

hissar. Sehr großformatig, Text in englisch/ottomanisch/französisch. Mit restlichen Kupons. (Einlieferer-Nr.: 7)



Nr. 1302



Nr. 1303

Nr. 1303 **Schätzpreis: 280,00 EUR**
Startpreis: 140,00 EUR

S.A. Ottomane des Bains de Coury et Yalova

Aktie "A" 500 F, Nr. 2242
Constantinople, Aug. 1912 **EF**
Gründeraktie, Auflage: 3.800, nicht im D/H-Katalog. Bau und Betrieb von Hotels, Kasinos, Theatern, Thermal- und Strandbädern, Sportanlagen sowie der nötigen Infrastruktur (Straßen, Straßenbahn- und Autobuslinien) in diesem damals neuerschlossenen Urlaubsgebiet an der Südküste des Marmarameers vis-à-vis von Istanbul. Zweisprachig französisch/ottomanisch. Mit kpl. anh. Kupons. Äußerst selten! (Einlieferer-Nr.: 94)



Nr. 1304

Nr. 1304 **Schätzpreis: 20,00 EUR**
Startpreis: 10,00 EUR

Soc. du C.d.F. Ottoman Salonique-Monastir

3 % Obl. 404 Mark = 500 F, Nr. 4812
Constantinople, 8.2.1893 **VF**
Auflage: 12.000, TR 2300a, R6. Gründung 1891 aufgrund ottomanischer Konzession zum Bau der 219 km langen Eisenbahn Saloniki-Karaferia-Vertecop-Vodena-Monastir. Maßgeblicher Initiator war die

Deutsche Bank. Die Strecke wurde am 14.6.1894 in Betrieb genommen; die kaiserlich-ottomanische Regierung garantierte 14.300 F Bruttoeinnahmen pro Jahr und Kilometer. Zweisprachig deutsch/französisch. Doppelblatt, mit restlichen Kupons. Randeinrisse mit Tesafilm hinterklebt. (Einlieferer-Nr.: 7)



Nr. 1305 **Schätzpreis: 20,00 EUR**
Startpreis: 10,00 EUR

Tramways & Électricité de Constantinople S.A.

Action 250 Frs., Nr. 26961
Brüssel, 30.6.1914 **EF**
Gründeraktie, Auflage: 72.000. Die allererste Istanbul Verkehrsgesellschaft war die von Konstantin Krepano Efendi 1869 gegründete "Société des Tramways de Constantinople", die ab 1871 vier Pferdahn-Linien in Betrieb genommen hatte. 1912 mußte der Betrieb der Pferdebahn vorübergehend fast ein Jahr ruhen, da alle Pferde aufgrund des Befehls vom Verteidigungsminister an die Front mußten, in den Balkan Krieg. Die 1914 mit belgischem Kapital gegründete neue Straßenbahngesellschaft sollte ein Elektrizitätswerk und Straßenbahnnetz bauen und betreiben. 1928 wurden die Straßenbahnstrecken in dem anatolischen Teil Istanbuls in Betrieb genommen (zwischen Üsküdar und Kisikli). 1929 wurde die Gesellschaft umbenannt in "Transports, Électricité et Gaz S.A." Druck in blau. Vignette mit Straßenbahn vor Moscheen. Versch. Stempel bis 1949. Rückseitig Statuten. Mit angeklebten restlichen Kupons. (Einlieferer-Nr.: 7)

Nr. 1306 **Schätzpreis: 20,00 EUR**
Startpreis: 10,00 EUR

Tramways & Électricité de Constantinople S.A.

Action 250 Frs., Nr. 96503
Brüssel, 30.11.1916 **EF**
Auflage: 36.000. Ein Stück aus der Kapitalerhöhung von 18 Mio. Frs. auf 27 Mio. Frs. Druck in blau. Vignette mit Straßenbahn vor Moscheen. Versch. Stempel bis 1949. Rückseitig Statuten. Mit angeklebten restlichen Kupons. (Einlieferer-Nr.: 7)



Nr. 1307 **Schätzpreis: 20,00 EUR**
Startpreis: 10,00 EUR

Tramways & Électricité de Constantinople S.A.

