über Mystic, S.D. nach Skull Creek, Wyo. (82 Meilen) geplant. Nur 10 Meilen waren gebaut und weitere 22 Meilen trassiert, als auch diese Bahn 5 Jahre nach ihrer Gründung wieder fallierte und über die Zwischenstation der Black Hills & Missouri River RR schließlich im mächtigen System der Chicago, Bulington & Quincy RR landete. Großrformatiges Papier mit einer sehr schönen Dampflok-Vignette. Mit anhängenden Kupons, nicht entwertet!

Nr. 960

Nr. 961

Nr. 961 **Schätzpreis: 250,00 EUR**
Startpreis: 120,00 EUR

Dayton, Springfield & Xenia Southern Railway

5 % Gold Bond 1.000 $, Nr. 335
Ohio, 1.10.1908 EF/VF

Auflage 490. Diese kurz nach der Jahrhundertwende gegründete Gesellschaft war zum Scheitern verurteilt: Schon vor ihrer Gründung hatten sich alle Konkurrenten, die Straßenbahnen im Gebiet von Dayton und Springfield betrieben, der mächtigen "Indiana, Columbus & Eastern Traction Co." mit einem Streckennetz von fast 500 Meilen angeschlossen. Ganz weg war das Geld aber nicht: Laut Stempelaufdruck wurde noch 1926 eine ordentliche Liquidationsausschüttung gezahlt.

Nr. 962 **Schätzpreis: 600,00 EUR**
Startpreis: 225,00 EUR

Detroit, Toledo & Ironton Railway

4,5 % Gold Bond 1.000 $, Nr. 5291
Michigan, 2.5.1905 EF/VF

Gegründet am 2.5.1905 nach Reorganisation der Detroit Southern RR. Die Gesellschaft betrieb insgesamt eine Eisenbahnstrecke von 400 Meilen Länge mit den drei Hauptstrecken Delray - Dundee in Michigan (39,6 Meilen), Napoleon - Jackson in Ohio (229,05 Meilen) und Bloom - Ironton (30,81 Meilen), ebenfalls in Ohio. Herrliche Vignette mit einer barbusigen Schönheit im wallenden Gewand an der Kaimauer. Mit anh. Kupons, nicht entwertet! Äußerst selten.

Nr. 962

Nr. 963

Nr. 963 **Schätzpreis: 250,00 EUR**
Startpreis: 150,00 EUR

Douglasville Water-Works and Electric Light Company

6 % Gold Bond 500 $, Nr. 26
Georgia, 5.8.1897 VF

Auflage 100. Die Stadt Douglasville (früher Skint Chestnut) wurde 1875 als typische Eisenbahnersiedlung an der Georgia Western Railroad gegründet. Rd. 20 Jahre später entstanden die "Stadtwerke", wobei ein solches "Multi-Utility-Unternehmen" für Wasser und Strom aus einer Hand damals noch ganz ungewöhnlich war. Schöne Vignette mit Innenbeleuchtung und Straßenlaternen. Mit großer Wahrscheinlichkeit ein Unikat. Unentwertet, anh. Restkupons.

Nr. 964 **Schätzpreis: 180,00 EUR**
Startpreis: 90,00 EUR

Drummond & Philipsburg Railroad

1 share à 100 $, Nr. 35
Helena, Montana, 19.12.1896 EF

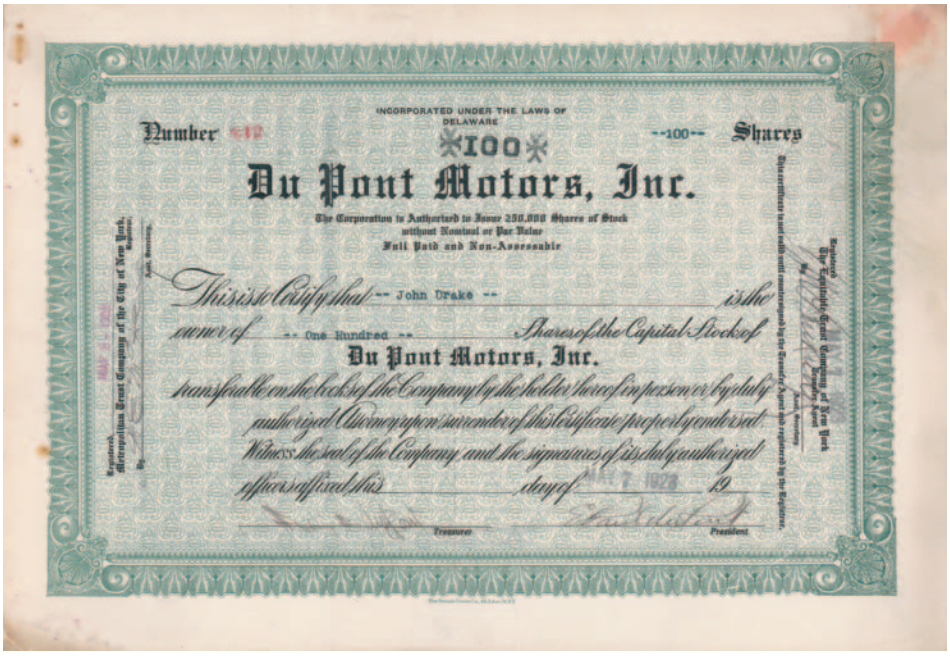
Nach Süden von der Northern-Pacific-Hauptstrecke durch die Rocky Mountains abzweigend führt die 35 Meilen lange Bahn von Drummond nach Rumsey, Mont. (am Fuße des Bitterroot-Gebirges, auf der anderen Seite liegt der berühmte Bergbauort Butte). 1887-88 wurde die Bahn durch das Hauser-Syndikat gebaut und anschließend an die Northern Pacific & Montana RR verkauft. 31 Stücke wurden wurden bereits 2003 im Northern Pacific-Archiv gefunden. Hier das vorletzte Stück beim Einlieferer.

