

Ägypten



Nr. 1

Nr. 1 **Schätzpreis: 125,00 EUR**
Startpreis: 60,00 EUR

Cairo Agricultural Company

Action privilégiée 5 x 4 £ eg., Nr. 9956-9960
Kairo, 14.9.1928 EF/VF
Gegründet 1926 per Dekret von Fouad I, dem König von Ägypten. Zweck: Erwerb, Erschließung, Bewirtschaftung und Veräußerung des landwirtschaftlichen Grundbesitzes und der Immobilien sowie alle damit zusammenhängenden finanziellen und industriellen Geschäfte. Sehr dekoratives, großformatiges Stück (ca. 28,5 x 44 cm) mit Fabelwesen, Bauer mit Ochsenespann im Unterdruck. Zweisprachig französisch/arabische Schrift, rückseitig Auszug aus den Statuten. Mit anhängenden Kupons. Originalsignaturen lochentwertet. Seit Jahren nicht mehr angeboten!



Nr. 2

Nr. 2 **Schätzpreis: 160,00 EUR**
Startpreis: 80,00 EUR

Cairo Electric Railways & Heliopolis Oases Company

Action de Dividende, Specimen
Kairo, 15.3.1906 EF
Nullgeziffertes Specimen von Founders Share. Gründung 1905 durch Edouard Empain für den Bau von zwei Straßenbahnlinien in Kairo und einer Eisenbahn von Kairo nach Heliopolis. Der große belgische Industrielle und Finanzier Empain (1852-1929), seit 1907 Baron, baute westlich von Kairo eine ganze Stadt, Heliopolis, heute mit Kairo zusammen gewachsen. Seine Heliopolis sollte, wie die antike Stadt Heliopolis des Sonnengottes Atum, zum Zentrum einer weltweiten geistigen Erneuerung werden. 1905 begann Baron Empain Grundstücke für seine Traumstadt zu kaufen. 1907 gründete er eine AG, die seine Baupläne realisieren sollte. Bereits 1909 waren die ersten Strassenzüge mit bewohnbaren Häusern entstanden. 1923 zählte die Sonnenstadt Heliopolis des Baron Empain bereits 17.000 Einwohner. Tolle Vignette mit Ansicht von Heliopolis und den Pyramiden. Zweisprachig französisch/englisch, rückseitig Statuten. Gedruckte Empain-Unterschrift. Maße: 24,5 x 39 cm. Mit anh. Kupons. Rarität aus dem aufgelösten Bradbury, Wilkinson & Co.-Archiv!

For questions please email me at
gutowski@gmx.com



Nr. 3

Nr. 3 **Schätzpreis: 2.400,00 EUR**
Startpreis: 1.200,00 EUR

Cie. Universelle du Canal Maritime de Suez

Action 250 F, Nr. 104734
Paris, 2.6.1924 EF
Akte mit 5%-iger Vorzugsdividende. Erste Arbeiten an einem Kanal zur Durchschneidung des Isthmus von Suez werden den Pharaonen Sethos I. und Ramses II. (um 1400 vor Christi) zugeschrieben. Im 18. Jhd. kam erstmals die Idee eines Kanals vom Mittelmeer zum Roten Meer auf. 1856 erhielt Ferdinand de Lesseps vom ägyptischen Vizekönig Said Pascha die Konzession, 1858 wurde die Suez-Kanalgesellschaft gegründet (deren Dauer bis 2050 vorgesehen war). 1859 erfolgte bei Port Said der erste Spatenstich, 1869 wurde der 161 km lange Kanal mit einer glänzenden Feier eingeweiht. Die Verstaatlichung der Suez-Kanalgesellschaft am 26.7.1956 durch den ägyptischen Präsidenten Nasser löste Ende Oktober des gleichen Jahres den Suez-Krieg mit England, Frankreich und Israel aus - ein unnötiger Konflikt, wenn man bedenkt, daß die Konzession im Jahr 1968 ohnehin auch regulär abgelaufen wäre. Hochdekorativ mit Darstellung des Kanals, umgeben von Pyramiden, Zierumrandung mit altägyptischen Motiven. Aktientext vorderseitig französisch, rückseitig arabisch/deutsch/englisch/italienisch. Originalsignaturen. Maße: 23 x 30 cm. Mit anhängenden restlichen Kupons (Nr. 162-221). **Rarität.**