Action de Dividende o.N., Nr. 100538
Brüssel, 30.11.1916 **EF/VF**

Auflage: 36.000. Ein Stück aus der Kapitalerhöhung von 18 Mio. Frs. auf 27 Mio. Frs. Druck in grün. Vignette mit Straßenbahn vor Moscheen. Versch. Stempel bis 1949. Rückseitig Statuten. Mit angeklebten restlichen Kupons. (Einlieferer-Nr.: 7)

Nr. 1308 **Schätzpreis: 20,00 EUR**
Startpreis: 10,00 EUR

Tramways & Électricité de Constantinople S.A.

Action 250 Frs. Nr. 197287
Brüssel, 27.4.1921 **EF**
Auflage: 132.000. Ein Stück aus der Kapitalerhöhung von 27 Mio. Frs. auf 60 Mio. Frs. Druck in blau. Vignette mit Straßenbahn vor Moscheen. Versch. Stempel bis 1949. Rückseitig Statuten. Mit angeklebten restlichen Kupons. (Einlieferer-Nr.: 7)



Nr. 1309 **Schätzpreis: 20,00 EUR**
Startpreis: 10,00 EUR

Tramways & Électricité de Constantinople S.A.

Action de Dividende o.N., Nr. 109215
Brüssel, 27.4.1921 **EF**
Auflage: 132.000. Ein Stück aus der Kapitalerhöhung von 27 Mio. Frs. auf 60 Mio. Frs. Druck in grün. Vignette mit Straßenbahn vor Moscheen. Versch. Stempel bis 1949. Rückseitig Statuten. Mit angeklebten restlichen Kupons. (Einlieferer-Nr.: 7)

Nr. 1310 **Schätzpreis: 20,00 EUR**
Startpreis: 10,00 EUR

Transports, Électricité et Gaz S.A.

Action 250 Frs., Nr. 269139
Brüssel, 10.6.1929 **EF/VF**
Auflage: 11.200. Ein Stück aus der Kapitalerhöhung von 60 Mio. Frs. auf 88 Mio. Frs. Druck in blau. Vignette mit Straßenbahn vor Moscheen. Versch. Stempel bis 1949. Rückseitig Statuten. Mit anh. restlichen Kupons. (Einlieferer-Nr.: 7)

Nr. 1311 **Schätzpreis: 20,00 EUR**
Startpreis: 10,00 EUR

Transports, Électricité et Gaz S.A.

Action de Dividende o.N., Nr. 301342
Brüssel, 10.6.1929 **EF/VF**
Auflage: 112.000. Ein Stück aus der Kapitalerhöhung von 60 Mio. Frs. auf 88 Mio. Frs. Druck in grün. Vignette mit Straßenbahn vor Moscheen. Versch. Stempel bis 1949. Rückseitig Statuten. Mit anh. restlichen Kupons. (Einlieferer-Nr.: 7)

If you have questions, please call me phone (49) 5331/9755 24

Tunesien



Nr. 1312

Nr. 1312 Schätzpreis: 550,00 EUR
Startpreis: 275,00 EUR

Soc. de Phosphates Tunisiens S.A.

Action 125 F, Nr. 71182

Paris, von 1909

VF

Bedeutende Gesellschaft zur Ausbeutung von Phosphat in Tunesien und Algerien, gegründet 1904. Firmensitz war in Paris. Die tunesischen Lagerstätten befanden sich in Kalaâ-Djerda. Kunst auf Wertpapieren. Ein herausragend von dem italienischen Künstler Achille Beltrame gestaltetes Stück mit Darstellung einer weiblichen Allegorie mit Löwen und arabischen Lastträgern. Der bedeutende Historien- und Landschaftsmaler Achille Beltrame (1871-1945), Schüler von Giuseppe Bertini, war der am meisten gefeierte Illustrator Italiens in der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts. Mit anh. restlichen Kupons. Rarität, seit Jahrzehnten weniger als 5 Stücke bekannt. (Einlieferer-Nr.: 1)

Ungarn



Nr. 1313

Nr. 1313 Schätzpreis: 60,00 EUR
Startpreis: 30,00 EUR

Brassó (Kronstadt)-Háromszéker Local-Eisenbahn-AG

Actie 200 Gulden, Nr. 2808

Budapest, Juni 1890

VF+

Gründeraktie. Die 1890 gegründete Gesellschaft baute die Vollbahn Brassó-Sepsi-Szt. György-Kézdivásárhely, 76 km, die Nebenbahn Vrássó-Zernest, 27,9 km, die Flügelbahn Trambahn Linie Brassó bis Hosszufalu, 16 km. Den Betrieb der Eisenbahnlinien übernahmen die ungarischen Staatsbahnen. Zweisprachig ungarisch/deutsch. Originalsignaturen. Mit anh. restlichen Kupons. **Außerst seltenes Papier** der bedeutenden Lokalbahn. (Einlieferer-Nr.: 7)