Nr. 965 **Schätzpreis: 1.200,00 EUR**
Startpreis: 500,00 EUR

Du Pont Motors, Inc.

100 shares, Nr. 842
Delaware, 7.5.1923 VF

Paul du Pont, Sproß der Familie Du Pont und Miterbe eines der größten Chemiekonzerne der Welt, startete 1920 in Wilmington, Delaware, aus Liebhaberei die Herstellung von Automobilen im Betrieb der Spinx Motor Car Co., die zuvor Pleite gemacht hatte. Du Pont kam es in erster Linie auf Qualität an. Der Ausstoß blieb gering, denn die zum Teil mit Kompressor bestückten und elegant karossierten Autos waren individuelle Einzelstücke und somit auch teuer. 1931/32 wurden die letzten Wagen in der Motorradfabrik in Springfield montiert; mangels Rentabilität ließ Paul du Pont aber letztlich davon ab, die Fabrikation fortzusetzen. Mit **Originalunterschrift Paul Du Pont** als



Nr. 965

Präsident und Francis Du Pont als Treasurer. Francis Du Pont (1873-1942) war amerikanischer Chemiker und Manager der E.I. du Pont de Nemours Company. Ein äußerst interessanter Auto- und Autographentitel. Fleckig.

Nr. 966

Nr. 966 **Schätzpreis: 250,00 EUR**
Startpreis: 125,00 EUR

Duluth, Huron & Denver Railroad

6 % Bond 1.000 $, Nr. 489
Minnesota, 1.1.1887 EF

Diese Bahn ist in keinem einschlägigen Handbuch verzeichnet! An dem unentwerteten Bond sind nur zwei Kupons getrennt. Daraus ist zu schließen, dass das Bahnprojekt nach nur einjähriger Planung aufgegeben wurde. Ungemein dekorativer grün/schwarzer Stahlstich, große Vignette mit Zug am Bahnsteig, allegorische Umrandung mit Abb. von Sphinx und histor. Porträt. Unentwertet, anhängende Kupons.

Nr. 967

Nr. 967 **Schätzpreis: 180,00 EUR**
Startpreis: 90,00 EUR

Dupont Railway & Land Company

5 shares of Participation Fund, Nr. 942
Florida, 23.10.1913 EF/VF

Die Gesellschaft kultivierte Land an Floridas Ostküste im Gebiet von Daytona Beach. Vermutlich war sie eine mißlungene Gründung des Grossindustriellen Alfred I. DuPont, der zu dieser Zeit Visionen bezüglich Entwicklung von Florida entwarf. In der Nähe von Bunnell wurde sogar eine Stadt mit dem Namen Dupont gegründet, die aber Anfang der 20er Jahre bereits nicht mehr existierte. Anteile an den Nettoeinkünften aus der landwirtschaftlichen Produktion der Gesellschaft, abgesichert durch 6 % Mortgage Gold Bonds, von ihr begeben. Nur zwei Stücke wurden 2004 gefunden.

