



Nr. 1386

Schätzpreis: 250,00 EUR
Startpreis: 125,00 EUR

Confederate States of America
Cr. 165 (R9) - Ball 384 (R4+)

8 % Bond 1.000 \$, Nr. 1234

1.7.1864

VF

Auflage 2.120. Originalunterschrift Rose. Vignette mit einem Matrosen, der an einem Baumwollballen lehnt und eine Konföderiertenflagge hält, im Hintergrund Segelschiffe und Leuchtturm.



Nr. 1387

Schätzpreis: 265,00 EUR
Startpreis: 90,00 EUR

Connecticut Telephone Co.

40 shares à 25 \$, Nr. 73

New Haven, Conn., 12.8.1881

EF/VF

Gegründet am 15.1.1878 als District Telephone Co. of New Haven, am 28.5.1878 umbenannt in Connecticut District Telephone Co., am 12.10.1878 reorganisiert zu District Telephone & Automatic Signal Co., schließlich 1880 umbenannt in Connecticut Telephone Co., später aufgegangen in der American Telephone & Telegraph Co. Mit Abb. eines alten Fernsprechers. Original signiert von Marshall Jewell (1825-1883) als Präsident und von Morris F. Tyler (1848-1907) als Sekretär.



Nr. 1388

Schätzpreis: 100,00 EUR
Startpreis: 50,00 EUR

Consolidated Lake Superior Co.

100 shares à 100 \$, Nr. 3430

Connecticut, 24.9.1901

EF

Mächtiges amerikanisch-kanadisches Industrie-Konglomerat im Gebiet der Großen Seen. Zum Konzern gehörten die Algoma Central & Hudson Bay Ry., die Manitoulin & North Shore Ry., die Algoma Iron Works, die British-American Express

Co., die Algoma Steel Co., die Lake Superior Power Co., die Tagoma Water & Light Co., die Sault Ste. Marie Pulp & Paper Co., die Michigan Lake Superior Power Co. und die Lake Superior Iron & Steel Co. Grün/schwarzer Stahlstich, tolle feine Vignette mit Stahlwerk und Eisenbahnen. Nicht entwertet, mit aufgeklebter 5\$-Steuermarke.



Nr. 1389

Schätzpreis: 125,00 EUR
Startpreis: 60,00 EUR

Continental Airlines Inc.

1 share à 0,01 \$, Nr. CB 72404

Delaware, 27.9.2002

UNC/EF

Gültige Aktie! Hervorgegangen aus Varney Speed Lines, Gründung 1934 als (Walter T.) Varney Air Transport, Los Angeles, ab 1937 als Continental Air Lines. Durch Übernahme von Wettbewerbern nach dem 2. Weltkrieg entstand die größte Airline der mittleren und westlichen USA; außerdem wurde die Transatlantik-Route beflogen. Neugründung 1980 im Zuge einer Sanierung. Heute in einer "Alliance" mit Northwest Airlines. Blau/schwarzer Stahlstich, Vignette mit junger Frau, Weltkugel und Flugzeug über einer Küste.



Nr. 1390

Schätzpreis: 150,00 EUR
Startpreis: 60,00 EUR

Continental Gas Co.

50 shares à 100 \$, Nr. 106

New York, 23.11.1875

EF/VF

Gründung 1873. Eine Verbindung zur ältesten deutschen Gasgesellschaft, der Dessauer Deutsche Continental Gas Gesellschaft", konnte nicht nachgewiesen werden. Vignette mit fackeltragendem Mädchen vor aufgehender Sonne, angelehnt an einer umwölkten Weltkugel. Nicht entwertet.



Nr. 1391

1 share à 100 \$, Nr. 4

California, 16.10.1926

VF+

Nr. 1391

Schätzpreis: 200,00 EUR
Startpreis: 90,00 EUR

Corona & Santa Fe Railway

1 share à 100 \$, Nr. 4

California, 16.10.1926

VF+

(R 8) Gegründet 1926 zum Bau der 14 Meilen langen Bahn Corona-Alberhill, Cal. (eröffnet 7.3.1927), die von Anfang an an den Alleinaktionär Atchison, Topeka & Santa Fe RR verpachtet war. Schöne Dampflokomotiv-Vignette, goldgedecktes Prägesiegel. Nur 11 Stücke wurden bereits vor Jahren im ATSF-Archiv gefunden!



Nr. 1392

Schätzpreis: 160,00 EUR
Startpreis: 75,00 EUR

Cresson & Clearfield County & New York Short Route Railroad

100 shares à 50 \$, Nr. 92

Pennsylvania, 20.1.1886

EF/VF

Konzessioniert 1882, eröffnet 1886. Strecke Cresson - Ivonia, Pa. (27 Meilen). Außerdem war eine 31 Meilen lange Strecke von Ashville nach Mahaffey geplant. Kleine Pferde-Vignette.



Nr. 1393

Schätzpreis: 125,00 EUR
Startpreis: 60,00 EUR

Cressett, Monticello & Northern Ry.

4 shares à 100 \$, Nr. 18

Cressett, Arkansas, 1.5.1912

EF

Ursprung ist die 1905 gegründete Crossett Railway. Die inzwischen von Crossett bis Monticello, Ark. verlängerte 41 Meilen lange Strecke wurde dann von der im August 1912 gegründeten Ashley, Drew & Northern Ry. übernommen. Die Betriebsführung hatte die Arkansas & Louisiana Midland Ry. Vignette mit heranbrausendem Schnellzug, ganzflächiger goldener Unterdruck.



Nr. 1394

**Nr. 1394 Schätzpreis: 385,00 EUR
Startpreis: 150,00 EUR**

Dalzell Petroleum Co.

400 shares à 10 \$, Nr. 1990

Philadelphia, 30.11.1864

VF+

Ölgesellschaft aus dem berühmten Venango County, gegr. 1854. Sehr schöne Vignette: breiter Fluss in Berglandschaft, am Ufer ein kleiner Bohrturm.



Nr. 1395

**Nr. 1395 Schätzpreis: 200,00 EUR
Startpreis: 80,00 EUR**

Dayton, Lebanon & Cincinnati Railroad & Terminal Co.

84 shares à 100 \$, Nr. 55

Lebanon, Ohio, 9.8.1909

VF

Konzessioniert 1907, 1909 fertiggestellt bis Dayton. 1915 gekauft von und verschmolzen mit der Cincinnati, Lebanon and Northern Railway. Kontrolliert durch die Pennsylvania Co., aber arbeitend mit ihrer eigenen Organisation. Mit schöner Eisenbahn-Vignette.



Nr. 1396 (Ausschnitt)

**Nr. 1396 Schätzpreis: 150,00 EUR
Startpreis: 75,00 EUR**

Delaware Railroad

10 shares à 25 \$, Nr. 3609

Dover, 18.5.1892

VF+

Ulalte, bereits 1836 konzessionierte Bahn. Hauptstrecke von Shellpot Crossing, Del. nach Delmar an der Maryland-Staatsgrenze (95 Meilen). Holzstich-Vignette mit Eisenbahn.



Nr. 1397

**Nr. 1397 Schätzpreis: 150,00 EUR
Startpreis: 100,00 EUR**

Denver & Rio Grande Railroad

10 pref. shares à 100 \$, Nr. B 96303

Colorado, 29.10.1908

VF

Die 1870 gegründete Gesellschaft unterhielt in den Rocky Mountains ein großartiges, 2.600 Meilen langes Netz von Normal- und Schmalspurbahnen mit Endpunkten in Denver, Trinidad, Santa Fe und

Salt Lake City. Einige der attraktivsten Gebirgsstrecken werden noch heute als Museumsbahnen betrieben. Rot/schwarzer Stahlstich der ABNC, Vignette mit Goldsucbern vor der Kulisse der Rocky Mountains. Unentwertet!