Nr. 1314

Nr. 1314 Schätzpreis: 40,00 EUR
Startpreis: 20,00 EUR

Budapest-Fünfkirchener Eisenbahn-AG

4 % Prior.-Obl. 200 Gulden, Nr. 35882

Budapest, 14.5.1889

EF/VF

Konzessioniert 1881 (die Flügelbahnen 1883) auf 90 Jahre vom Tage der Betriebsöffnung der einzelnen Strecken. 1889 verstaatlicht. Strecken: Budapest - Simontornya - Dombóvár - Szent Lőrincz (206 km). Flügelbahnen von Rétszila nach Szegzárd (55,4 km), von Budafok nach Donauufer-Flügel (1,3 km). Text inwendig auch in deutsch. Großes Flügelrad im Unterdruck. Originalunterschriften. Doppelblatt, mi Talon.



Nr. 1315

Nr. 1316

Nr. 1315 Schätzpreis: 40,00 EUR
Startpreis: 20,00 EUR

Budapester Elektrische Stadtbahn-AG

4,5 % Prior.-Anleihe 2.000 Kr., Nr. 1434

Budapest, 31.12.1908

EF

Auflage: 2.000. Die überaus bedeutende Budapest Verkehrsgesellschaft wurde 1890 gegründet. Streckenlänge (19123): knapp 130 km. Zweisprachig ungarisch/deutsch. Sehr dekorativ mit Abb. eines Wagens im Unterdruck. Doppelblatt, mit restlichen Kupons. Sehr günstig angeboten! (Einlieferer-Nr.: 7)

Nr. 1316 Schätzpreis: 40,00 EUR
Startpreis: 20,00 EUR

Budapester Strassen-Eisenbahn Ges.

4,5 % Obl. 5.000 Kr., Nr. 139

Budapest, 29.4.1912

EF

Auflage: 400. Gründung 1865 als Pester Straßen-eisenbahn-Gesellschaft. Zum 1.1.1923 kündigte die Hauptstadt Budapest den Konzessionsvertrag und übernahm den Betrieb im Wege der Ablösung, zu diesem Zwecke wurde die Budapest Haupt-städtische Verkehrs AG gegründet. Die Budapest Strassen-Eisenbahn Ges. ging 1924 in Liquidation. Anleihe für die Erweiterung der Stromerzeugungsanlagen, des Kabelnetzes sowie zur Errichtung einer Unterstation und zum Bau von Remisen. Zweisprachig ungarisch/deutsch. Dekorati-ver Jugendstil. Doppelblatt, mit restlichem Kupon-bogen. (Einlieferer-Nr.: 7)



Nr. 1317

Nr. 1317 Schätzpreis: 240,00 EUR
Startpreis: 120,00 EUR

Csakathurn-Agramer Eisenbahn AG

Actie 200 Gulden, Nr. 3395

Budapest, 14.5.1885

VF

Gründeraktie. Das Kapital für diese rd. 100 km lange Bahn wurde vornehmlich in Deutschland besorgt, weshalb die Aktien interessanterweise auch nur an den Börsen Berlin und Frankfurt notierten. Dreisprachig, auch in deutsch. Doppelblatt. (Einlieferer-Nr.: 94)



Nr. 1318

Nr. 1318 Schätzpreis: 150,00 EUR
Startpreis: 75,00 EUR

Güns-Steinmagerer Eisenbahn

(Közseg-Szombathelyi Vasút-Társaság)

Prior.-Actie 100 Gulden, Nr. 994

Közseg, 1.6.1883

VF

Gründeraktie. Auflage: 1.679. Gegründet 1883 aufgrund einer Konzession vom 15.1.1882. Gebaut wurde die Strecke Szombathely-Közseg (18 km) als Ergänzungsbahn an die Ungarische Staatsbahn bzw. an die Südbahn. Den Betrieb führte die Südbahn. Dreisprachig deutsch/ungarisch/französisch. Hochdekorative Aktiengestaltung mit Zierumrandung im Historismusstil mit Fabelwesen, Putos und zwei Lokomotiven. Mit restlichen Kupons ab 1946. Knickfalten, Einriß im Falz des Doppelblattes, sonst tadellos. **Außerst selten und sehr günstig angeboten!** (Einlieferer-Nr.: 7)

Alle Wertpapiere sind bei uns in einer Bilddatenbank vorhanden. Es kann deshalb vereinzelt vorkommen, daß bei Abbildungen auf Archivmaterial zurück gegriffen wurde und ein Stück mit einer anderen Nummer abgebildet ist.