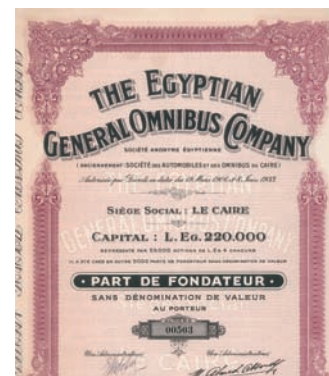
Nr. 4 **Schätzpreis: 300,00 EUR**
Startpreis: 150,00 EUR

Cie. Universelle du Canal Maritime de Suez

Anteilschein über 1/5 Anteil, Blankette
Paris, 1.10.1930 EF/VF
Nach der ursprünglichen Konzessionsurkunde stand der ägyptischen Regierung ein Anteil von 15 % des Reingewinns des Kanals zu. Angesichts der chronisch knappen Kassen wurden zwecks Kapitalisierung dieses Gewinnanteils schon ab 1882 Unterbeteiligungs-Zertifikate begeben. Außergewöhnlich schöne Gestaltung mit Säulen, Sphingen und Kanalansicht, in der Platte von den Künstlern Gustave Fraipont und A. Renard signiert. Die beiden Maler und Graphiker schufen eine Reihe von künstlerisch besonders wertvollen Wertpapieren. Maße: 26,2 x 33 cm. Rückseitig Auszug aus den Statuten. Mit anhängenden Kupons. **Extrem selten!**



Nr. 4



Nr. 5 (Ausschnitt)

Nr. 5 **Schätzpreis: 35,00 EUR**
Startpreis: 5,00 EUR

Egyptian General Omnibus Company S.A. Égyptienne

Part de Fondateur, Nr. 503
Kairo, 8.6.1933 EF
Die 1906 als „Société des Automobiles et des Omnibus de Caïre“ gegründete Firma wurde 1933 übernommen von Muhammad Ahmad Abbud Pasha (1899-1963), einem der reichsten Männer der Welt, Inhaber der bedeutenden Banque Misr, Direktor der Suez Canal Co. Faksimilesignatur von Muhammad Ahmad Abbud Pasha als Präsident. Rückseitig Statuten. Mit anhängenden Kupons.



Nr. 6

Nr. 6 Schätzpreis: 350,00 EUR
Startpreis: 175,00 EUR

Egyptian Government

7 % Bond 20 £ = 500 F, Nr. 544777
Alexandria, 11.7.1868 VF
Text französisch/englisch. Maße: 30,5 x 51 cm.
Nicht entwertet und mit anhängenden restlichen
Kupons. **Rarität aus einer uralten Sammlung.**



Nr. 7

Nr. 7 Schätzpreis: 250,00 EUR
Startpreis: 100,00 EUR

Express Nile Steamers Company

10 Parts de Fondateur, Nr. 10471-80 EF/VF
Kairo, 20.4.1906
Gründungsemission, Auflage 1.000. Die Gründung
der Nil-Express-Dampfschiffahrts-Gesellschaft
wurde am 7.4.1906 vom 'Abbas II. Hilmi, dem Khe-
diven von Ägypten, genehmigt. Der Kreis der
Gründer war international besetzt: Otto Sterzing
aus Deutschland, Georges Pangalo aus Griechen-
land, Oscar Emsheimer aus USA, Henri H. de Vries
aus Holland, Henri Boutigny aus Grossbritannien,
Gustave Lantié aus Frankreich und Paul Vereecken
aus Belgien. Herrliche Vignette mit Abbildung
eines typischen Touristen-Nildampfers. Die mehr-
stöckigen Dampfer waren speziell für den Einsatz
in den stellenweise sehr flachen Nilgewässern
konstruiert. Maße: 35,5 x 25,2 cm. Rückseitig Aus-
zug aus den Statuten. Mit komplett anhängendem
Kuponbogen.



