northern Pacific verpachtet, aber lange musste diese die Pacht nicht zahlen: Bei der Konkursversteigerung 1897 konnte sie die Bahn für 'nen Appel und 'n Ei erwerben. Hochdekorativer Stahlstich, herrliche Vignette mit Eisenbahnen am Ufer des Lake Coeur d'Alene und Raddampfern inmitten der Berge. Sehr hoher Nominalwert! Ausgestellt auf und rückseitig **original signiert von Thomas F. Oakes**, Henry C. Payne und Henry C. Rouse als Konkursverwalter der Northern Pacific RR (1893 mußte die NP zum zweiten Mal ihren Konkurs erklären). Thomas Fletcher Oakes (1843-1919) leitete die NP von 1888 bis 1893 als Präsident. Die Originalsignatur von Oakes ist unentwertet geblieben. (Einlieferer-Nr.: 6)



Nr. 1624

**Nr. 1624** **Schätzpreis: 80,00 EUR**  
**Startpreis: 40,00 EUR**

**Confederate States of America**

6 % Bond 3. Serie 500 \$, Nr. 779  
1.3.1864

VF

Cr. 143 B (R6) - Ball 312 (R5-). Schwarz/beiger Druck, Reiterstatue George Washington, Konföderiertenflaggen mit dem Motto "Deo Vindice", in der Umrandung zwei ovale Vignetten mit Justitia und Liberty. Mit anh. Restkupons. (Einlieferer-Nr.: 5)



Nr. 1625

**Nr. 1625** **Schätzpreis: 1.000,00 EUR**  
**Startpreis: 500,00 EUR**

**Confederate States of America**

4 % Call Certificate, Blankette  
von 1864

EF/VF

Cr. 160 (R6) - Ball 355 (R7). Nur als Blankette bekannt, **extrem selten**. Ball bewertet das Stück



Nr. 1623



mit 2000\$ in Erhaltung F bzw. mit 2800\$ in Erhaltung VF. Das hier angebotene Stück hat nur leichte Knickspuren. **Sehr günstig angeboten!** (Einlieferer-Nr.: 5)



Nr. 1626

**Nr. 1626** **Schätzpreis: 360,00 EUR**  
**Startpreis: 180,00 EUR**

### Confederate States of America Cr. 175 (3 Stücke)

Scrip Certificate (Deposit Form) 40.000 \$  
20.10.1883, #2413;

Scrip Certificate (Deposit Form) 30.000 \$  
1.3.1884, #3931;

Scrip Certificate (Deposit Form) 15.000 \$  
1.3.1884, #3938; VF  
Hinterlegt bei der National Safe Deposit Co., Ltd.  
in London. Knickfalten, Ränder stellenweise etwas  
fingerfleckig, sonst tadellose Erhaltung. Drei  
Stücke mit **hohen Nominalwerten**, recht günstig  
angeboten! (Einlieferer-Nr.: 5)



Nr. 1627

**Nr. 1627** **Schätzpreis: 180,00 EUR**  
**Startpreis: 90,00 EUR**

### Confederate States of America

8 % Bond 1.000 \$, Nr. 91

14.2.1862

VF  
**Cr. 83 (R7)** - Ball 53 (R4+), Auflage: 1.283. Original-  
unterschrift Tyler. Vignette eines Personenzuges  
mit alter Holzbefeuerter Dampflok, im Hinter-  
grund ein Raddampfer. Mit anh. restlichen Kupons  
(7 Stück). (Einlieferer-Nr.: 5)

**Nr. 1628** **Schätzpreis: 480,00 EUR**  
**Startpreis: 240,00 EUR**

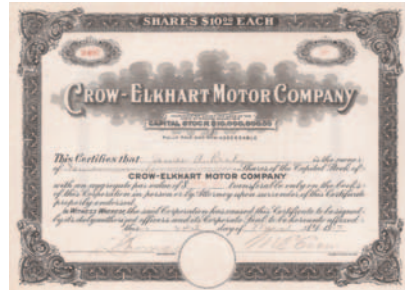
### Crow-Elkhart Motor Co.

4 shares à 10 \$, Nr. 3497

24.3.1917

VF+  
Gründung 1916 von Dr. E.C. Crow und seinem  
Sohn Martin. Der in Elkhart, Indiana, von 1909 bis

1924 hergestellte Crow-Elkhart war vor dem  
Ersten Weltkrieg ein sehr populärer Wagen in den  
Nordstaaten, wurde auch mit großem Erfolg in  
Kanada verkauft. Die Canadian Crow Motor Co. in  
Mount Brydges, Ontario, baute den Wagen in  
geringer Stückzahl auch in Lizenz. Es gab vier-  
und von 1919 bis 1922 auch Sechszylinder-  
Modelle. Original signiert von Martin Crow, dem  
Sohn von Dr. E.C. Crow. Ausgegeben in dem  
besten Jahr der Firma, 1917, als 3800 Automobile  
produziert wurden. Zwei Knickfalten und rechter  
Rand mit leichten Verstauchungen. **Äußerst sel-  
ten.** (Einlieferer-Nr.: 50)