Nr. 1319

Nr. 1319 **Schätzpreis: 180,00 EUR**
Startpreis: 90,00 EUR
Herrschaft Gödemesterháza und
Georg Grassi Forstindustrie AG

Aktie 100 x 20 Pengő, Nr. 11401-500
 Palotailva, 27.9.1942 VF
 Auflage: **max. 200**. Gründung 1918. Besitzum der Gesellschaft: Anlage im Ausmaß von 25 Kat.-Joch, eigene 70 km lange Waldbahn. Erzeugnisse: Fichten- und Tannenschnittmaterial, Hobelware, Kisten. Großformatig, sehr dekorativ, riesige fotografische Ansicht des Sägewerks mit Holzlagerplatz und Eisenbahn Einrisse hinterklebt. (Einlieferer-Nr.: 5)



Nr. 1320

Nr. 1320 **Schätzpreis: 60,00 EUR**
Startpreis: 30,00 EUR
Hofherr-Schranz, Ungarische
Maschinenfabriks-Werke AG

Aktie 200 Kr., Nr. 773
 Kispest, Juni 1908 EF-
Gründeraktie. Gründung 1908 zur Übernahme einer bereits 1857 gegründeten landwirtschaftlichen Maschinenfabrik und Eisengießerei in Kispest. 1912 Erwerb der ungarischen Anlagen der Clayton-Shuttleworth und Umbenennung in Hofherr-Schranz-Clayton-Shuttleworth Landwirtschaftliche Maschinen-Fabrik AG. In den Fabriken produzierten 1500 Arbeiter alle Arten landw. Maschinen, Rohlaktoren, Dampfmaschinen und -lokomobile, Dreschmaschinen, Benzin- und Sauggasmotoren, Bewässerungsanlagen, Mühleneinrichtungen und Müllereimaschinen. Börsennotiz in Wien 1935 eingestellt, in Budapest ab 1943 wieder notiert. Nach dem Krieg verstaatlicht. Großformatig und ausgesprochen dekorativ, Fabrikabb., Szenen von der Getreideernte und Dampflokomobil in der Umrandung. Zweisprachig ungarisch/deutsch. Doppelblatt, mit restl. Kupons. Sehr günstig angeboten! (Einlieferer-Nr.: 4)



Nr. 1321

Nr. 1321 **Schätzpreis: 150,00 EUR**
Startpreis: 75,00 EUR
Kaposvár-Barcser Local-Eisenbahn AG
 Aktie 200 Kr., Nr. 5551
 Budapest, Sept. 1904 EF/VF

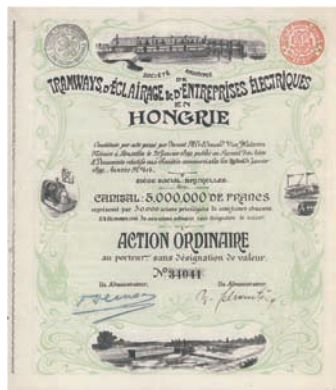
Strecke Kaposvár-Barcs, Bahnbetrieb ab 18.11.1905. Laut G.-V. vom 14.3.1906 ging die Gesellschaft in die Somogyer Vereinigte Lokaleisenbahnen-AG über. Zweisprachig ungarisch/deutsch. Sehr dekorative Gestaltung mit zwei Eisenbahnvignetten. Originalsignaturen. Doppelblatt, mit kpl. Kuponbogen. Lochentwertet. Äußerst selten. (Einlieferer-Nr.: 7)