Nr. 8

Nr. 8 Schätzpreis: 450,00 EUR
Startpreis: 300,00 EUR
Industrial Building Company of Egypt
Action 4 £, Nr. 1072
Alexandria, 1.1.1912 EF/VF

Gegründet mit dem Erlaß des Khediven vom
3.7.1908. Herrlich illustriertes Jugendstilpapier
mit sehr frivoler Darstellung der weiblichen Alle-
gorie der Industrie, links eine blühende Pflanze
mit arbeitsamen Bienen. Farblithographie. Mit
komplett anh. Kupons. **Erotik auf Aktien!**



Nr. 9

Nr. 9 Schätzpreis: 120,00 EUR
Startpreis: 40,00 EUR

Rosetta & Alexandria Rice Mills Co. S.A.Eg.

Action 5 x 4 £ Eg., Nr. 1881-1885 EF
Alexandria, 3.2.1938
Die 1905 gegründete Ges. betrieb Reismühlen in
Alexandria und Rosette, den beiden Hafenstädten
im Nildelta. Großformatiges Papier (ca. 29 x 39
cm), sehr dekorativ gestaltet. Jugendstilumran-
dung mit zwei Vignetten: oben Sphinx und drei
Pyramiden, unten Werksansicht, im Vordergrund
Dreimast-Segler und kleine Fischerboote auf dem
Nil. Originalsignaturen. Rückseitig Auszug aus den
Statuten. Mit anh. restlichen Kupons.



Nr. 10

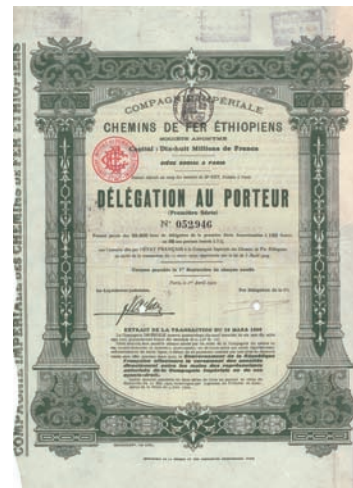
Nr. 10 Schätzpreis: 150,00 EUR
Startpreis: 40,00 EUR

Soc. Gle. de Pressage & de Dépôts S.A.Eg.

Action 2 £ Egypt., Nr. 299521 EF/VF
Alexandria, 1.5.1917
1889 gegründete Handelsgesellschaft. Großform-
tiges Papier (ca. 38,3 x 38,3 cm), hochdekorativ
illustriert mit Szenen aus den Bereichen Handel,
Schiffahrt, Industrie und Eisenbahn. Zweisprachig
französisch/arabisch. Mit anh. restlichen
Kupons. Entwertungsstempel. **Äußerst selten
angeboten, sehr niedrig limitiert!**

Kataloggebühr 10,00 EUR

Äthiopien



Nr. 11

Nr. 11 Schätzpreis: 125,00 EUR
Startpreis: 60,00 EUR

Cie. Impériale des Chemins de Fer Éthiopiens S.A.

3 % Bon de Délégation 1. Serie 160 F, Nr. 65423 VF+
Paris, 1.4.1910
Geistiger Vater der Bahn und ihr Erbauer war der
Schweizer Ingenieur Alfred Ilg, der als Minister in
den Diensten des äthiopischen Kaisers Menelik II.
stand. Er überzeugte den Kaiser von der Notwendig-
keit, das Land durch den Bahnbau zu erschließen.
Der Kaiser erteilte seine Genehmigung im Jahr
1894. Die Bahn von der Hafenstadt Djibouti am
Golf von Aden über Dire Dawa, Mieso und Awash
nach Nasret unweit des Weißen Nil und weiter
nach Addis Abeba hatte eine Gesamtlänge von
783 km. Sie stieg dabei von der Küste bis auf
2.424 m Höhe über NN an. Das Gesellschaftskapital
wurde schließlich in Frankreich beschafft, nach-
dem die Franzosen zum Schluss des abessinischen
Krieges mit Italien strategisches Interesse zeigten.
1917, ein Jahr nach dem Tode Ilgs, wurde dann
die Strecke vollendet. Dekorative Säulenumran-
dung. Druck in dunkelgrün, rückseitig Extrakt
du Concordat + Tilgungsplan. Maße: 35,5 x 25 cm.
Mit drei restlichen Kupons.