Nr. 968

Nr. 968 **Schätzpreis: 500,00 EUR**
Startpreis: 240,00 EUR

Eagle-Macomber Motor Car Company

25 shares à 1$, Nr. 6098
Delaware, 3.2.1917 VF

Der englische Name des Adlers wurde in der Automobilindustrie nicht weniger als achtmal verwendet. Die amerikanischen Eagle zwischen 1904 und 1909 waren alle wenig signifikant, aber der 1914 bis 1918 gebaute Eagle-Macomber aus Sandusky, Ohio, war eine Besonderheit: Er wies einen Fünfzylindermotor liegender Bauweise mit Luftkühlung auf; kurz vor Produktionsschluß gab es den Wagen auch mit Rotationsmotor. Grün/schwarzer Druck mit Weißkopf-Seeadler auf der Weltkugel und dem Motto "the motor that speeds the eagle". Dazu ein Brief der Firma an den Inhaber der Aktie H.N. Robb von 1916, original unterschrieben von R.B. Lindsay. Ein außergewöhnliches Los, ein "Muß" für jeden Automobil-Sammler.

Nr. 969

Nr. 969 **Schätzpreis: 350,00 EUR**
Startpreis: 180,00 EUR

Eastern Air Lines, Inc.

100 shares à 1 $, Nr. 3162
New York, 23.6.1939 EF

Gründung 1927 als Pitcairn Aviation, 1938 Umfirmierung in Eastern Air Lines. Zunächst einer der Pioniere im Luftpostverkehr. Durch Übernahme vieler kleinerer Konkurrenten kam die Fluggesellschaft auf ein Liniennetz mit mehr als 100 Zielflughäfen in der östlichen Hälfte der USA. Außerdem wurden Kanada, Mexiko, die Bahamas und die Bermudas angeflogen. 1961 war Eastern Airlines Vorreiter bei der Einführung sogenannter „shuttle"-Flüge für Berufspendler zwischen New York, Boston und Washington. Königsblau/schwarzer Stahlstich mit schöner Vignette: Blick auf den Flugplatz mit Hangars, davor männliche Allegorie und Fimensignet. Faksimile E. v. Rickenbacker. Abheftlochung am linken Rand. Extrem selten!

Nr. 970 **Schätzpreis: 650,00 EUR**
Startpreis: 400,00 EUR

Engel Aeroplane & Motor Company

1 share à 100 $, Nr. 18
Buffalo, N.Y., 1.6.1916 EF/VF

Gegründet 1916 von dem Luftfahrtpionieren Albert J. Engel, der seine Erfahrungen zusammen mit Glenn Hammond Curtiss sammelte. In seiner Fabrik baute Engel Flugzeuge für die U.S. Army Signal Corps. Adler-Vignette, teilweise Golddruck. Original signiert von **Albert J. Engel** (1879-1979) als Vizepräsident.

Nr. 970

Nr. 971

Nr. 971 **Schätzpreis: 265,00 EUR**
Startpreis: 120,00 EUR

Ensley Southern Railway

4 % Gold Bond 25.000 $, Nr. 20
Alabama, 4.10.1900 EF/VF

Kontrolliert von der Southern RR. Dekoratives Querformat mit Dampflok-Vignette. Lediglich 14 dieser Bonds kamen aus dem Southern-Railway-Archiv.

Nr. 972

Nr. 972 **Schätzpreis: 250,00 EUR**
Startpreis: 100,00 EUR

Erie & Black Rock Railroad Co.

2 shares à 100 $, Nr. 48
New York, 27.1.1903 EF

Eine der kleinsten Eisenbahnen der USA überhaupt: Gründung 1882 zum Bau der lediglich 1,14 Meilen langen Anschlussbahn von der Hauptstrecke des Großaktionärs Erie RR ab Black Rock Jct. nach Black Rock, N.Y. Mit Eisenbahn-Vignette.

Nr. 973 **Schätzpreis: 265,00 EUR**
Startpreis: 120,00 EUR

Erie & Ohio Railroad Company

2 shares à 25 $, Nr. 562
16.4.1852 VF

Die 1851 gegründete Bahn war eine eigenständige Betriebsabteilung der Franklin Canal Company. Mit dieser kurz darauf in der "Cleveland, Painesville & Ashtabula RR" aufgegangen, die später ihrerseits zur Lake Shore & Michigan Southern kam. Mit vier meisterhaften Kupferstich-Vignetten.

Nr. 973

Nr. 974

Nr. 974 **Schätzpreis: 175,00 EUR**
Startpreis: 80,00 EUR

Export Oil and Pipe Line Company

150 shares à 1$, Nr. 1496
Beaumont, Texas, 10.10.1901 VF

Ein dichtes Netz von Rohrleitungen versorgt nicht nur die zahlreichen Standorte der petrolchemischen Industrie an der texanischen Golfküste, sondern auch andere Staaten mit Erdöl und Erdgas. Rostrot/schwarzer Stahlstich, zwei Vignetten mit Frachtschiff am Kai und Zug im Güterbahnhof. Nur ein weiteres Stück ist uns bekannt.