Nr. 1322

Nr. 1322 **Schätzpreis: 150,00 EUR**
Startpreis: 75,00 EUR
Király Automobil AG

Aktie 200 Kr., Nr. 7423
 Budapest, März 1920 EF
 Auflage: 9.900. Gründung am 29.10.1917 zwecks Garagenbetrieb, Reparatur und Verpachtung von Personen- und Lastkraftwagen sowie Automobilhandel, nach 1918 auch Produktion von Lastwagenkarosserien. 1920 Übernahme der Budapest-Neuester Personentransport-AG im Wege einer Fusion. 1923 Übernahme der Ungarische Motorenwerke AG. In Zwangsliquidation ab März 1929. Die Aktie stammt aus der Kapitalerhöhung von 220.000 Kr. auf 2 Mio. Kr. Aktientext nur ungarisch. Mit anh. restlichen Kupons. Äußerst selten. (Einlieferer-Nr.: 5)



Nr. 1323

Nr. 1323 **Schätzpreis: 50,00 EUR**
Startpreis: 25,00 EUR
S.A. de Tramways d'Éclairage &
d'Entreprises Électriques en Hongrie

Action o.N., Nr. 18261
 Brüssel, 31.1.1899 EF
Gründeraktie, Auflage: 50.000. Wie viele Gesellschaften in Osteuropa wurden auch Straßenbahnen und die Stromwirtschaft in Ungarn mit belgischem Kapital finanziert. Äußerst dekorativ mit Jugendstil-Elementen und 4 Vignetten: Straßenbahnen, Generator, Kraftwerk. Mit anh. restlichen Kupons. (Einlieferer-Nr.: 7)



Nr. 1324

Nr. 1324 **Schätzpreis: 100,00 EUR**
Startpreis: 50,00 EUR
Sopron-Pozsonyer (Oedenburg-Pressburger) Localbahn AG

Aktie 10 Gulden, Nr. 5536/6
 Budapest, Sept. 1899 EF
 Das Bahngebiet umfasste 1900 knapp 100 km, von Oedenburg über Vulka-Pordany, Ligetfalu nach Pressburg, eröffnet am 18.12.1897. 1/10 Stamm-Aktie. Dreisprachig deutsch/ungarisch/französisch. Herrliche Gestaltung mit Abb. über die ganze Breite der Aktie, u.a. Schloss Esterhazy. Doppelblatt. Extrem günstig angeboten! (Einlieferer-Nr.: 7)



Nr. 1325

Nr. 1325 **Schätzpreis: 100,00 EUR**
Startpreis: 50,00 EUR
Töketeresbes-Galszecs-Varannöer
Lokaleisenbahn

Aktie 200 Kr., Nr. 2873
 Budapest, 1.6.1903 EF
Gründeraktie, Auflage: 3.824. Gründung am 6.5.1903, Strecke Töketeres - Varannó, 30,473 km, eröffnet am 24.12.1903. Zweisprachig ungarisch/deutsch. Dekorative Gestaltung mit Eisenbahn-Vignette und geflügeltem Rad. Originalsignaturen. Doppelblatt, mit kpl. Kuponbogen. Äußerst selten. (Einlieferer-Nr.: 7)



Nr. 1327

Nr. 1326 **Schätzpreis: 120,00 EUR**
Startpreis: 60,00 EUR
Ungarische Südost-Localbahn AG

Aktie 200 Kr., Nr. 211
 Budapest, Mai 1896 EF
Gründeraktie, Auflage: 25.585. Gründung 1895 mit einer Konzession für 90 Jahre. Strecken: Versecz - Gattaja, 45,23 km (eröffnet am 3.7.1896), Gattaja - Lugos, 59,12 km (eröffnet am 22.7.1898), Lugos - Marosillye, 83,1 km (eröffnet am 17.10.1898). Dreisprachig deutsch/ungarisch/französisch. Sehr dekorativ, dreigeteilte Abb. mit Bauern bei der Getreideernte, Eisenbahn auf Brücke, Schafferde im Gebirge. Originalsignaturen. Doppelblatt. (Einlieferer-Nr.: 7)

Nr. 1327 **Schätzpreis: 100,00 EUR**
Startpreis: 50,00 EUR
Ungarische Südost-Localbahn AG
 Aktie 200 Kr., Nr. 6420
 Budapest, 1.8.1897 EF

Dreisprachig deutsch/ungarisch/französisch. Sehr dekorativ, dreigeteilte Abb. mit Bauern bei der Getreideernte, Eisenbahn auf Brücke, Schafherde im Gebirge. Doppelblatt. (Einlieferer-Nr.: 7)