Nr. 12 (Ausschnitt)

Nr. 12 Schätzpreis: 45,00 EUR
Startpreis: 25,00 EUR

S.A. Belge pour le Développement de l'Industrie & du Commerce dans les Provinces Équatoriales d'Abyssinie (Empire d'Éthiopie)

Action ordinaire o.N., Nr. 17246 VF+
Brüssel, 24.5.1898
Die Gesellschaft befasste sich mit der Entwicklung
der Industrie und des Handels in der Provinz
Abessinien (früherer Name für Äthiopien). Groß-
formatiges Papier. Zwei tolle Vignetten, u.a.
Kamelreiter, großes Löwenwappen im Unter-
druck. Mit kpl. anhängendem Kuponbogen.

Argentinien



Nr. 13

Nr. 13 Schätzpreis: 100,00 EUR
Startpreis: 40,00 EUR
Anglo-South American Bank Ltd.
20 shares à 10 £, Nr. 14791
London, 20.11.1918 VF+
Gegründet 1900 unter der Firma Bank of Tarapacá and Argentina nach Übernahme der Anglo-Argentine Bank durch die Bank of Tarapacá, London, 1907 umbenannt in Anglo-South American Bank. Filiale u.a. in Hamburg. Die überaus bedeutende Bank - sie wird beschrieben, als der einzige wichtige Gegenspieler der argentinischen Nationalbank - bestand bis 1936. Ihre Geschäfte übernahm ihr Hauptrivale, die Bank of London & South America. Maße: 22,6 x 32 cm. Dekorative Zierleiste links. Originalsignaturen.



Nr. 14

Nr. 14 Schätzpreis: 75,00 EUR
Startpreis: 30,00 EUR
Cia. Tramways Eléctricos Buenos Aires
Accion 10 x 100 Pesos, Nr. 63
Buenos Aires, 18.3.1909 EF
Großformatiges Papier mit schöner Abb.einer alten Straßenbahn. Originalsignaturen.



Nr. 15

Nr. 15 Schätzpreis: 85,00 EUR
Startpreis: 40,00 EUR
Compania de Seguros LA REPUBLICA
Accion 5 x 100 Pesos, Nr. 134
Buenos Aires, 15.6.1903 VF+
Gründeraktie (Auflage nur ca. 200) Die 1903 gegründete Gesellschaft betrieb die Feuer-, Fluß-, See-, Unfall- und Lebens-Versicherung. Eindrucksvolle Vignette mit der fackeltragenden Republica, im Hintergrund eine brennende Stadt und ein sinkendes Schiff. Originalunterschriften. Maße: 29,8 x 32,6 cm. Nur 8 Stücke wurden 2004 gefunden.



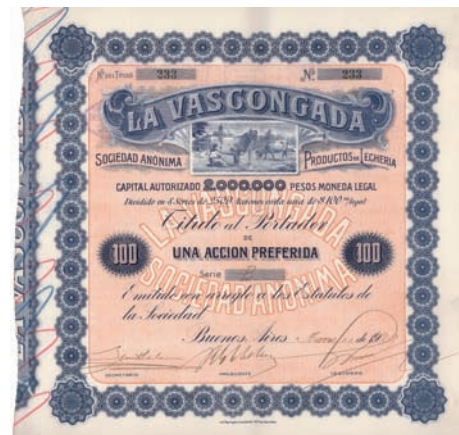
Nr. 16

Nr. 16 Schätzpreis: 250,00 EUR
Startpreis: 125,00 EUR
Ehlert Nash Motors S.A. de Automoviles
Accion Serie B 100 Pesos, Nr. 2279
Buenos Aires, 1.7.1930 VF+
Charles W. Nash hatte eigentlich schon alles im Leben erreicht: 1912 wurde er Präsident von General Motors. Doch noch größerer Ehrgeiz packte ihn, und so verließ er GM, kaufte 1916 die Jeffery-Werke und brachte 1917 den ersten Wagen unter seinem eigenen Namen "Nash" heraus. 1922/24 übernahm er die Wettbewerber LaFayette und Mitchell, 1923 wurde Ehlert-Nash in Argentinien gegründet. Ein Produktionsrekord jagte den anderen, 1934 lief der millionste Nash vom Band. 1954 übernahm Nash die Hudson Motor Co. und wurde American Motors. Doch das Ende nahte: 1957, die Jahresproduktion war auf unter 10.000 Autos gefallen, war Schluß. Sehr großformatiger mehrfarbiger Druck mit riesigem Nash-Firmenzeichen im Unterdruck. Maße: 37,8 x 28,2 cm. Mit anhängenden restlichen Kupons. **Nur 3 Stücke wurden 2003 gefunden!**