Nr. 975 (Ausschnitt)

Nr. 975 **Schätzpreis: 200,00 EUR**
Startpreis: 120,00 EUR

First Methodist Episcopal Society

6 % Bond 100 $, Nr. 200
Waltham, Mass., 1.10.1892 EF

Auflage 300. Hochformat. Dekorative, ungewöhnliche Anleihe zur Finanzierung des auf dem Bond abgebildeten "Methodist Building", schöne, florale Umrandung. Unentwertet, anh. Kupons ab 1895.

Nr. 976 **Schätzpreis: 160,00 EUR**
Startpreis: 75,00 EUR

Fonda, Johnstown & Gloversville RR

20 shares à 100 $, Nr. 144
Gloversville, N.Y., 13.2.1903 VF

Gegründet 1867 zum Bau der Strecke Fonda-Northville, N.Y. (25 Meilen, urspünglich eine Pferdebahn, später Dampfbetrieb). Außerdem wurden als "Electric Division" betrieben die Linien Gloversville-Schenectady (32 Meilen), Gloversvile-Fonda (9 Mailen) sowie die gepachtete Johnstown, Gloversville & Kingsboro Horse RR (4 Meilen), schließlich auch die Ringeisenbahnen um Gloversville, Amsterdam und Hagaman (alle im Bundesstaat New York). Braun/schwarzer Stahlstich der ABNC, sehr feine Vignette mit zwei Zügen an belebtem Bahnsteig.

Nr. 976

Nr. 977

Nr. 977 **Schätzpreis: 275,00 EUR**
Startpreis: 135,00 EUR

Fox Film Corp.

Class "A" common (new) Specimen
New York, 1915 EF

Eine der bedeutendsten Filmfirmen überhaupt, später zur 20th Century - Fox Film fusioniert. Herrliche allegorische Vignette. Äußerst selten!

Nr. 978

Nr. 978 **Schätzpreis: 500,00 EUR**
Startpreis: 250,00 EUR

Gearless Motor Corporation

10 shares à 25 $, Nr. 3644
Delaware, 14.2.1921 EF

Die 1919 gegründete Gesellschaft betrieb eine Automobilfabrik in in Pittsburgh, Pa. Dort wurden bis 1923 Dampfautos mit stufenlosem Reibradgetriebe produziert, dessen beide Zylinder ihre Leistung auf je ein Hinterrad übertrugen. Wegen eines Aktienschwindels der führenden Mitarbeiter mußte die Gesellschaft ihren Betrieb einstellen. Sehr dekorative Gestaltung mit Automobil-Abb. im Unterdruck. **Rarität**.

Nr. 979 **Schätzpreis: 250,00 EUR**
Startpreis: 125,00 EUR

Georgia & Florida Railway

12 shares à 100 $, Nr. 709
Georgia, 6.2.1911 EF/VF

Die Gesellschaft wurde 1906 als Georgia & Florida Railway konzessioniert, 1907 mit 6 anderen Bahnen verschmolzen. Hauptstrecken: Keysville - Swainsboro (48 Meilen), Millen - Vidalia (53 Meilen) und Hazlehurst - Madison (122 Meilen). 1926 nach Konkurs reorganisiert zu Georgia & Florida Railroad. Orange/schwarzer ABNC-Druck mit drei tollen allegorischen Vignetten.

Nr. 979

Nr. 980

Nr. 980 **Schätzpreis: 450,00 EUR**
Startpreis: 225,00 EUR

Georgia Pacific Railway

6 % Gold Bond 1.000 $, Nr. 5729
Birmingham, Ala., 6.5.1882 EF

Konzessioniert 1881. Sehr bedeutende Bahn von Atlanta, Ga. nach Greenville, Miss. (459 Meilen). 1888 an die Richmond & Danville RR verpachtet (gehörte also zum System der Southern Railway). Grün/schwarzer ABNC-Stahlstich, dreigeteilte Vignette mit Baumwollpflückern, Bergarbeitern und Hafenszene mit Schiffen und Eisenbahn. Mit anhängenden restlichen Kupons, nicht entwertet!

Nr. 981

Nr. 981 **Schätzpreis: 300,00 EUR**
Startpreis: 120,00 EUR

Georgia Railroad & Banking Company

108 shares à 100 $, Nr. 2959
Augusta, Georgia, 9.7.1851 VF

Gründung 1833 für den Bau der Eisenbahn Augusta-Atlanta, Ga. (171 Meilen) und gleichzeitig als Bank - eine ganz ungewöhnliche Mischung! 1881 wurde die Bahnstrecke für 600.000 $ jährlich verpachtet, danach konzentrierte sich die Gesellschaft nur noch auf das Bankgeschäft. Sehr dekorativ, sechs Kupferstich-Vignetten mit Uralt-Eisenbahnen und Porträts.