**Nr. 1398 Schätzpreis: 75,00 EUR
Startpreis: 35,00 EUR**

Denver & Rio Grande Spoorweg-Maatschappij

10 shares à 100 \$, Nr. 33859

Amsterdam, 22.6.1911

EF/VF

Die 1870 gegründete Gesellschaft unterhielt in den Rocky Mountains ein großartiges, 2.600 Meilen langes, Netz von Normal- und Schmalspurbahnen mit Endpunkten in Denver, Trinidad, Santa Fe und Salt Lake City. Text in holländisch. Anh. Kupons.



Nr. 1399

**Nr. 1399 Schätzpreis: 300,00 EUR
Startpreis: 150,00 EUR**

Denver, Texas & Fort Worth Railroad

375 shares à 100 \$, Nr. A257

7.12.1888

EF/VF

Original signiert von Sidney Dillon als Präsident. Der Eisenbahnpionier Sidney Dillon (1812-1892) hat mit dieser Bahn den späteren östlichen Teil der legendären Transkontinentalbahn der UNION PACIFIC gebaut. Als er 1892 starb war er leitender Direktors der Western Union Telegraph. Gegründet 1887 zum Bau einer 242 Meilen langen Bahn von der Staatsgrenze

Texas nach Trinidad, Col., die bereits am 5.4.1888 eröffnet werden konnte. Das Geheimnis der Schnelligkeit: Auf fast der halben Strecke zwischen Pueblo und Trinidad legte man entlang der schon bestehenden Schmalspurbahn der Denver & Rio Grande RR einfach nur ein drittes Gleis - fertig war die normalspurige Bahn. Unter Einschluß der von ihr kontrollierten Denver, Texas & Gulf und Fort Worth & Denver City RR's (mit denen sie als "Texas Panhandle Route" operierte) besaß die Gesellschaft damit eine durchgehende Verbindung von Denver, Col. nach Fort Worth, Tex. (803 Meilen). Bereits 1890 in der legendären Transkontinentalbahn UNION PACIFIC aufgegangen. Braun/schwarzer Stahlstich mit feiner großer Dampflok-Vignette. Sehr schöne, unentwertete Signatur von Sidney Dillon.

10 shares à 25 \$, Nr. 3609
Dover, 18.5.1892
VF+

Ulalte, bereits 1836 konzessionierte Bahn. Hauptstrecke von Shellpot Crossing, Del. nach Delmar an der Maryland-Staatsgrenze (95 Meilen). Holzstich-Vignette mit Eisenbahn.

**Nr. 1400 Schätzpreis: 500,00 EUR
Startpreis: 250,00 EUR**

Detroit Aircraft Corp.

10 shares à 1 \$, Nr. 3118

Detroit, Michigan, 14.9.1934

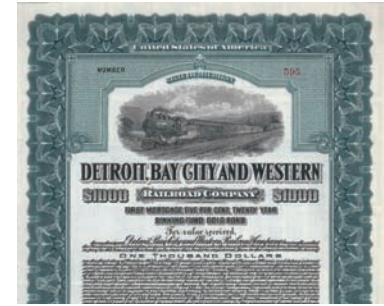
EF/VF

Gegründet 1929 als Auffanggesellschaft für mehrere in der Weltwirtschaftskrise gescheiterte Firmen im Luftfahrzeugbau. Die deutschen Zeppeline, die auch über den Atlantik in die USA flogen, waren bei Gründung dieser Gesellschaft die Könige der zivilen Luftfahrt. Zuvor hatten sie, vor allem während des 1. Weltkriegs, hauptsächlich militärische Aufgaben erfüllt und waren u.a. für Bombardements eingesetzt worden. Anfang der 30er Jahre interessierte sich die US-Regierung für die Zeppelin-Technik und beauftragte die Detroit

Aircraft Corp. mit dem Bau eines Prototypen. Das lenkbare Luftschiff mit Aluminium-Hülle, gefüllt mit Helium anstelle von Wasserstoff, versah jahrelang ohne jede Probleme seinen Dienst. Doch die Katastrophe von Lakehurst, bei der der 1937 der deutsche Zeppelin "Hindenburg" Feuer fing, markierte das Ende der Ära der Luftschiffe. Über 60 Jahre später versuchte in Deutschland die Cargolifter AG einen Neuanfang mit dieser Technik, was sich aber im wahrsten Sinne des Wortes als "Luftnummer" erwies. Herrlicher violett/schwarzer Stahlstich, Vignette mit Flugzeugen und Luftschiff über einer Großstadt. Extrem selten. Nicht entwertet.



Nr. 1400



Nr. 1401 (Ausschnitt)

**Nr. 1401 Schätzpreis: 380,00 EUR
Startpreis: 180,00 EUR**

Detroit, Bay City & Western Railroad

5 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 591

Michigan, 1.10.1912

EF

Geplante Auflage 1.250, tatsächlich ausgegeben 300. Konzessioniert 1907, Strecke Bay City - Halloway, Mich. (99 Meilen). Die Gesellschaft besaß 9 Lokomotiven. Grün/schwarzer Stahlstich mit Personenzug-Vignette. Nicht entwertet, mit Kupons.



Nr. 1402

**Nr. 1402 Schätzpreis: 600,00 EUR
Startpreis: 300,00 EUR**

Detroit Edison Co.

375 shares, Nr. 10

New York, 3.2.1903

VF+

Die Detroit Edison Company ist eine der Edison-Gründungen, um Amerika flächendeckend mit Strom zu versorgen. Betrieb von Elektrizitätswerken. Ferner ausgestattet mit den Rechten zum Bau und Betrieb von Straßen- und Untergrundbahnen

in Detroit. Henry Ford, später einer der besten Freunde Edisons, war 1896 Chefingenieur der Detroit Edison Company, bevor er sich selbstständig machte, um sich ganz auf die Weiterentwicklung seines Automobils zu konzentrieren. Ausgestellt auf und rückseitig original signiert von C.A. Coffin (die Signatur von der Lohentwertung leicht getroffen).

Charles Albert Coffin (1844-1926) war der 1. Präsident von General Electric. Ursprünglich begründete Coffin seine Karriere als Schuh- und Lederfabrikant. Unter seiner Führung entwickelte sich die General Electric zum größten Elektrokonzern der Welt. **Rarität.**



Nr. 1403

Detroit Edison Co.
4 shares à 100 \$, Nr. B10357
New York, 19.2.1916 EF/VF
Sehr feine Stahlstich-Vignette mit Gasometern, Generator, Straßenbahn und Allegorien.



Nr. 1404

Detroit & Milwaukee Railway
50 shares à 50 \$, Nr. 446
Detroit, Mich., 1.9.1858 VF
Die Strecke von Detroit nach Grand Haven, Mich. (189 Meilen, eröffnet 1855) war an die Great Western Railway of Canada verpachtet. Ein pikantes Detail: im Personenverkehr unterschied die Bahn nach zwei Klassen: 1. Klasse und "emigrant" - wer in der Neuen Welt ankam, musste also erst einmal gewisse Unbequemlichkeiten in Kauf nehmen. Vignette mit Wappen, Hirsch und Elch, außerdem eine kleine Dampflok-Vignette.



Nr. 1405

Schätzpreis: 70,00 EUR
Startpreis: 35,00 EUR



Nr. 1406

Nr. 1405 Schätzpreis: 100,00 EUR
Startpreis: 45,00 EUR

Diamond State Steel Co.

100 shares à 10 \$, Nr. 4129
Delaware, 27.7.1905 EF/VF
Gegründet 1901, 1913 liquidiert. Grün/schwarzer Stahlstich, herrliche, große Vignette mit Innenansicht einer Gesenkschmiede. Nicht entwertet.