Nr. 17 Schätzpreis: 300,00 EUR
Startpreis: 150,00 EUR
Ferro-Carril primer Entre-Riano de Gualeguay
Accion 50 Pesos Fuertes, Nr. 130
Gualeguay, 31.10.1865 EF/VF
Gründeraktie. Ein deutscher Ingenieur baute im Auftrag der Ferro-Carril primer Entre-Riano de Gualeguay eine Eisenbahnverbindung zwischen Gualeguay und Puerto Ruiz in der Provinz Entre Rios, Streckenlänge 10 km. Die Lokomotiven wurden von Krauß in München bezogen, wobei die Spurweite versehentlich nicht angegeben wurde. Geliefert wurden Loks für die in Deutschland übliche Spurweite, die sich dann in der ganzen Provinz durchgesetzt hat. Bahnbetrieb ab 1866. 1878 wurden die Bahn an den Staat verkauft. Hochdekoratives Papier, illustriert mit Uralteisenbahn, Hermes und Poseidon, als Federlithographie ausgeführt. Originalsignaturen. **Äußerst seltenes Stück aus der Auflösung einer alten Sammlung!**



Nr. 17



Nr. 18

Nr. 18 Schätzpreis: 80,00 EUR
Startpreis: 40,00 EUR
La Vascongada S.A. Productos de Lecheria
Accion preferida 100 Pesos, Nr. 238
Buenos Aires, 31.3.1909 VF+
Gründeraktie Serie B, Auflage 2.500. Sehr schöne Vignette mit Mädchen auf Melkschemel beim Melken einer Kuh auf der Weide. Maße: 30 x 31 cm. Nur 9 Stücke wurden 2004 gefunden.



Nr. 19

Nr. 19 Schätzpreis: 120,00 EUR
Startpreis: 60,00 EUR
Province of Entre Rios
Deposit Receipt for 6 % Bond à 100 £, Specimen
London, Oktober 1899 EF+
Ausgegeben zwecks Umtausch der 6 % Anleihe der Provinz Entre Rios von 1891 in eine 4 % Nationale Anleihe von Argentinien nach einem Schuldenschnitt auf 3/4 des Ausgabewertes. Rückseitig Bedingungen. Einzelstück aus dem Bradbury, Wilkinson & Co.-Archiv.

Your collection could be here! If you are thinking of consigning, please email me at gutowski@gmx.com



Nr. 20

Nr. 20 **Schätzpreis: 65,00 EUR**
Startpreis: 35,00 EUR

Renault Argentina S.A.

Accion 10.000 x 10 Pesos, Nr. 527515 Buenos Aires, 30.4.1982 EF
Die argentinische Renault-Tochter wurde 1955 gegründet. Maße: 25 x 17,8 cm. Mit anh. Kupons. Nicht entwertet! Nur 8 Stücke wurden bereits vor Jahren gefunden.

Plata zwischen dem Puerto Madero und dem Puerto Maldonado mit Hippodrom. Die Gegend wird heute vom vielgerühmten "Edificio Malecón" beherrscht, einem futuristischen 11-stöckigen Bürogebäude. Großes Hochformat, Umrahmung im Historismus-Stil mit Merkur-Vignette. Rückseitig detaillierte Ansicht des neuen Stadtteils aus der Vogelperspektive mit dem Plaza Pentagonal im Mittelpunkt. Maße: 37 x 26,7 cm. Nur 7 Stücke wurden bereits vor Jahren gefunden.