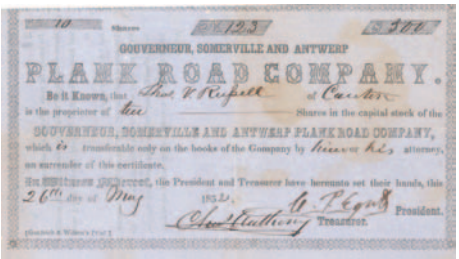
Nr. 982

Nr. 982 **Schätzpreis: 200,00 EUR**
Startpreis: 90,00 EUR

Goldfield Double Eagle Gold Mines

525 shares à 1 $, Nr. 305
Denver, Col., 24.10.1904 VF-

Großformatig, goldfarbener Druck, zwei Vignetten mit Doppeladlern. Kleinere Einrisse hinterklebt.



Nr. 983

Nr. 983 **Schätzpreis: 250,00 EUR**
Startpreis: 125,00 EUR

Gouverneur, Somerville & Antwerp Plank Road Company

10 shares à 30 $, Nr. 123
New York, 26.5.1852 VF

Diese alte Aktie dokumentiert die Verkehrserschließung des St. Lawrence County im Staat New York. Straßenbau war damals (wie übrigens in Deutschland auch) die Angelegenheit von Privatkapital. Als erste wurde in der Gegend 1812 die Ogdensburg Turnpike Co. gegründet. 1848 kam es zur Gründung der Gouverneur, Somerville and Antwerp Plank Road Co., die ihre Straße bereits 1850 fertigstellte. Dies war bemerkenswert, da große Strecken über sumpfiges Gelände führten. Ursprünglich wurde die Straße tatsächlich mit Brettern (Planken) belegt. Als diese abgenutzt waren, erneuerte man den Oberbau mit Schotter. Die zahlreichen Textilbetriebe in der Gegend sorgten rasch für das Entstehen neuer Siedlungen entlang der Mautstraße. Eine lange Lebensdauer war der Gesellschaft allerdings nicht beschieden: Die Benutzungsgebühren, auch durch zwei regelmäßig verkehrende Postkutschenlinien, sanken rapide, als 1854 die Eisenbahn Watertown-Potsdam eröffnet wurde. Bereits 1855 wandte sich die Ges. an den Kongress des Bundesstaates New York, um sich den Verkauf eines Teils der Straße genehmigen zu lassen. Stellenweise etwas verfärbt. Nur **2 Stücke** wurden m.W. vor vielen Jahren gefunden.

Nr. 984

Nr. 984 **Schätzpreis: 250,00 EUR**
Startpreis: 140,00 EUR

Grand Gulf & Port Gibson Railroad

1 sharesà 100 $, Nr. 40
Port Gibson, Miss., 30.11.1870 VF

Die Gesellschaft baute den südlichen Teil der ersten Eisenbahn von New Orleans, La. nach Memphis, Tenn. (Gesamtstrecke 455 Meilen). 1884 wurden die einzelnen bauausführenden Bahngesellschaften zur Louisville, New Orleans & Texas RR fusioniert. Feine, detailreiche Eisenbahn-Vignette.

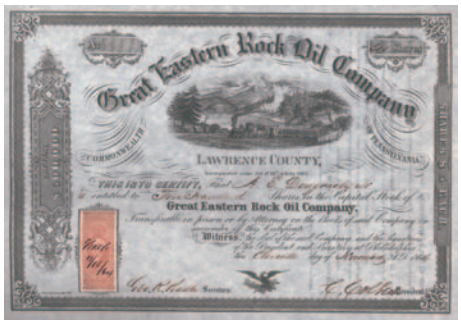
Nr. 985

Nr. 985 **Schätzpreis: 350,00 EUR**
Startpreis: 175,00 EUR

Great Belcher Gold Mine Company

100 shares à 5 $, Nr. 3
New York, 10.3.1900 EF/VF

Goldminengesellschaft gelegen im Staat Arizona. Sehr schöne Vignette mit Bergwerk und Blick in zwei Stollen.



Nr. 986

Nr. 986 **Schätzpreis: 225,00 EUR**
Startpreis: 150,00 EUR

Great Eastern Rock Oil Company

500 shares à 5 $, Nr. 9
Philadelphia (Pennsyl.), 11.11.1864 VF

Ölgesellschaft im Lawrence County, gegründet 1864. Schöne Vignette: Eisenbahn mit Ölfässern beladen vor idyllischem See.

Nr. 987 **Schätzpreis: 750,00 EUR**
Startpreis: 350,00 EUR

Great Lakes Aircraft Corp.