Nr. 1628



Nr. 1629

**Nr. 1629** **Schätzpreis: 90,00 EUR**  
**Startpreis: 45,00 EUR**

### Dairy Dale Co.

50 shares "B" stock, Nr. 3352

San Francisco, 29.5.1929

EF  
Gegründet 1927 durch Fusion der "alten" Dairy  
Dale Co. (gegr. 1906) mit der Riverdale Creamery  
(gegr. 1904). Die Ges. besaß drei moderne Molke-  
reien im Gebiet von San Francisco und eine weite-  
re in Burlingame (San Mateo County), außerdem  
eine riesige Ranch mit Milchkühen bei Brentwood  
(Contra Costa County). Schöne Vignette mit  
Kühen, Farm und einem Milchjungen mit Milchfla-  
schen. (Einlieferer-Nr.: 126)



Nr. 1630

**Nr. 1630** **Schätzpreis: 400,00 EUR**  
**Startpreis: 200,00 EUR**

### Dalzell Petroleum Co.

400 shares à 10 \$, Nr. 1990

Philadelphia, 30.11.1864,

VF+  
Ölgesellschaft aus dem berühmten Venango Coun-  
ty, gegründet 1854. Sehr schöne Vignette: breiter  
Fluss in Berglandschaft, am Ufer ein kleiner Bohr-  
turm. (Einlieferer-Nr.: 109)



Nr. 1631

**Nr. 1631** **Schätzpreis: 150,00 EUR**  
**Startpreis: 75,00 EUR**

### De Forest Radio

100 shares o.N., Nr. 34000

Delaware, 29.4.1931

VF+  
1913 gegründetes Unternehmen für Rundfunk-  
technik. Lee De Forest (1873-1961) erfand im  
Jahre 1906 die Dreielektrodenröhre und schuf  
damit die Grundlage für die Rundfunktechnik.  
Bereits 1908 experimentierte er mit Rundfunk-  
übertragungen vom Eiffelturm in Paris. 1916 strahlte  
De Forest von seinem Nachrichtensender die  
erste Radiowerbung (für seine eigenen Produkte)  
aus. Als erster berichtete er vor Ort über Radio  
von einer Präsidentschaftswahl. Obwohl er das  
erste Musikprogramm (mit Aufnahmen von Enri-  
co Caruso) ausstrahlte und viele andere Ereignis-  
se ins Radio brachte, erhielt er nur wenig Unter-  
stützung. 1959/1960 erhielt De Forest einen Oscar  
für "seine bahnbrechende Erfindung, die den Ton  
in die bewegten Bildern brachte". Sehr dekorative  
Vignette mit dem Namenszug "de Forest", dahin-  
ter drei allegorische Gestalten, die seine Erfindung  
der drahtlosen Nachrichtenübermittlung preisen.  
Oben links etwas verfärbt durch Feuchtigkeits-  
einwirkung, sonst tadellos. **Äußerst selte-  
nes Papier aus den Anfängen des Elektronikzeit-  
alters.** (Einlieferer-Nr.: 108)



Nr. 1632

**Nr. 1632** **Schätzpreis: 150,00 EUR**  
**Startpreis: 75,00 EUR**

### Delaware Mutual Safety Insurance Co.

Surplus Fund 80 \$, Nr. 12695

Philadelphia, 2.12.1865

VF  
Eine der bedeutendsten Versicherungsgesell-  
schaften des Landes im 19. Jh., gegründet 1834  
unter dem Namen Delaware County Insurance Co.,  
1843 umbenannt wie oben. Dividendenzertifikat  
für das Jahr 1865. Wunderschön gestaltetes  
ABNC-Papier mit vier Vignetten, links ein bogen-  
schießender Indianer, oben zwei weibliche Al-  
legorien, dahinter Dampf- und Segelschiffe, rechts  
ein Männerporträt, unten ein Dampfseglar. Knick-  
falten, kleine Randeinrisse, insgesamt gute Erhal-  
tung. (Einlieferer-Nr.: 5)

**Nr. 1633** **Schätzpreis: 700,00 EUR**  
**Startpreis: 350,00 EUR**

### Detroit, Toledo & Ironton Railway

4,5 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 5290

Michigan, 2.5.1905

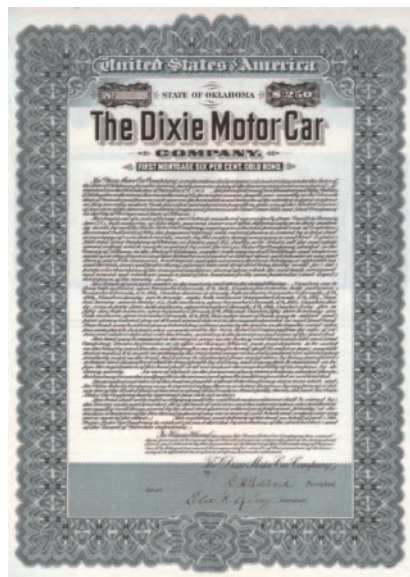
EF/VF  
Gegründet am 2.5.1905 nach Reorganisation der  
Detroit Southern RR. Die Gesellschaft betrieb ins-  
gesamt eine Eisenbahnstrecke von 400 Meilen  
Länge mit den drei Hauptstrecken Delray - Dun-  
dee in Michigan (39,6 Meilen), Napoleon -