Nr. 22



Nr. 21

Nr. 21 **Schätzpreis: 300,00 EUR**
Startpreis: 125,00 EUR

S.A. Bodegas y Vinedos Domingo Tomba

Accion 50 x 100 Goldpesos, Nr. 4551-4600 Rosario, 8.4.1911 VF
Gründeraktie, Auflage nur 120 Stück. Die argentinische Kellerei konnte sich rühmen, sogar im "Mutterland des Weinbaus" (in Italien) auf Ausstellungen laufend Goldmedaillen gewonnen zu haben. Großformatig, herrliche mehrfarbige Gestaltung mit Abb. von Weingütern und Kellereien. Maße: 32 x 43 cm. Äußerst selten.



Nr. 23

Nr. 22 **Schätzpreis: 100,00 EUR**
Startpreis: 35,00 EUR

S.A. Diamantino (Matto Grosso) Dredging Company

Sammelaktie 100 x 5 Pesos Oro, Nr. 395 Buenos Aires, 21.4.1909 EF
Gegründet 1908. Mato Grosso (portugiesisch = "dichter Wald") wurde seit Ende des 17. Jh. von Goldsuchern aus Sao Paulo erschlossen und war wegen der großen Gold- und Diamantenfunde im Urucum-Gebirge südlich von Corumbá seit 1748 eine eigenständige portugiesische Kolonie. 1822 kam es als Provinz zu Brasilien. Die 500 Pesos-Stückelung ist äußerst selten.

Nr. 23 **Schätzpreis: 85,00 EUR**
Startpreis: 40,00 EUR

S.A. Malecon y Puerto Norte de Buenos Aires

Accion 100 Pesos, Nr. 739 Buenos Aires, 15.7.1889 EF/VF
Gründeraktie, Auflage 5.000. Entwicklungsgesellschaft für einen neuen Stadtteil direkt am Rio de la

Australien



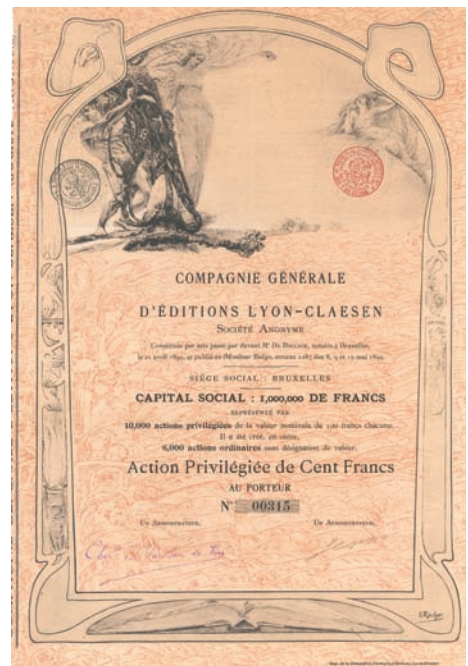
Nr. 24 (3 Stücke)

Nr. 24 **Schätzpreis: 600,00 EUR**
Startpreis: 300,00 EUR
Peel River Land & Mineral Company (3 Stücke)

Share 5 £, Nr. 103990-92 16.2.1857 EF

Drei zusammenhängende Aktien, nicht zerschnitten! 1856 gegründete Tochtergesellschaft der „Australian Agricultural Co.“ („AAC“), auf die sie ihre Ländereien in New South Wales und die Kohlebergwerke in New Castle übertrug. Die 1824 gegründete „AAC“ war eine der ersten, bedeutendsten, erfolgreichsten und langlebigsten Gesellschaften der australischen Wirtschaftsgeschichte! Das von der Krone verbürgte Landbesitz der Ges. hatte insgesamt eine Fläche von einer Million acres. 1852 wurde auf den Ländereien der Ges. entlang vom Peel River südlich von Tamworth (Goonoo Goonoo) Gold gefunden, was zur Gründung der „Peel River Land & Mineral Co.“ und des Übertrages der Landrechte auf diese neue Ges. führte. Ab 1932 wurden die beiden Ges. „AAC“ und die „Peel River Land & Mineral Co.“ gemeinschaftlich von dem Standort Goonoo Goonoo aus verwaltet. 1959 wurde die „Peel River Land & Mineral Co.“ gänzlich auf die „AAC“ verschmolzen. Mit schönem Prägiesiegel. **Extrem seltene Wertpapiere zur britisch-australischen Kolonialgeschichte.**