100 shares Class A Series I, Nr. 6692
Delaware, 31.8.1933 EF/VF

Gegründet 1929 in Cleveland, O., baute Flugzeuge für US Army und Navy und eine Serie von 1-2-sitzigen Doppeldeckern, angefangen mit der 1-sitzigen "2T-1A" und dem Torpedo-Bomber "TG-1". Mitte der 1960er Jahre tauchte die Firma wieder auf, um verkleinerte Versionen des Great Lakes Sport Trainers zu bauen, "Baby Great Lakes" genannt. Orange/schwarzer Stahlstich mit feiner Vignette: Soldaten beim Beladen eines Propeller-Flugzeuges, Piloten diskutiernd daneben stehend.

Nr. 988

Nr. 988 **Schätzpreis: 400,00 EUR**
Startpreis: 175,00 EUR

Green Bay, Winona & St. Paul RR

Reorganisation Certificate of Deposit
à 100 shares, Nr. 1389
New York, 19.10.1894 VF+

Gündung 1866 als Green Bay & Lake Papin RR, 1881 Reorganisation. Strecke Green Bay - Marshland, Wisc. (209 Meilen). 1885 stellte die Bahn ihre Zahlungen ein. Im August 1892 wurde die Eisenbahn reorganisiert. Ein Depotzertifikat, ausgestellt durch die Farmer's Loan & Trust Co. Vignette mit Abbildung von 2 Eisenbahnarbeitern und einem Landvermesser, die die Einfahrt eines Zuges beobachten.

Nr. 987

Nr. 989

Nr. 989 **Schätzpreis: 350,00 EUR**
Startpreis: 180,00 EUR

Harrison Oil Company

4.250 shares à 5 $, Nr. 97
Philadelphia, Pa., 31.12.1864 VF+

4,25 % des gesamten Kapitals dieser Gesellschaft. Gegründet 1864 durch eine Gruppe von Geschäftsleuten aus Philadelphia. Sie kauften am French Creek im berühmten Venango County Land auf und beauftragten den Explorator Charles Gibson, nach Öl zu bohren. Alten Archiven nach gab es schon beim Niederbringen der Bohrungen Probleme. Schöne Vignette mit Bohrturm und Öltank am Flußufer. Mit großer Wahrscheinlichkeit ein **Unikat**.

Nr. 990

Nr. 990 **Schätzpreis: 250,00 EUR**
Startpreis: 125,00 EUR

Hartford and New York Transportation Company

6 % Bond 1.000 $, Nr. 144
Hartford, Connecticut, 1.4.1887 EF/VF

Aufalge 250. Die Schiffahrtslinie fuhr von Hartford den Connecticut River stromabwärts und dann durch den wegen seiner gezeitenbedingten Unberechenbarkeit bei den Kapitänen überaus gefürchteten Long Island Sound nach New York. Auf dieser Verbindung lieferte sich der berühmte Commodore Cornelius Vanderbilt beinharte Kämpfe mit der Konkurrenz. Grün/schwarzer Druck, sehr feine Vignette mit einem Raddampfer. Unentwertet, anhängende Kupons.

Nr. 991 **Schätzpreis: 250,00 EUR**
Startpreis: 120,00 EUR

Helena & Jefferson County Railroad

1 share à 100 $, Nr. 15
Helena, Montana/New York City, 29.2.1896 EF

Eine Tochter der Northern Pacific. 22 Meilen lange Nebenbahn von Prickley Pear Junc. nach Wickes, Mont. (nördlich der beiden berühmten Silberbergbaustädte Butte und Boulder), fertiggestellt 1883. Nur 19 Stücke wurden 2003 im aufgelösten Northern Pacific-Archiv gefunden.

Nr. 991

Nr. 992

Nr. 992 **Schätzpreis: 500,00 EUR**
Startpreis: 240,00 EUR

Heydrick Brothers Oil Company

35 shares à 10 $, Nr. 558
New York, 20.9.1865 VF

Mit einem ursprünglich in Aussicht genommenen Kapital von 2 Mio. $ eine der großen Ölfirmen ihrer Zeit. Die Gesellschaft bohrte in Pennsylbania im County of Butler nach Öl. Im Bereich der heutigen Central Avenue des Chicora Borough wird in Grundbuchangelegenheiten bei den Flurbezeichnungen übrigens noch heute auf die ursprünglich von Heydrick Brothers angefertigte Flurkarte Bezug genommen! Schöne detailreiche Vignette mit Bohrturm, Öltanks, Abfüllung des Petroleums in Fässer. Nur ein einziges weiteres Stück ist uns bekannt.