Jackson in Ohio (229,05 Meilen) und Bloom - Ironton (30,81 Meilen), ebenfalls in Ohio. Herrliche Vignette mit einer barbusigen Schönheit im wallenden Gewand an der Kaimauer. Mit anherstlichen Kupons (3 Bögen), keine Entwertung. Knickfalten, sonst bester Erhaltungszustand. **Äußerst selten.** (Einlieferer-Nr.: 42)



Nr. 1633



Nr. 1634

**Nr. 1634** **Schätzpreis: 700,00 EUR**  
**Startpreis: 350,00 EUR**

**Dixie Motor Car Co.**

6 % Gold Bond 250 \$, Nr. 12

Oklahoma, 11.12.1911

EF/VF

Gründung 1910 in Frederick, Oklahoma mit dem Vorhaben, ein gasbetriebenes Automobil für 1.050 \$ zu bauen. Die Roadster-Version mit Reibradgetriebe wurde unter der Modellbezeichnung "Flyer" angeboten. 1916 bis 1923 gab es den "Dixie Flyer", hergestellt von der Kentucky Wagon Manufacturing Co. Die Dixie Motor Car Co. wurde 1936 von R. C. Tway Sr. aufgekauft und in Kentucky Manufacturing Co. umbenannt, die bis heute Wohnwagen herstellt. Schöner grün/schwarzer Druck. Originalunterschrift C. H. Hubbard, der von 1918-20 Bürgermeister von Tulsa, Oklahoma war. Mit anherstlichen Kupons. (Einlieferer-Nr.: 50)



Nr. 1635

**Nr. 1635** **Schätzpreis: 1.000,00 EUR**  
**Startpreis: 500,00 EUR**

**Dodge Brothers**

Shares o.N., Specimen

Maryland, von 1925

EF+

Die Brüder John F. und Horace E. Dodge gründeten 1901 in Detroit, Michigan eine Fahrrad und Maschinenfabrik. Die von ihnen gebauten kleinen Verbrennungsmotoren verkauften sie an große Automobilhersteller, wie Ford, Cadillac oder Oldsmobile. 1902 verpflichteten sie sich die mechanischen Komponenten für die Ford-Automobile zu liefern. Die Partnerschaft hielt 12 Jahre, bis sie 1914 mit einem Kapital von 5 Mio. \$ die "Dodge Brothers, Inc." gründeten und eigene Automobile produzierten. Eine innerhalb kürzester Zeit aufgebaute Händlerorganisation sorgte für einen Umsatz in großem Stil - schon 1915 wurden 18.000 Dodge verkauft. Damit war Dodge sehr schnell hinter Ford, Willys-Overland und Buick auf den vierten Platz in der US-Auto Rangliste gekommen. Nach dem überraschenden Tod der beiden Dodge-Brüder, wechselte die "Dodge Brothers, Inc." 1925 für 146 Mio. \$ den Besitzer: Dodge wurde von Dillon & Read Co. aufgekauft. 1928 kaufte Chrysler die Marke. Dodge machte alle Entwicklungsstadien des typischen amerikanischen Straßenkreuzers mit, die Gigantomane im Karosseriedesign

ebenso wie die Ära der Hochleistungsmotoren. Die argentinische Dodge-Fabrik (Nutzfahrzeuge) wurde 1980 an Volkswagen verkauft. Seit 2006 sind die Sportwagen Dodge Viper SRT10 und der Kompaktwagen Dodge Caliber in Deutschland offiziell über das Chrysler- bzw. Jeep-Händlernetz zu beziehen. Hochwertiger ABNC-Stahlstich mit männlicher Allegorie des industriellen Fortschritts. **Äußerst seltenes Stück aus dem ABNC-Archiv.** (Einlieferer-Nr.: 148)

**Nr. 1636** **Schätzpreis: 1.200,00 EUR**  
**Startpreis: 600,00 EUR**

**Duesenberg Automobile & Motors Co.**

5 shares o.N., Nr. 1981

Delaware, 25.1.1923

VF+

Seit 1913 bauten die Brüder Fred und August Duesenberg Rennwagen und Motoren unter dem eigenen Markenzeichen. Ende 1916 brachten sie das Modell A auf den Markt, das erste amerikanische Serienauto mit 8-Zylinder-Reihenmotor. 1928 stellte Duesenberg das Modell J vor, das aufwendigste Auto der Welt, ein Inbegriff von Luxus. Jedes einzelne Fahrgestell wurde auf der Rennstrecke von Indianapolis einer 500-Meilen-Testfahrt unterzogen. Danach wurden bei den renommiertesten Firmen in den Staaten und in Europa die Karosserien gefertigt. Schon die einfachste Ausführung kostete



Nr. 1636