Belgien



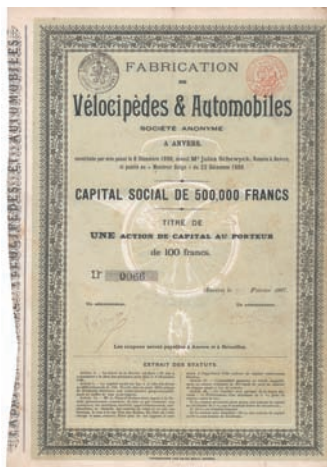
Nr. 25

Nr. 25 **Schätzpreis: 200,00 EUR**
Startpreis: 500,00 EUR

Cie. Gén. d'Éditions Lyon-Claesen S.A.

Action Privilégiée 100 Frs., Nr. 315 Brüssel, Mai 1899 EF/VF
Gründeraktie, Auflage 10.000. Die Verlagsanstalt wurde 1899 mit Sitz in Brüssel von Herrn Lyon-Claesen gegründet. Eine 50%-ige Beteiligung an dem Unternehmen übernahm die Verlagsgesellschaft "Soc. d'Études et d'Éditions Géographiques Elisee Reclus". Im Gegenzug erhielt Editions Lyon-Claesen das alleinige Recht zur Veröffentlichung der bisher von der Soc. d'Études et d'Éditions Géographiques Elisee Reclus herausgegebenen kartographischen Werke. Darüber hinaus wurden Bücher verlegt und eine Kunstdruckerei für die Reproduktion von Graphiken und Zeichnungen betrieben. Herausragende Jugendstil-Gestaltung von dem damals 26-jährigen Pariser Illustrator Edmond André Rocher (in der Platte signiert). Sie

gilt als die schönste zur Zeit bekannte Verlagsaktie. Mit Originalunterschrift Claesen. Drei ganz kleine Randeinrisse unnötigerweise hinterklebt, sonst sehr guter Erhaltungszustand. Mit komplett anh. Kupons. Die gleich aussehende "Action Ordinaire" ist öfter angeboten, diese "Action Privilegiée" dagegen eine absolute Rarität: Seit Jahren sind nur 4-5 Stücke bekannt.



Nr. 26

Nr. 26 **Schätzpreis: 150,00 EUR**
Startpreis: 40,00 EUR

Fabrication de Vélocipèdes & Automobiles S.A.

Action 100 Frs., Nr. 66
 Antwerpen, 26.2.1897 VF
 Gründeraktie, Auflage 5000. Belgischer Hersteller von Automobilen, der Fahrzeuge unter verschiedenen Markennamen angeboten hatte, gegründet 1896. Unter dem Markennamen Pittevil wurde ein Automobil mit Zweizylindermotor von Aster angefertigt. 1899 umbenannt in Metaalwerken van Antwerpen und Automobilproduktion unter eigenem Namen. 1900 endete die Produktion, kurz danach erfolgte die Umbenennung der Firma in Ateliers du Canal, 1907 liquidiert. Abbildung eines beflügelten Fahrrades im Unterdruck. Zwei Originalsignaturen. Vorderseitig Auszug aus den Statuten, wonach der Herr A. Pittevil für seine Dienste und Maschinen mit 1750 Aktien der Firma belohnt wird. Mit anh. Kupons. Rechter Rand unten leicht verletzt. Sehr frühes und äußerst seltenes Automobilpapier aus alter Sammlung, günstig angeboten!



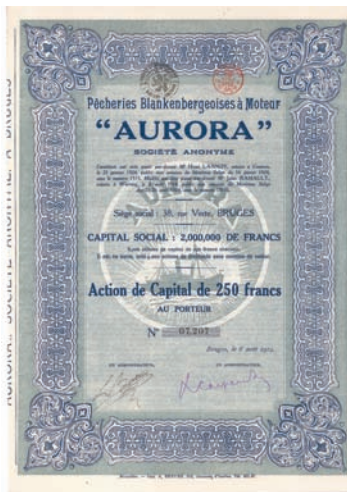
Nr. 27

Nr. 27 **Schätzpreis: 75,00 EUR**
Startpreis: 25,00 EUR

Internationale Diamant Handelaars Vereeniging „Fortunia“ N.V.