Nr. 993

Nr. 993 **Schätzpreis: 200,00 EUR**
Startpreis: 90,00 EUR

Highland Park & Fruit Vale RR Co.

6 % Gold Bond 500 $, Nr. 43
Oakland, California, 15.7.1891 VF+

Auflage 200. Mit 8 Doppelstockwagen bediente die Gesellschaft eine 10 Meilen lange Vorortbahn in die neuen Siedlungen Higland Park und Diamond. Großformatiges Papier. Originalunterschrift E. C. Sessions. Er war ein Baulöwe im kalifornischen Oakland, der zur Erschließung der von ihm neu erbauten Siedlungen diese Bahn baute. Er erfand auch einen Höhe sparenden Doppelstockwagen für solche Bahnen und gründete dafür später sogar ein Gemeinschaftsunternehmen mit C. L. Pullman (dem Bruder von George M. Pullman, dem Erfinder des Schlafwagens). Sehr schön gestaltet, Vignette mit doppelstöckigem Straßenbahnwagen Mit anhängenden Kupons. Weniger als 10 Stücke sind bekannt.

Nr. 994

Nr. 994 **Schätzpreis: 500,00 EUR**
Startpreis: 200,00 EUR

Hilo and Hawaii Telephone & Telegraph Company

15 shares à 25 $, Nr. 294
Hilo, H.I., 22.4.1912 EF/VF

Gründung 1882. 1861 gelang es Ph. Reis erstmals, die menschliche Sprache elektrisch zu übertragen. Mit der Erfindung des elektromagnetischen Telefons durch G. Bell (1876) und des Kohlemikrofons durch Th. A. Edison (1877) und D.E. Hughes (1878) erfuhr die Fernsprechtechnik einen enormen Aufschwung. Von großem Nutzen für die Entwicklung war das bereits bestehende Netz von Telegrafenleitungen, auf das sich die neue Technik stützen konnte. Bald hatte das Telefon die Telegraphie sowohl in der Zahl der Nachrichten als auch in der Länge des Leitungsnetzes überflügelt.

Nr. 995

Nr. 995 **Schätzpreis: 180,00 EUR**
Startpreis: 100,00 EUR

Hoboken Ferry Company

30 shares à 100 $, Nr. 404
New Jersey, 16.6.1897 VF+

Gründung 1888, 1898 Fusion mit der New Jersey Ferry Co. zur New York and Hoboken Ferry Co. Fährbetrieb zwischen New York und Hoboken N.J. Ab 1903 von der Delaware, Lackawanna & Western RR kontrolliert. Hochwertiger Stahlstich, Vignette mit Fährschiffen.

Nr. 996

Nr. 996 **Schätzpreis: 365,00 EUR**
Startpreis: 150,00 EUR

Independent Red Men Hall Association

33 shares à 10 $, Nr. 1839
Philadelphia, 15.3.1879 VF/F

Gründung 1864 in Philadelphia. Museum für die Darstellung indianischer Kultur. Ganz offenbar (Unterschriften von Adolph Franz und Henry Kinzig) waren deutsche Einwanderer die Initiatoren. Sehr dekorativ, Vignette mit Indianer und Wappenadler vor der Red Men Hall. Papierbedingte Verfärbungen, kleinster Einriß am rechten Rand hinterklebt. **Nur 2 Stücke bekannt!**

Nr. 997

Nr. 997 **Schätzpreis: 150,00 EUR**
Startpreis: 80,00 EUR

Indianapolis Southern Railway

32 shares à 100 $, Nr. 11
Indianapolis, Ind., 20.3.1902 VF+

Konzessioniert 1899 zum Bau einer 100 Meilen langen Bahn Indianapolis-Sullivan, Ind. mit 20 Meilen langer Zweigbahn Standord-Bloomfield, Ind. 1906 außerdem Übernahme der 80 Meilen langen Bahn von Effingham, Ill. nach Switz City, Ind. von der Illinois Central. Außerdem Besitzer des Hauptbahnhofs von Indianapolis im Herzen der Stadt mit dem umliegenden wertvollen Land. Großaktionär war die Illinois Central RR. Schöner Druck in gold und schwarz, mit Personenzugvignette.

Nr. 998

Nr. 998 **Schätzpreis: 150,00 EUR**
Startpreis: 75,00 EUR

International Match Corp.