Nr. 1406 Schätzpreis: 700,00 EUR
Startpreis: 300,00 EUR

Dodge Brothers

pref. shares o.N., Specimen, nullgezifftet
Maryland, von 1925 EF

Die Brüder John F. und Horace E. Dodge gründeten 1901 in Detroit, Michigan eine Fahrrad und Maschinenfabrik. Von ihnen gebauten kleinen Verbrennungsmotoren verkauften sie an große Automobilhersteller, wie Ford, Cadillac oder Oldsmobile. 1902 verpflichteten sie sich die mechanischen Komponenten für die Ford-Automobile zu liefern. Die Partnerschaft hielt 12 Jahre, bis sie 1914 mit einem Kapital von 5 Mio. \$ die "Dodge Brothers, Inc." gründeten und eigene Automobile produzierten. Eine innerhalb kürzester Zeit aufgebaute Händlerorganisation sorgte für einen Umsatz in großem Stil - schon 1915 wurden 18.000 Dodge verkauft. Damit war Dodge sehr schnell hinter Ford, Willys-Overland und Buick auf den vierten Platz in der US-Auto Rangliste gekommen.

Nach dem überraschenden Tod der beiden Dodge-Brüder, wechselte die "Dodge Brothers, Inc." 1925 für 146 Mio. \$ den Besitzer: Dodge wurde von Dillon & Read Co. aufgekauft. 1928 kaufte Chrysler die Marke. Dodge machte alle Entwicklungsstädte des typischen amerikanischen Straßenkreuzers mit, die Gigantomanie im Karosserie-Design ebenso wie die Ära der Hochleistungsmotoren. Die argentinische Dodge-Fabrik (Nutzfahrzeuge) wurde 1980 an Volkswagen verkauft. Seit 2006 sind die Sportwagen Dodge Viper SRT10 und der Kompaktwagen Dodge Caliber in Deutschland offiziell über das Chrysler- bzw. Jeep-Händlernetz zu beziehen. Hochwertiger ABNC-Stahlstich mit männlicher Allegorie des industriellen Fortschritts. Druck in grün/schwarz. Mit Stempel "Return to record & specimen dept.". **Äußerst seltes Stück aus dem aufgelösten ABNC-Archiv.**

Nr. 1407 Schätzpreis: 300,00 EUR
Startpreis: 150,00 EUR

Drexel Motor Car Corporation

10 shares à 10 \$, Nr. 1934
Virginia, 12.12.1916 VF
Mit Drexel-Logo. Äußerst selten. Nicht entwertet.



Nr. 1407



Nr. 1408

Schätzpreis: 625,00 EUR
Startpreis: 350,00 EUR

Duesenberg Automobile & Motors Co.

12 shares o.N., Nr. 2586
Indianapolis, 10.3.1922 VF

Seit 1913 bauten die Brüder Fred und August Duesenberg Rennwagen und Motoren unter dem eigenen Markenzeichen. Ende 1916 brachten sie das Modell A auf den Markt, das erste amerikanische Serienauto mit 8-Zylinder-Reihenmotor. 1928 stellte Duesenberg das Modell J vor, das aufwendigste Auto der Welt, ein Inbegriff von Luxus. Jedes einzelne Fahrgestell wurde auf der Rennstrecke von Indianapolis einer 500-Meilen-Testfahrt unterzogen. Danach wurden bei den renommiertesten Firmen in den Staaten und in Europa die Karosserien gefertigt. Schon die einfachste Ausführung kostete mehr als ein Rolls Royce oder ein Hispano Suiza. Neben einer von anderen Autos ganz unerreichten Leistung (187 km/h Spitze) hatte das Modell J auch den ersten Bordcomputer der Welt: eine von der Welle der Kraftstoffpumpe angetriebene Vorrichtung mit 24

Serien von Planetengetrieben bewirkte eine selbsttätige Schmierung aller Schmierstellen des Rahmens und brachte Kontrolllampen z.B. für Ölwechsel und Batteriewartung zum Leuchten. 1937 verließ der letzte Duesenberg die Fabrik. Knickfalten, sonst tadellos. Ein **automobiles Spitzentstück, äußerst selten.**



Nr. 1409

**Schätzpreis: 65,00 EUR
Startpreis: 30,00 EUR**

Duquesne Traction Co.

10 shares à 50 \$, Nr. 1094
Pittsburgh, 5.5.1895
V+F+
Braun/schwarzer Stahlstich mit weiblicher Allegorie.



Nr. 1410

**Schätzpreis: 250,00 EUR
Startpreis: 125,00 EUR**

East Tennessee, Virginia & Georgia Railway

5 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. A 1627
EF
1.8.1886

Die Gesellschaft betrieb ein riesiges, 2.500 Meilen langes Streckennetz zwischen den Endpunkten Cincinnati, Brunswick (Ga.), New Orleans und Memphis. 1894 in der mächtigen Southern Ry. aufgegangen. Grün/schwarzer Stahlstich mit Dampflok-Vignette, etwas dickeres Papier. Nicht entwertet.



Nr. 1411

**Schätzpreis: 75,00 EUR
Startpreis: 30,00 EUR**
Ek Chor China Motorcycle Co. Ltd.

1 share à 0.10 \$, Nr. 1570
Bermuda, 25.6.2001

EF
Gründung 1987. Die Gesellschaft produziert in China Motorräder, Pkw's sowie Komponenten nach japanischer und U.S. amerikanischer Technologie. Mehrheitsaktionär ist mit 68 % die C.P. Pokphand Co. Seit 1993 in New York börsennotiert. Vignette mit chinesischer Pagode, Freiheitsstatue und Weltkugel.

**Nr. 1412 Schätzpreis: 650,00 EUR
Startpreis: 450,00 EUR**

Engel Aeroplane & Motor Co.

1 share à 100 \$, Nr. 18
Buffalo, N.Y., 1.6.1916

EF
Gegründet 1916 von dem Luftfahrt pionieren Albert J. Engel, der seine Erfahrungen zusammen mit Glenn Hammond Curtiss sammelte. In seiner Fabrik baute Engel Flugzeuge für die U.S. Army Signal Corps. Adler-Vignette, teilweise Golddruck. **Original signiert von Albert J. Engel** (1879-1979) als Vizepräsident. Bebilderte Story beigelegt (engl.).



Nr. 1413

**Schätzpreis: 70,00 EUR
Startpreis: 30,00 EUR**

Enron Corp.

1 share o. N., Nr. 248795

Oregon, 24.7.2002
EF+
Gültige Aktie! Einige Jahre lang sah es so aus, als ob dieser Newcomer im Energiegeschäft alle Gesetze der Betriebswirtschaft außer Kraft setzen könnte: Enron war eine der Galionsfiguren der berühmt-berüchtigten New-Economy-Spekulati-

onsblase. Am Ende aber blieb 2002 nach der kraschen Pleite nur: Der größte Bilanzbetrag der Weltgeschichte. Große Vignette mit Öl arbeiter vor Weltkugel, Fördertürmen, Öltanks und Pipelines.



Nr. 1414

**Schätzpreis: 250,00 EUR
Startpreis: 100,00 EUR**

Excelsior Watch Co.

10 shares à 100 \$, Nr. 43
New York, von 1883

EF/VF
Die 1883 gegründete Firma ging später in der New England Watch Co. auf. Ausgestellt auf und original unterschrieben von James C. Wood als president. Sehr schöne Vignette mit detaillierter Ansicht eines Uhrwerks. Nur ca. 10 Stücke sind seit vielen Jahren bekannt. Datums eintrag fehlt, die Aktie wurde aber tatsächlich ausgestellt.