Nr. 1328

Nr. 1328 Schätzpreis: 100,00 EUR
Startpreis: 50,00 EUR

Westungarische Localbahn AG

Actie 100 Gulden, Nr. 18408

Budapest, 13.9.1891

EF

Gründung 1891 durch Fusion mehrerer Lokalbahnen. Streckenlänge über 400 km. Betriebsführung durch die ungarischen Staatsbahnen. Zweisprachig ungarisch/deutsch. Dekorativ mit Frontansicht einer Dampflok. Doppelblatt, mit kpl. Kuponbogen. (Einlieferer-Nr.: 7)



Nr. 1329

Nr. 1329 Schätzpreis: 80,00 EUR
Startpreis: 40,00 EUR

Zsibo-Nagybanyaer Localeisenbahn AG

Actie 400 Kr., Nr. 4839

Budapest, 1.11.1898

EF

Gründeraktie, Auflage: 5.180. Bahngebiet: Zsibó-Nagybánya (78 km, eröffnet 2.10.1899). Den Betrieb führte die Szamosthalbahn. Sehr dekorativ, mit breiter Abb. eines langen gemischten Zuges, geflügeltes Rad, Schaffner-Kelle. Doppelblatt, mit kpl. Kuponbogen. (Einlieferer-Nr.: 7)

USA

Nr. 1330 Schätzpreis: 600,00 EUR
Startpreis: 300,00 EUR

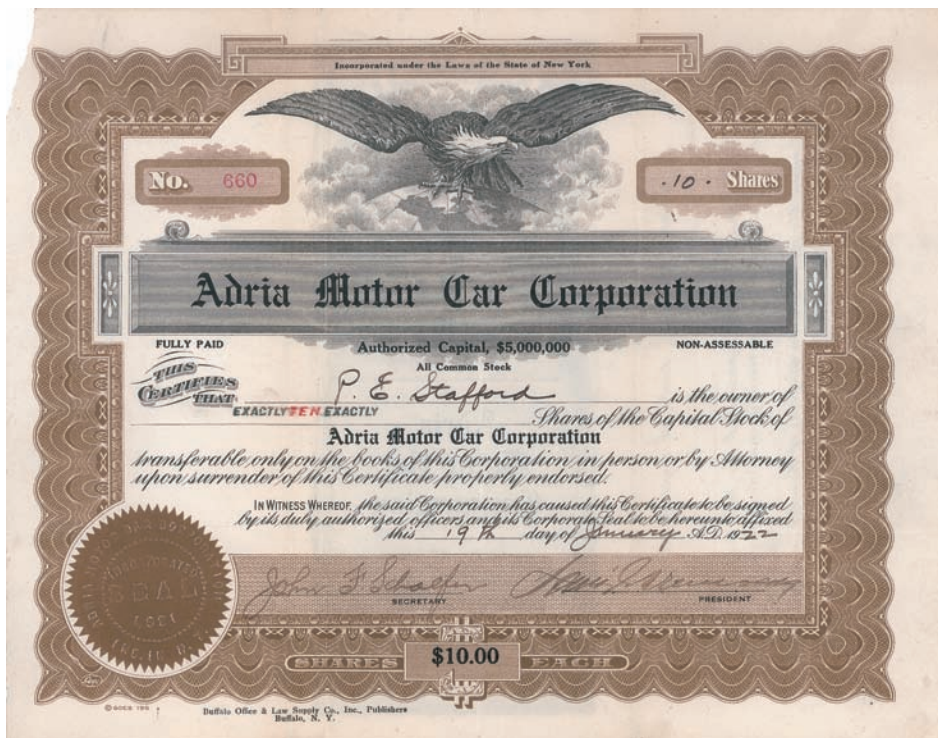
Adria Motor Car Corp.