100 shares à 35 $, Nr. 7921
New York, 8.2.1928 EF

Participating preference stock. Die Gesellschaft wurde gegründet 1921 in Delaware durch die Svenska Tändsticks AB, den schwedischen Zündholztrust von Ivar Kreuger, um auf dem amerikanischen Geldmarkt die nötigen Mittel für die Expansion des Schwedentrustes zu beschaffen. Bei der Gründung brachte die Svenska Tändsticks AB den Großteil ihrer Beteiligungen an europäischen Zündholzfabriken ein. Bei den folgenden Übernahmen der ausländischen Zündholzfabriken gab die International Match Corp. dafür eigene Vorzugsaktien oder Obligationen in Amerika aus, mit deren Emissionserlös sie die Übernahmen finanzierte. Bei Monopolverträgen mit den Staatsregierungen trat meist die International Match Corp. als Partner auf. Die Kontrolle behielt letztendlich die Svenska Tändsticks AB, die die Mehrheit der stimmberechtigten Aktien der International Match Corp. hielt. Abbildung einer weiblichen Allegorie mit Löwen. Originalsignatur des Vizepräsidenten Sherman Allen.

Nr. 999

Nr. 999 **Schätzpreis: 160,00 EUR**
Startpreis: 90,00 EUR

Interstate Railroad

35 shares à 100 $, Nr. 18
Virginia, 13.2.1929 EF

Gründung und Eröffnung 1896. Die Hauptstrecke Stonega - Norton, Va. (14 Meilen) sowie neun Zufuhrbahnen schlossen diverse Kohlenminen an die großen Linien der Louisville & Nashville RR, der Virginia & Southwestern Ry., der Norfolk & Western Ry. und der Virginia & Kentucky Ry. an. Fast ausschließlich von Kohlenzügen des Großaktionärs befahren: 1.039 der 1.090 Güterwagen dienten dem Kohletransport. Diese Aktie ist ausgestellt auf den Großaktionär Virginia Coal & Iron Co. Schöner orange/schwarzer Druck mit Dampflok-Vignette. Nur 16 Stück wurden im Jahr 2003 aus dem Southern Railway-Archiv verfügbar.

Nr. 1000

Nr. 1000 **Schätzpreis: 445,00 EUR**
Startpreis: 240,00 EUR

Iowa & Colorado Consolidated Mining Company

17 shares à 20 $, Nr. 1878
Glenwood, Iowa, 11.1.1883 VF

Gründung 1879 zum Betrieb von Goldminen im Rio Grande County, Colorado. Ausgesprochen schöne Gestaltung mit drei Vignetten u.a. federgeschmückter Indianer, im Unterdruck das Wort "Gold" groß in Gold gedruckt. Seit Jahren nur **3 Stücke** bekannt!

Nr. 1001 **Schätzpreis: 200,00 EUR**
Startpreis: 100,00 EUR

Iron Mountain Railroad

1 share à 100 $, Nr. 39
Memphis, Tennessee, 12.9.1904 EF

Gründung 1886, im Durchschnitt wurde kaum mehr als eine einzige Aktie pro Jahr ausgestellt. Kein Wunder: die Streckenlänge dieser Verbindungsbahn von der Mississippi-Brücke in die Stadt Memphis betrug gerade mal eine einzige Meile. Großformatig, sehr schöne detaillierte Vignette mit Eisenbahn und Pferdebahn, vielen Passanten. Mit Steuerstempelmarke.

Nr. 1001

Nr. 1002

Nr. 1002 **Schätzpreis: 250,00 EUR**
Startpreis: 125,00 EUR

Jackson Coal Railroad

30 shares à 50 $, Nr. 17
Pennsylvania, 6.2.1891 VF

1884 konzessionierte Kohlenbahn im Mercy County, Pa. Herrliche Vignette mit langen schnaufenden Kohlenzügen, im Vordergrund Eingang ins Bergwerk. Rückseitig drei angeklebte Steuerbriefmarken (siehe Schatten auf dem Foto). Äußerst selten.

Nr. 1003

Nr. 1003 **Schätzpreis: 365,00 EUR**
Startpreis: 200,00 EUR

James River & Kanawha Company

8 % Bond 500 $, Nr. 171
26.3.1860 VF

Der James River & Kanawha Kanal war ein Kanal in Virginia, gebaut um Passagiere und Fracht per Wasserweg zwischen den westlichen Ländern in Virginia und der Küste zu transportieren. 1785 wurde die James River Company gegründet, mit **George Washington** (der 1789 zum ersten Präsidenten der Vereinigten Staaten gewählt wurde) als Honorar Präsident. Der Kanal wurde von George Washington selbst vermessen und geplant, begonnen 1785 und halb fertiggestellt 1851, stoppte er in Buchanan, im Botetourt County. Da der Transport mit der Eisenbahn immer mehr zunahm und zunehmend günstiger wurde als der Kanalbau, wurde dieser nicht fertiggestellt. Der Kanal war ein teures Projekt, oft gab es finanzielle Probleme und er wurde des öfteren beschädigt durch Über-