Nr. 1415

**Schätzpreis: 90,00 EUR
Startpreis: 40,00 EUR**

Farmers Deposit National Bank

30 shares à 100 \$, Nr. C1967
Pittsburgh, Pa., 29.9.1919

EF/VF



Nr. 1412

Gründung 1864 als Nachfolger der uralten Farmers Deposit Bank, die ihre Geschäfte bereits 1832 aufgenommen hatte. Die Aktien notierten an der Börse Pittsburgh. Grün/schwarzer Stahlstich, eindrucksvolle Vignette mit dem Hund "Prince".



Nr. 1416

Nr. 1416 Schätzpreis: 75,00 EUR Startpreis: 40,00 EUR

Farmers' Union of San Jose

10 shares à 100 \$, Nr. 307
California, 31.7.1882
VF
Gründung 1874. Vignette mit Rinderhirt und Herde, im Hintergrund eine Dampflok, Nebenvignette mit Mädchen bei der Traubenlese.



Nr. 1417

Nr. 1417 Schätzpreis: 150,00 EUR Startpreis: 70,00 EUR

Findlay Street Railway

2.800 shares à 25 \$, Nr. 62
Findlay, Ohio, 12.11.1894
VF
Gegründet 1888 zum Betrieb der 9 Meilen langen Pferdebahn in Findlay, die 1891 elektrifiziert und 1900 um weitere 5 Meilen bis Mortimer verlängert wurde. Ebenfalls 1900 Erwerb der Werksanlagen der Hancock Light & Power Co. Schöne Vignette einer vollbesetzten Pferdestraßenbahn. Als Präsident original unterschrieben von G. B. Kerper. Rückseite übertragen auf Louise Kerper. Knickfalten, sonst tadellos. Sehr günstig angeboten!



Nr. 1418

Nr. 1418 Schätzpreis: 100,00 EUR Startpreis: 45,00 EUR

First National Bank of Media

1 share à 100 \$, Nr. 189
Media, Pa., 2.1.1865
VF+
Gegründet wurde diese kleine Regionalbank in Pennsylvania 1864 in dem 10 Jahre zuvor eröffneten Grocery Store von Isaac Haldeman, dem ersten Präsidenten des Media Borough Council. 1899 bezog die Bank einen prächtigen, in französi-

schem Renaissance-Stil errichteten Neubau (heute die Provident Bank). Dekorative Randverzierung, Vignette mit Pferden und Wappenschild, Hund mit Tresor.



Nr. 1419

Nr. 1419 Schätzpreis: 125,00 EUR Startpreis: 45,00 EUR

Flint & Pere Marquette Railway

8 % Land Grant Bond 1.000 \$, Nr. 646
East Saginaw, 4.9.1868
VF

Gegründet am 22.6.1857, reorganisiert 1872, Bahnbetrieb ab Dezember 1874. 1879 ist die Gesellschaft zahlungsunfähig geworden. Konkursabwicklung am 27.6.1880. Am 18.8.1880 wurde die Gesellschaft an die Vereinigung der Anleihebesitzer verkauft, die sie am 31.8.1880 als Flint & Pere Marquette Railroad neu gegründet haben (vorerher Railway). Das Streckennetz betrug zuletzt 650 Meilen mit der Hauptstrecke Monroe - Ludington, Mich. Dekorativer, großformatiger Druck mit zwei Vignetten: Hügellandschaft mit Fluss, Siedlungen, Brücken und Zügen. Mit anh. Restkupons.



Nr. 1420

Nr. 1420 Schätzpreis: 75,00 EUR Startpreis: 45,00 EUR

Florida Gaming Corporation

1 share à 0,10 \$, Nr. FGC 2532
Delaware, 17.8.1998
UNC
Gültige Aktie! Vignette mit den Umrissen Floridas und einem "Full House".



Nr. 1421

Nr. 1421 Schätzpreis: 125,00 EUR Startpreis: 75,00 EUR

Florida Railway

5 % Gold Bond 100 \$, Nr. 1962
1.7.1909
VF+

Gründung 1895 als Western Peninsular RR. Strecke Live Oak - Perry, Fla. (52 Meilen), mit Verlängerung nach White Springs. Zweisprachig englisch/französisch. Dekorativ, mit Personenzug-Vignette. Nicht entwertet, anhängende Kupons.



Nr. 1422

Nr. 1422 Schätzpreis: 165,00 EUR Startpreis: 75,00 EUR

Fonda, Johnstown & Gloversville RR

100 shares à 100 \$, Nr. 144
Gloversville, N.Y., 13.2.1903
EF/VF
Gegründet 1867 zum Bau der Strecke Fonda-Northville, N.Y. (25 Meilen, ursprünglich eine Pferdebahn, später Dampfbetrieb). Außerdem wurden als "Electric Division" betrieben die Linien Gloversville-Schenectady (32 Meilen), Gloversville-Fonda (9 Meilen) sowie die gepachtete Johnstown, Gloversville & Kingsboro Horse RR (4 Meilen), schließlich auch die Ringisenbahnen um Gloversville, Amsterdam und Hageman (alle im Bundesstaat New York). Braun/schwarzer Stahlstich der ABNC, sehr feine Vignette mit zwei Zügen an belebtem Bahnsteig.



Nr. 1423

Nr. 1423 Schätzpreis: 40,00 EUR Startpreis: 20,00 EUR

Ford Motor Co.

17 shares à 2,50 \$, Nr. FCO 497451
Delaware, 15.1.1914
EF
Amerikas inzwischen größter Autohersteller schaffte eine eigene Produktion erst im dritten Anlauf 1903 mit dem Typ A mit Zweizylinder-Motor. Der Durchbruch gelang Ford 1908 mit dem berühmten Modell T, dessen Siegeszug sich bis 1927 fortsetzte. Die Konzentration auf nur ein einziges Modell wurde in der Weltwirtschaftskrise ein existenzielles Problem, das Ford aber überwand. Fords erstes Wagnis mit einem sportlichen Auto war der Thunderbird von 1954. Mit dem inzwischen legendären Mustang von 1964 schrieb Ford Automobilgeschichte. Die Finanz- und Wirtschaftskrise 2008/09 überstand Ford als einziger US-Hersteller ohne Staatshilfe und zog anschließend an General Motors vorbei als neue No. 1 auf dem US-Automarkt. Stahlstich mit toller dreigeteilter Vignette, die u.a. das erste Ford-Auto zeigt. Auch die modernen Ford-Aktien (nicht zu verwechseln mit den häufigeren Debentures!) sind sehr selten.



Nr. 1424

Nr. 1424 Schätzpreis: 85,00 EUR Startpreis: 40,00 EUR

Frankford, Tacony & Holmesburg Street Railway

5 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 520
Pennsylvania, 1.7.1910 EF

Überlandstraßenbahn in Pennsylvania. Sehr dekorativer olivgrün/schwarzer Stahlstich, runde Vignette eines Straßenbahnwagens. Anh. Kuponbögen.



Nr. 1425

Nr. 1425 Schätzpreis: 90,00 EUR Startpreis: 40,00 EUR

Fruit of the Loom Inc.

1 class A share à 0,01 \$, Nr. CA 26053
Delaware, 3.11.1998 EF

Gültige Aktie! Gründung 1938. Weltbekannter Hersteller von T-Shirts und Sweatshirts. Abbildung des bekannten Firmenlogos und Vignette mit Freiheitsstatue.