Aandeel 100 Frs., Nr. 9774
 Antwerpen, 20.4.1910 VF
 Auflage 15.000. Gründung 1910 zum Handel mit Diamanten und Edelsteinen. Schöner Druck mit

männlicher Allegorie und kleiner Engelsfigur. In den rückseitigen Statuten tauchen überwiegend jüdische Namen auf, was nicht verwundert, da bis vor einigen Jahren, der Antwerpener Diamantenhandel von jüdischen Händlern abgewickelt wurde. Eingerissen Knickfalten mit Archivfilm hinterklebt. Mit anhängenden restlichen Kupons.



Nr. 28

Nr. 28 **Schätzpreis: 180,00 EUR**
Startpreis: 90,00 EUR

Pêcheries Blankenbergeaises à Moteur AURORA S.A.

Action 250 Frs., Nr. 7200
 Brügge, 8.8.1924 EF
 Auflage 8.000. Gegründet am 25.1.1924, am 8.8.1924 reorganisiert. Die Fischfangflotte, beheimatet in dem bekannten Seebad Blankenberge in Westflandern, bestand aus den Dampfschiffen "Carpe Diem", "Zeebonk", "Neptune", "Antinèa", "Speranza" und "Remember". Sehr dekorative Aktiengestaltung mit Unterdruckabbildung eines der gesellschaftseigenen Dampfschiffe. Maße: 35 x 25,3 cm. Rückseitig Statuten. Mit anh. Kupons.



Nr. 29

Nr. 29 **Schätzpreis: 175,00 EUR**
Startpreis: 80,00 EUR

S.A. du Charbonnage de Longterne-Ferrand

Action Privilegiée 500 Frs., Nr. 1532
 Élouges, 1.7.1863 VF
 Auflage 5.000. Konstituiert 1856, autorisiert durch königliches Dekret von 1863. Bergbau im Arrondissement de Mons. Originalsignaturen. Mit anhängenden restlichen Kupons.

Rufen Sie mich an, wenn Sie Fragen haben.
Ich bin immer für Sie da!
Telefon: 053 31/97 55 24



Nr. 30

Nr. 30 **Schätzpreis: 125,00 EUR**
Startpreis: 75,00 EUR

S.A. pour la Pêche et l'Importation des Éponges

Action Priv. 100 Frs., Nr. 116
 Brüssel, von 1922 EF
 Gründeraktie, Auflage 2.500. Fischerei und Schwamm-Import. Die Ges. übernahm sämtliche Aktivitäten der "Chiapas, Cie. commerciale d'Ou-tremer", namentlich den Firmensitz in Brüssel, die Agenturen in England, Irland und Deutschland sowie Verkaufsbüros in Sfax (Tunesien) und Nassau (Bahamas). Maße: 37,9 x 25,5 cm. Originalsignaturen, rückseitig Statuten, anhängende Kupons.



Nr. 31

Nr. 31 **Schätzpreis: 75,00 EUR**
Startpreis: 15,00 EUR

Soc. pour l'Exploitation des Perfectionnements à l'Automobile "S.E.P.A."

Action 100 Frs., Nr. 13503
 Haren (Brüssel), 1.3.1935 EF/VF
 Automobilproduzent, gegründet 1932, 1937 umbenannt in Usines Belga-Rise S.A. mit Sitz in Haren. Belga-Rise war ein **Luxus-Automobil mit Sechszylindern**. Es gab auch ein Modell mit Achtzylindermotor mit 4080 cm3 Hubraum. Rückseitig Statuten, anhängende Kupons. Günstig angeboten!

Bolivien

Nr. 32 **Schätzpreis: 200,00 EUR**
Startpreis: 75,00 EUR

Cie. Aramayo de Mines en Bolivie (Aramayo Mines in Bolivia Co.)

50 Shares à 25 SFr., Specimen
 Genf, August 1916 EF
 Gegründet 1916 in Genf, Schweiz von Carlos Victor Aramayo, einem der bedeutendsten Bergbau-