10 shares à 10 \$, Nr. 660

Batavia, New York, 19.1.1922

VF

Der Adria-Gründer Louis F. Vremsak startete 1921 in Batavia im US-Bundesstaat New York die Produktion des Adria A-1 touring. Den Wagen pries er als "radikale Abkehr von konventionellem Design", vor allem wegen der angeblich einzigartigen Konstruktion von Vorder- und Hinterachse. Doch schon wenige Wochen nach dem Verkaufstart des A-1 erzwang eine Patentklage der Parenti Motors Corp. aus Buffalo eine vorläufige Schließung der Fabrik. Adria-Gründer Vremsak hatte mit Joseph Parenti 1911 zusammengearbeitet und wetterte nun haßerfüllt, Parenti habe zu Beginn der Zusammenarbeit nicht das geringste von Automobilen verstanden und es habe unglaublicher Anstrengungen bedurft, ihm wenigstens durchschnittliche Fähigkeiten anzuerkennen. Obwohl der New York State Supreme Court der Adria-Fabrik erlaubte, wieder zu produzieren, ging das nur wenige Monate lang gut. Danach brachten finanzielle Probleme das endgültige Aus. Große Vignette: Weißkopf-Seeadler mit ausgebrei-



Nr. 1330

teten Schwingen sitzt auf der Weltkugel. Unentwertet. Fehlstelle links oben, sonst VF. Dabei Kopie der Adria-Geschichte mit großer Abb. eines Adria A-1. **Uns ist kein weiteres Stück bekannt!** (Einlieferer-Nr.: 5)



Nr. 1331

Nr. 1331 Schätzpreis: 150,00 EUR
Startpreis: 75,00 EUR

Alabama Great Southern Railroad

2 share à 50 \$, Nr. 18

New York, 27.11.1895

EF/VF

Gründung 1877 als Nachfolgegesellschaft der Konkurs gegangenen Alabama & Chattanooga RR. Hauptstrecke Wauhatchie, Tenn. nach Meridian, Miss. (290 Meilen). Außerdem Betrieb der 24 Meilen langen Belt Railway of Chattanooga. Abb. einer weibl. Gestalt, die sich auf einem Spiegel abstützt. Nur 8 Stücke wurden im Archiv der Southern Railway gefunden. (Einlieferer-Nr.: 14)



Nr. 1332

Nr. 1332 Schätzpreis: 150,00 EUR
Startpreis: 75,00 EUR

Allegheny Valley Railroad

10 shares à 50 \$, Nr. 58

Pittsburgh, Pennsylvania, 1.1.1854

VF



Nr. 1333

Nr. 1333 Schätzpreis: 100,00 EUR
Startpreis: 50,00 EUR

Allegheny Valley Railroad

100 shares à 50 \$, Nr. 424

Pittsburgh, Pennsylvania, 21.7.1866

VF+
Dekorativ, mit vier schönen Vignetten. (Einlieferer-Nr.: 14)



Nr. 1334

Nr. 1334 Schätzpreis: 350,00 EUR
Startpreis: 175,00 EUR

Alta Montana Co.

500 shares à 10 \$, Nr. 143

New York, 29.11.1879

EF/VF

Gründung 1879 für den Betrieb von Gold- und Silberminen im Territory of Montana. Schöner Stahlstich der ABNC, Vignetten mit Gebirgsansicht, Eisenbahn, Bergleuten und Markscheider unter Tage. Unentwertet. (Einlieferer-Nr.: 95)



Nr. 1335

Nr. 1335 Schätzpreis: 150,00 EUR
Startpreis: 75,00 EUR

American and British Timber and Cotton Land Co.

6 % Bond 1.000 \$, Nr. 53
Georgia, 26.9.1851 VF+

Auflage: 500. Gegründet 1852 in London, England mit einem Kapital von 250.000 £ für den Ankauf, Parzellierung und Verkauf von Grundstücken bei Darien in Georgia, USA. Abgesichert war der Bond auf mehr als 1 Mio. acres Land. Mit kpl. anh. Kupons. (Einlieferer-Nr.: 38)



Nr. 1339

schöne Aktiengestaltung mit drei Vignetten und herrlich kalligraphisch verzierten Initialen im Firmennamen. Ein Stück aus der Kapitalerhöhung auf 1 Mio. \$. (Einlieferer-Nr.: 8)

toren entschieden, den Wirkungskreis der American Express nicht bis nach Kalifornien auszudehnen, um einen direkten Konkurrenzkampf mit der Adams Express zu vermeiden. Stattdessen wurde für dieses Gebiet die Wells Fargo & Co. gegründet. Die American Express war per Satzung zunächst auf zehn Jahre beschränkt, weshalb sie 1859 aufgelöst und ihre Aktiva in einer öffentlichen Versteigerung von der neugegründeten American Express erworben wurden. Die Aktien der Vorgängergesellschaft mit der Zugvignette wurden eingezogen und durch Aktien mit Hundekopf-Vignette ersetzt. 1868 fusionierte die American Express Co. mit ihrem erbittertesten Hauptkonkurrenten, der Merchants Union Express Co., zur American Merchants Union Express Co., 1873 wurde der alte Name American Express wieder angenommen. Aus dem einstigen Ein-Mann-Unternehmen wurde der heute weltweit tätige Finanzkonzern. Mit Hundekopf-Vignette. **Originalunterschriften von Henry Wells, William George Fargo und Alex Holland.** Nur leicht gebräunt (die meisten bekannten Stücke sind stark gebräunt). (Einlieferer-Nr.: 6)