Nr. 1426

Nr. 1426 Schätzpreis: 400,00 EUR Startpreis: 200,00 EUR

Galveston, Houston & Henderson Rail Road

6 % Bond 100 \$, Nr. 1127
Texas, 1.12.1853 EF/VF

Gegründet 1853 für die 50 Meilen lange Bahn von der Willow Street in Houston, Tx. über Virginia Point und Island Causeway zur 33rd Street in Galveston. Von der 33rd zur 35rd Street führte eine

kurze Anschlussbahn zur Station der Gulf, Colorado & Santa Fe Ry. Eröffnet bereits 1854. Vor allem europäisches Kapital war involviert (neben dem Verwaltungssitz in New York, 49 Wall Street unterhielt die Bahngesellschaft sogar eine weitere Verwaltung in Paris). 1871, 1880 und 1882 ging die Bahn gleich drei Mal hintereinander pleite und wurde immer wieder unter gleichem Namen reorganisiert. 1895 schließlich übernahmen die Missouri, Kansas & Texas Ry. und die Missouri Pacific RR gemeinsam die Kontrolle. Dass die Bahn bis heute besteht ist wahrscheinlich der Grund für die andauernde spekulativen Nachfrage nach ihren alten Bonds von Mitte des 19. Jh. Die Anleihegläubiger hatten binnen drei Jahren nach Fertigstellung der Bahn ein Umtauschrecht in Aktien. (Dies ist also eine der ersten in der Finanzgeschichte überhaupt bekannten Wandelanleihen!) Reich geschmückte Lithographie mit Eisenbahn-Vignette. Original signiert von Richard B. Kimball als Präsident. Richard Burleigh Kimball (1816-1892), Rechtsanwalt, Gründer der Stadt Kimball in Texas, wurde vor allem als bedeutender Eisenbahnpionier in Texas bekannt geworden. Vor allem Bonds dieser Gesellschaft standen im Mittelpunkt wilder Rückzahlungs-Spekulationen Ende der 90er Jahre. Fast alle Stücke wurden vom grauen Kapitalmarkt in den USA absorbiert, deshalb heute ganz extrem selten. Unentwertet, anh. Kupons.



Nr. 1427

Nr. 1427 Schätzpreis: 65,00 EUR Startpreis: 35,00 EUR

Garland Steamship Corp.

5 shares à 3 \$, Nr. 7231
New York, 8.2.1921 VF

Gegründet 1916. Die Flotte bestand aus 6 stählernen Dampfschiffen. Sehr schöne Vignette mit Dampfschiff in aufgewühlter See.



Nr. 1428

Nr. 1428 Schätzpreis: 45,00 EUR Startpreis: 25,00 EUR

General Motors Corp.

100 pref. shares, Nr. B1-214
Detroit, 21.5.1931 EF

Die kurz nach 1900 gegründete General Motors war von Anfang an eine reine Holding, die ihre Fahrzeuge weiter unter den Markennamen der übernommenen Automobilwerke verkaufte. Unter dem Zeichen der General Motors Corp. (GMC - eine Gründung von William C. Durant) erscheinen nur Nutzfahrzeuge. PKW's werden u.a. unter den Marken Buick, Cadillac, Oldsmobile, Oakland, Pontiac und Chevrolet vertrieben. Die ausländischen Marken des heute größten Automobilkon-

zerns der Welt sind Opel in Deutschland, Vauxhall in Großbritannien und Holden in Australien. Braun/schwarzer Stahlstich mit allegorischer Vignette. Unterschrieben von Alfred P. Sloan als Präsident (gedruckte Signatur). Diese sehr frühe GM-Aktie ist recht selten.



Nr. 1429

Nr. 1429 Schätzpreis: 100,00 EUR Startpreis: 30,00 EUR

Geo. E. Keith Co.

100 shares à 100 \$, Nr. 222

Massachusetts, 11.11.1921

EF

Traditionsreiche Schuhfabrik im US-Bundesstaat Massachusetts. Großformatiger blau/schwarzer Stahlstich, beeindruckende Vignette mit feinen Leuten und eleganten Schuhen.



Nr. 1430

Nr. 1430 Schätzpreis: 265,00 EUR Startpreis: 135,00 EUR

Georgetown Railroad

8 % Bond 100 \$, Nr. 138

Texas, 1.7.1878

VF

Auflage 170. Die Gesellschaft wurde am 16.5.1878 durch Bürger aus Georgetown gegründet zum Bau der Strecke Georgetown - Round Rock, Tx. (10 Meilen). Bereits ein Jahr nach Gründung 1879 zwangsversteigert. Danach pachtete die International & Great Northern RR diese Bahn. Großes Querformat, dekorativ mit drei Vignetten. Mit anhängenden Restkupons.



Nr. 1431

Nr. 1431 Schätzpreis: 75,00 EUR Startpreis: 40,00 EUR

Georgia Southern & Florida Railway

1 share à 100 \$, Nr. 1635

New York, 5.12.1962

EF

Entstanden 1895 durch Reorganisation der Georgia Southern & Florida RR. Kontrolliert durch die Southern Ry. Strecken Macon, Ga. nach Grand

Crossing, Fla. (257 Meilen) und Valdosta, Ga. nach Palatka, Fla. (135 Meilen). Braun/schwarzer Stahlstich mit kreisrunder Lok-Vignette. Aus dem Southern-Railway-Archiv.



Nr. 1432

Golden Cycle Mining & Reduction Co.
Schätzpreis: 65,00 EUR
Startpreis: 35,00 EUR

500 shares à 1 \$, Nr. 8023
Colorado Springs (Colo.), 5.10.1918 VF+
Gründung 1854. Hauptstrecke Fort Wayne, Ind. nach Bay View, Mich. (332 Meilen). Ausgegeben für rückständige Zinsen früherer Anleihen. Schöner rotbraun/schwarzer Stahlstich, Vignette mit Schnellzug unter einer Signalbrücke. Anhängende Restkupons.

Grand Rapids & Indiana Railroad
Nr. 1434 Schätzpreis: 225,00 EUR
Startpreis: 120,00 EUR

4 % Bond scrip 400 \$, Nr. 2287
Michigan, 4.3.1893 EF-
Gründung 1854. Hauptstrecke Fort Wayne, Ind. nach Bay View, Mich. (332 Meilen). Ausgegeben für rückständige Zinsen früherer Anleihen. Schöner rotbraun/schwarzer Stahlstich, Vignette mit Schnellzug unter einer Signalbrücke. Anhängende Restkupons.



Nr. 1435

Greensburg & Hempfield Electric Street Railway
Nr. 1435 Schätzpreis: 200,00 EUR
Startpreis: 90,00 EUR

6 % Bond 500 \$, Nr. 55
Greensburg, Pa., 1.7.1890 VF
Auflage 100. Auf der 2,25 Meilen langen Strecke dieser Straßenbahn verkehrten drei Motorwagen. Großes Querformat, mit Pferde-Vignette. Mit anh. Restkupons. Knickfalten, sonst tadellos. Äußerst selten.



Nr. 1433

Grand Casinos, Inc.
1 common share, Nr. GC 20243
Minnesota, 13.8.1998 UNC/EF

Gültige Aktie! Unternehmenszweck: Der Betrieb von Spielcasinos. Mit allegorischer Vignette und Abb. eines umgekippten Kessels voller Goldstücke.



Nr. 1434

werden. Von Anfang an verpackt an die Gulf, Colorado & Santa Fe Ry., Alleinaktionär war die Atchison, Topeka & Santa Fe RR. 41 Stücke wurden vor Jahren im ATSF-Archiv gefunden, verteilt auf die Jahrgänge 1902 bis 1948.



Nr. 1437



Nr. 1438

Hankey Baking Company
Nr. 1438 Schätzpreis: 75,00 EUR
Startpreis: 40,00 EUR

50 pref. shares à 100 \$, Nr. P01398
Pittsburgh, Pa., 3.1.1945 EF
Violett/schwarzer Stahlstich, tolle große Vignette mit Bäckerei, Getreidesilos, Getreideähren und einem halb verpackten Brotlaib. Äußerst selten.



Nr. 1436

Greensburg & Hempfield Electric Street Railway
Nr. 1436 Schätzpreis: 240,00 EUR
Startpreis: 90,00 EUR

6 % Bond 250 \$, Nr. 15
Greensburg, Pa., 1.9.1891 VF
Auflage 40. Second Mortgage. Großes Querformat, mit Pferde-Vignette. Mit kpl. anh. Kupons. Ausschnittentwertet. Äußerst selten.

Gulf, Beaumont & Great Northern Railway
Nr. 1437 Schätzpreis: 145,00 EUR
Startpreis: 90,00 EUR

1 share à 100 \$, Nr. 28
Texas, 27.4.1907 VF
Gegründet 1898. Projektiert war eine 350 Meilen lange Bahn von Sabine Pass nach Paris, Texas. Doch erst 1903 konnte wenigstens das erste 77 Meilen lange Teilstück Rogan-Center, Tx. eröffnet



Nr. 1439

Harriman & Northeastern Railroad
Nr. 1439 Schätzpreis: 125,00 EUR
Startpreis: 60,00 EUR

1 share à 100 \$, Nr. 17
Tennessee, 18.7.1898 EF/VF
Gegründet 1895 als Nachfolger der Konkurs gegangenen Harriman Coal and Iron RR. Strecke Harriman Junc.-Petros, Tenn. (20 Meilen), fast nur von Kohlenzügen befahren. Gehörte später zum Southern-Railway-System. Ein seltenes Stück aus dem Southern-Railway-Archiv.

Hawaiian Airlines
Nr. 1440 Schätzpreis: 100,00 EUR
Startpreis: 55,00 EUR

1 share à 0,01 \$, Nr. HA 11270
2.7.2002 EF
Gültige Aktie! Die erste und größte hawaiianische Luftfahrtgesellschaft wurde 1929 als Inter-Island Airways Ltd. gegründet. 1941 Umbenennung in

Hawaiian Airlines. Ab 1993 Abkommen mit der American Airlines. Hauptsächlich werden Lufttransporte innerhalb der hawaiianischen Inseln sowie Touristenflüge aus dem Westen der USA (täglich von/nach Los Angeles, San Francisco, Seattle, Las Vegas, Portland und Oregon) und dem Südpazifik (wöchentlich von/nach Tahiti und South Samoa) auf jede Insel Hawaiis durchgeführt. Pro Jahr werden mehr als 6 Mio. Passagiere geflogen.



Nr. 1440



Nr. 1441

Nr. 1441 Schätzpreis: 175,00 EUR Startpreis: 90,00 EUR

Helena & Red Mountain Railroad

1 share à 100 \$, Nr. 44
Helena, Mont. / New York, 12.8.1895 EF
Die 18 Meilen lange Nebenbahn von Helena nach Rimini, Mont. wurde 1886 in Betrieb genommen. Hier liegt der seltene Ausnahmefall vor, daß die Northern Pacific eine Tochtergesellschaft für den Betrieb einer Nebenstrecke nicht zu 100 %, sondern nur zu knapp über 50 % besaß. Original signiert von Henry C. Rouse als Präsident (lochenwert), einem der Zwangsverwalter der Northern Pacific RR. 48 Stücke wurden im Northern Pacific-Archiv gefunden.



Nr. 1442

Nr. 1442 Schätzpreis: 150,00 EUR Startpreis: 60,00 EUR

Hewlett-Packard Co.

1 share à 0,01 \$, Nr. 1441223
14.5.2002 EF

Gültige Aktie! Gründung am 1.1.1939 von William (Bill) Hewlett und David Packard als Hersteller wissenschaftlicher Instrumente in einer Garage in Palo Alto, Kalifornien. Diese Garage gilt als Geburtsort des Silicon Valley. Seither ist HP bekannt für eine große Anzahl verschiedener Produkte, u.a. Drucker, Taschenrechner, Messinstrumente, Computer, Digitalkameras. 2002 fusionierte HP mit Compaq. Sehr dekorativ mit zwei allegorischen Gestalten.



Nr. 1443 (Ausschnitt)

Nr. 1443 Schätzpreis: 90,00 EUR Startpreis: 45,00 EUR

Highland Valley Power Co.

6% Mortg. Bond 500 \$, Nr. 190
Maine, 1.1.1909 EF/VF
Das Wasserkraftwerk wurde 1902 gegründet. Großformatig. Mit Abb. eines Wasserkraftwerks. Unentwertet, anhängende Kupons. Äußerst selten!

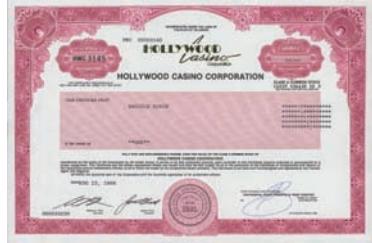


Nr. 1444

Nr. 1444 Schätzpreis: 180,00 EUR Startpreis: 90,00 EUR

Holly, Wayne & Monroe Railway

8 % Bond 1.000 \$, Nr. 511
Michigan, 2.1.1871 EF/VF
Die Konzession für die Hauptstrecke Holly - Monroe, Mich. (65 Meilen) war an die Flint and Pere Marquette RR abgetreten. Sehr schöner mehrfarbiger Druck, großes Querformat mit eindrucksvoller Eisenbahn-Vignette, *imprinted revenue*.



Nr. 1445

Nr. 1445 Schätzpreis: 75,00 EUR Startpreis: 35,00 EUR

Hollywood Casino Corporation

1 share class A à 0,0001 \$, Nr. HWC 3146
Delaware, 12.8.1998 UNC/EF
Gültige Aktie! Bei diesem Stück macht's der Name.



Nr. 1446

Nr. 1446 Schätzpreis: 150,00 EUR Startpreis: 60,00 EUR

Holman Locomotive Speeding Truck Co.

1 Share à 100 \$, Nr. 355
Minneapolis, Minn., 25.4.1896 EF
Gegründet 1896 für den Bau von neuartigen Lokomotiven, die ausgestattet mit neuartigem Getriebe hohe Geschwindigkeiten erreichen sollten. William L. Holman, Besitzer der Holman Locomotive Co., baute ab 1883 in Zusammenarbeit mit der J. Hammond Car Co., San Francisco Loks und Wagons für Pferde, Seil- und Elektrobahnen. 1887 konstruierte er in Philadelphia den Prototyp einer neuartigen Lokomotive, die von den Fachpresse sehr negativ beurteilt wurde. Das zusätzlich unter den Rädern angebrachte Getriebe (siehe Darstellung der Lok auf der Aktie) würde durch zusätzliche Reibung die Lokomotive eher verlangsamen! Der Erfinder ließ sich nicht beirren und mit der Gründung seiner Holman Locomotive Speeding Truck Co. hielt er an seinen Produktionsplänen fest. Am 15.10.1897 konnte er eine von der renommierten Baldwin Locomotive Works gebaute Holman-Lokomotive dem staunenden Publikum auf einer gerade Teilstrecke der South Jersey Railroad Co. vorführen. Anscheinend verließen die Feldversuche nicht erfolgreich, da keine Holman-Loks mehr gebaut wurden. Auch die Holman Locomotive Co. mußte Konkurs anmelden und wurde 1912 liquidiert. Sehr dekorative Vignette mit Abb. der Holman-Lokomotive. **Original signiert von dem Erfinder William L. Holman.**



Nr. 1447

Nr. 1447 Schätzpreis: 80,00 EUR Startpreis: 30,00 EUR

Homestake Mining Co.

13 shares à 100 \$, Nr. 10271
18.12.1903 EF
Gegründet 1877 mit juristischem Sitz in California, heute einer der größten Bergbau-Konzerne der USA. Die Silberminen liegen im Black Hills District, South Dakota. 1899 wurde die Highland Mining Co. und die Black Hills Canal & Water Co. übernommen. Homestake besaß 476 claims sowie riesige Erzaufbereitungs-, Hütten- und Kraftwerke bei Lead im Lawrence County. Blau/schwarzer Stahlstich, tolle große Vignette mit in die Ebene spähenden Indianern.



Nr. 1448 (Ausschnitt)

Nr. 1448 Schätzpreis: 100,00 EUR Startpreis: 45,00 EUR

Hudson & Manhattan Railroad

14 common shares à 100 \$, Nr. 2875
New York + New Jersey, 22.10.1924 VF+
Gegründet 1906 durch Zusammenschluss der Hoboken & Manhattan RR (New Jersey), der New York & Jersey RR (New York) und der Hudson & Manhattan RR (New York). 1908 wurde ein neu

gebauter Doppelröhren-Tunnel (Gesamtlänge 3 Meilen) in Betrieb genommen. Er verband die Sixth Ave. und die 23rd Street in New York mit dem Delaware, Lackawanna & Western RR-Bahnhof in Hoboken auf der anderen Seite des Hudson River. Ein weiteres Doppelröhren-Tunnelsystem führte von der Erie & Pennsylvania RR-Station (New Jersey) unter dem Hudson hindurch und verband die Hudson Terminal Buildings, Church Street, Cortland und Fulton Street. Eindrucksvolle Vignette des Eisenbahntunnels unter dem Hudson River im Anschnitt über die ganze Breite der Aktie.

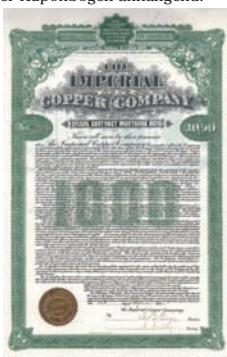


Nr. 1449

Huntsville, New Orleans & Western Texas Railway
6 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 98

Texas, 1.7.1882 EF/VF

Die Strecke von Huntsville, Texas (ca. 50 Meilen nördlich von Houston) bis New Orleans wäre fast 400 Meilen lang gewesen. Über diese Bahn, die ihren Anleihegläubigern umfangreiche Ländschenkungen des Staates Texas als Sicherheit in Aussicht stellte, sind aber keinerlei Angaben zu finden. Auch das Vorhandensein aller Kupons spricht dafür, dass sie über das Projektstadium nie hinauskam. Tatsächlich gab es später nur eine ca. 10 Meilen lange Zweigbahn von Phelps an der Strecke Houston-Palestine der "International & Great Northern" nach Huntsville. Dekorativer braun/schwarzer Stahlstich, schöne Vignette mit aus einem Tunnel fahrender Dampflok, im Hintergrund ein See mit Segelschiff. Nicht entwertet, kompletter Kuponbogen anhängend.



Nr. 1450

Nr. 1450

**Schätzpreis: 65,00 EUR
Startpreis: 35,00 EUR**

Imperial Copper Co.

6 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 1169
Arizona, 26.9.1904 EF

Auflage 2000. Gegründet 1903 von dem Bergbauingenieur E.G. Gage als bedeutendste Minengesellschaft des Distrikts zur Ausbeutung der Kupfer- und Silbererzvorkommen von Silver Bell in Arizona (35 Meilen nordwestlich von Tucson). Die Stadt Silverbell war für ihre Gesetzlosigkeit berüchtigt und erhielt den Beinamen "The Hellhole of Arizona". Zur Verhütting wurden die Erze zunächst per Fuhrwerk nach Red Rock transportiert und gingen von dort weiter auf der Southern Pacific RR nach Douglas zur Copper Queen-Hütte. 1881-1901 gab es auch eine direkte Postkutschenverbindung von Tucson nach Silver Bell, doch der von den vielen Hochwassern des Santa Cruz River zusätzlich behinderte Fuhrwerkstransport war der Imperial Copper Co. auf die Dauer zu unsicher: 1904 gründete sie als Alleinaktionärin zum Bau der Eisenbahn von Silver Bell nach Red Rock die "Arizona Southern Railroad". Die Erzförderung stieg kontinuierlich, so dass 1907 im 15 Meilen entfernten Sasco an der Bahnhlinie eine eigene Schmelzhütte gebaut werden konnte. In diesen Boomjahren richtete man sogar einen Besucherverkehr für die Einwohner von Tucson ein, die auf den Schienen in umgebauten Cadillac, Oldsmobile und Buick Automobilen nach Silverbell gefahren wurden. In der Kupferkrise 1911 brach die Imperial Copper Co. zusammen, Bergwerke und Hütten wurden von der (noch heute als ASARCO, Inc. existierenden) American Smelting & Refining Co. übernommen. Die Arizona Southern RR setzte 1914/15 den Betrieb aus, erlebte dann eine zweite Betriebsperiode und wurde nach Stilllegung der Hütte in Sasco 1933 endgültig abgebaut. Goldgedecktes Präsiegel. **Original signiert von E.B. Gage** als Präsident. Komplett anh. Kuponbogen.



Nr. 1451

Indian Ridge Coal & Coke Co.
5 shares à 100 \$, Nr. 44

West Virginia, 30.6.1898 EF/VF

Schöne Vignette mit Bergleuten über Tage, die einen vollen Kohlewagen aus dem Stollen schieben, Indianerporträts als Nebenvignette. Kaum mehr als 10 Stück bekannt. Nicht entwertet.



Nr. 1452

Nr. 1452

**Schätzpreis: 200,00 EUR
Startpreis: 100,00 EUR**

Indiana Coal & Railway

6 % Bond 500 \$ = 100 £, Nr. 1679
Indiana, 2.4.1881 EF/VF

First Mortgage Bond. Großes Querformat, schöner schwarz/grüner Druck, große Vignette mit Personenzug und pferdebespannter Kohlenbahn vor dem Bergwerkseingang. Nicht entwertet, anh. Kupons.



Nr. 1453

Insull Utility Investments, Inc.
5 pref. shares 2nd series, Nr. 4203

Chicago, Ill., 8.3.1930 VF

Der Engländer Samuel Insull war von Thomas A. Edison so begeistert, dass er 1878 bei dessen England-Repräsentanten als Sekretär anheuerte. Ein Jahr später erkannte Edison's Chefingenieur bei einem England-Besuch das Talent von Insull und nahm ihn mit in die USA. Insull wurde nicht nur die rechte Hand von Edison, sondern baute auch ein beeindruckendes Imperium von Versorgungsunternehmen auf. Diese fasste er zum Schutz gegen feindliche Übernahmen 1928 in der "Insull Utility Investments" zusammen. Sein Erfrein bei allen Unternehmungen war J. P. Morgan, mit dem er sich jahrzehntelang klagte. In der großen Depression 1931 siegte Morgan schließlich: Er verkaufte riesige Mengen Insull-Aktien leer, streute anschließend das Gerücht, Insull sei todkrank und deckte seine Leerverkäufe der daraufführen massiv fallenden Insull-Aktien zu Schleuderpreisen wieder ein. So gewann Morgan schließlich die Kontrolle über das Insull-Imperium. Schöne allegorische Vignette mit Jüngling vor Kraftwerk, Generator und Tanklager. **Mit Originalunterschrift von Samuel Insull.**



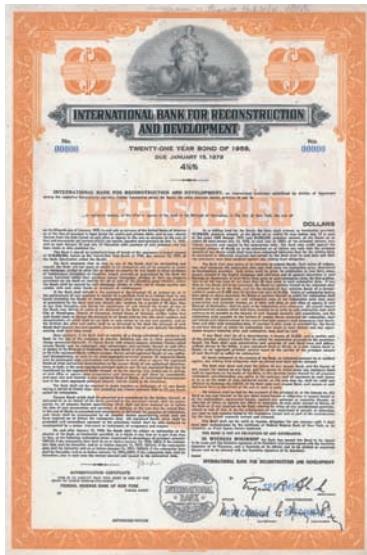
Nr. 1454

Intel Corporation
1 share à 0,001 \$, Nr. 1882378

Chicago, Ill., 16.9.2000 EF+

Intel inside - ein Markenzeichen für jeden Computer. Dies ist eine gültige Aktie des weltweit bekanntesten Herstellers von Microprozessoren.

Your collection could be here!
If you are thinking of consigning
please email me at
gutowski@gmx.com



Nr. 1455

Nr. 1455 Schätzpreis: 350,00 EUR
Startpreis: 150,00 EUR

International Bank for Reconstruction and Development

4,25% Bond, Specimen, nullgezifft
Washington, D.C., 2.11.1987 EF/VF

Gründung der Weltbank 1945 nach Initiative des deutschen Bankiers Sigmund Warburg. Die Internationale Bank für Wiederaufbau und Entwicklung hatte ursprünglich die Funktion, den Wiederaufbau des durch den Zweiten Weltkrieg zerstörten Europas durch Kredite zu finanzieren. Nachdem 1948 der sog. Marshallplan in Kraft trat, definierte sich die Weltbank neu, mit dem Ziel die Armut in der Welt zu bekämpfen. Die BRD wurde 1952 Mitglied der Weltbank. Sehr dekorative Vignette mit weiblicher Allegorie mit Friedenstaube, Weltkugel, Eisenbahn, pflügender Bauer, Dampfer etc. Signaturen lochenwertet. Äußerst seltenes Stück aus dem aufgelösten ABNC-Archiv.



Nr. 1456 (Ausschnitt)

Nr. 1456 Schätzpreis: 65,00 EUR
Startpreis: 25,00 EUR

International Business Machines Corp.

10 shares à 5 \$, Nr. 488088
New York, 9.5.1968 EF

Weltweit eines der größten Unternehmen zur Herstellung von Datenverarbeitungsanlagen. Gründung 1911, seit 1924 jetziger Name. 1952 brachte IBM den ersten Computer auf den Markt. Zweifarbig Stahlstich mit Hermes und Weltkarte, Faksimile-Unterschrift Thomas J. Watson jr. Lochentwertet.

Nr. 1457 Schätzpreis: 750,00 EUR
Startpreis: 350,00 EUR

International Match Corporation

5 % Gold Debenture 1.000 \$, Nr. 26048
New York, 1.11.1927 EF/VF

Die Gesellschaft wurde gegründet 1921 in Delaware durch die Svenska Tändsticks AB, den schwe-

dischen Zündholztrust von Ivar Kreuger, um auf dem amerikanischen Geldmarkt die nötigen Mittel für die Expansion des Schwedentrustes zu beschaffen. Bei der Gründung brachte die Svenska Tändsticks AB den Großteil ihrer Beteiligungen an europäischen Zündholzfabriken ein. Bei den folgenden Übernahmen der ausländischen Zündholzfabriken gab die International Match Corp. dafür eigene Vorzugsaktien oder Obligationen in Amerika aus, mit deren Emissionserlös sie die Übernahmen finanzierte. Bei Monopolverträgen mit den Staatsregierungen trat meist die International Match Corp. als Partner auf. Die Kontrolle behielt letztendlich die Svenska Tändsticks AB, die die Mehrheit der stimmberechtigten Aktien der International Match Corp. hielt. 1927 schlossen die Svenska Tändsticks AB und die französische Zündholz-Monopolverwaltung einen Vertrag betreffend Zusammenarbeit in der Zündholzindustrie (Maschinen-, Rohstoff- und Zündholzlieferei). Hierfür gewährte die schwedische Gesellschaft dem französischen Staat eine Anleihe von 75 Mio. \$; von den hierfür erhaltenen 75 Mio. \$ 5%igen franz. Dollar-Staatschuldverschreibungen verkauften die Svenska Tändsticks AB 50 Mio. \$ an die International Match Corp., die sich die zur Bezahlung notwendigen Mittel durch Ausgabe von 50 Mio. \$ eigenen 5%igen Obligationen im November 1927 beschaffte (die hier angebotene 20 year 5 % sinking fund gold debenture due November 1, 1947). An den aus dem Vertrag mit der Svenska Tändsticks AB Frankreich erzielenden Ertragsnissen partizipierte die International Match Corporation zur Hälfte. Teil einer Anleihe von insgesamt 50 Mio. \$, eingeteilt in Stücke à 500 und 1.000 \$ Hochwertige ABNC-Stahlstichvignette mit Abbildung einer weiblichen Allegorie mit Löwen. Originalsignaturen. Mit anhängenden restlichen Kupons ab 1932, rückseitig 7 Dividendenstempel aus der Konkursmasse (insgesamt 34,54 %).

Finanzhistorische Rarität ersten Ranges!



Nr. 1457

Nr. 1458 Schätzpreis: 450,00 EUR
Startpreis: 200,00 EUR

International Railroad Co. of Texas

8 % Bond 1.000 \$, Nr. 2224
15.1.1874 EF/VF

Projektiert war eine 500 Meilen lange Bahn von Red River, Arkansas nach Rio Grande (bei Laredo) in Mexico. In Betrieb ging zunächst das 100 Meilen lange Teilstück Hearne-Galveston, Tx. In den 1880er Jahren wurde die Gesellschaft Opfer des berüchtigten Spekulanten Jay Gould. Großes Querformat mit sehr schöner Dampflok-Vignette.

Zierumrandung und Nominalwert in Rotdruck. Zweifache Originalsignatur von Galusha Grow, vorderseitig als president der International RR Co., rückseitig als president der Houston & Great Northern RR Co. Galusha Aron Grow (1822-1907), Rechtsanwalt, Kongressabgeordneter, 1861-63 Sprecher des Repräsentantenhauses, schenkte sozialen Fragen besondere Aufmerksamkeit und versuchte u.a. Landschenkungsgesetze durchzusetzen, um der Verarmung der Farmer entgegen zu wirken. Unentwertet, anhängende Kupons.



Nr. 1458



Nr. 1459

Nr. 1459 Schätzpreis: 125,00 EUR
Startpreis: 60,00 EUR

Interstate Railroad

100 shares à 100 \$, Nr. C 31
Virginia, 4.9.1917 EF

Ausgestellt auf den Großaktionär Virginia Coal & Iron Company. Gründung und Eröffnung 1896. Die Hauptstrecke Stonega - Norton, Va. (14 Meilen) sowie neun Zufuhrbahnen schlossen diverse Kohlenminen an die großen Linien der Louisville & Nashville RR, der Virginia & Southwestern Ry., der Norfolk & Western Ry. und der Virginia & Kentucky Ry. an. Fast ausschließlich von Kohlenzügen des Großaktionärs befahren: 1.039 der 1.090 Güterwagen dienten dem Kohletransport. Schöner orange/schwarzer Druck mit Dampflok-Vignette. Nur 30 Stücke wurden aus dem Southern-Railway-Archiv verfügbar.

Nr. 1460 Schätzpreis: 90,00 EUR
Startpreis: 45,00 EUR

Isabella Gold Mining Co.

500 shares à 1 \$, Nr. 26355
Colorado Springs, Col., 7.8.1900 EF/VF

Gründung 1892. Orangerot/schwarzer Druck der New York Banknote Co. Vignette mit Wappendarler, Raddampfer vor Wasserfall, Eisenbahn und büffeljagendem Indianer.

The prices in this catalogue
are starting prices.
No bids below will be accepted