Nr. 1336

Nr. 1336 Schätzpreis: 150,00 EUR
Startpreis: 75,00 EUR

American Button Hole Overseaming & Sewing Machine Co.

100 shares à 27,50 \$, Nr. 2894
Philadelphia, 12.7.1881 VF

Bedeutende Nähmaschinenfabrik, gegründet 1867. 1867 Teilnahme an der Internationalen Ausstellung in Paris, ab 1868 eigene Verkaufsräume in London, England. Die eleganten "American"-Modelle wurden bis 1895 gebaut. Sehr schöner Druck mit prächtigem Weißkopfeeadler und Germania. Original signiert von William B. Mendenhall, dem langjährigen Präsidenten der Gesellschaft. **Extrem selten.** (Einlieferer-Nr.: 101)



Nr. 1338

Nr. 1338 Schätzpreis: 400,00 EUR
Startpreis: 200,00 EUR

American Express Co.

1 share à 500 \$, Nr. 853
New York, 17.4.1863 VF

Capital 6.000 shares. Seine erste Expressfahrt unternahm Henry Wells im Jahr 1841. Drei Nächte und zwei Tage lang reiste er mit Taschen voller Gold, Silber, Bargeld und Wertsachen von Albany nach Buffalo. Dort nahmen seine Auftraggeber die Sendungen in Empfang. Henry Wells erschwere Reise mit Postkutschen und Lokomotiven waren jedesmal ein Abenteuer für sich. Die Straßen waren teilweise in so katastrophalem Zustand, dass ihm die Eisenbahnabschnitte geradezu luxuriös erschienen, auch wenn nicht selten die Lokomotiven aus den Schienen sprangen und die Passagiere mit Hand anlegen mussten, um sie wieder flott zu machen. Der offenkundige Bedarf für Kurierdienste in einem Land mit noch völlig unentwickelter Infrastruktur ermutigte Henry Wells im Jahr 1850 mit den Postkutschenunternehmen von William G. Fargo und John Butterfield zusammenzugehen. Am 18.5.1850 wurde die „American Express Company“ gegründet. Die erste öffentliche Aktienemission erfolgte 1853. Das Grundkapital von 500.000 \$ war in 5000 shares à 100 \$ eingeteilt. Henry Wells blieb 18 Jahre lang Präsident der American Express, William G. Fargo folgte ihm 1868 und blieb Präsident bis 1881. Das Versorgungsgebiet reichte bereits ab Mitte der 1850er Jahre von New York und der Ostküste bis zum Missouri. Das Gebiet westlich des Missouri bis Kalifornien lag im Verantwortungsbe- reich der Wells Fargo and Co. 1852 wurde auf Bedenken von Butterfield und zwei weiteren Direk-

Nr. 1339 Schätzpreis: 1.700,00 EUR
Startpreis: 850,00 EUR

American Express Co.

10 shares à 500 \$, Nr. 1155
New York, 11.4.1864 EF/VF

Capital 6.000 shares, überstempelt mit 10.000 shares. Die Aktie trägt die unentwerteten **Originalunterschriften von Henry Wells und William George Fargo.** Mit Hundekopf-Vignette. Eine der bedeutendsten amerikanischen Autographen-Aktien überhaupt. Ganz leicht gebräunt, Toperhaltung! (Einlieferer-Nr.: 22)



Nr. 1337

Nr. 1337 Schätzpreis: 140,00 EUR
Startpreis: 70,00 EUR

American Dredging Co.

100 shares à 100 \$, Nr. 1212
Philadelphia, 30.10.1901 VF

Die 1867 gegründete Ausbaggerungsgesellschaft besaß Werksanlagen in Camden, N.J. Wunder-



Nr. 1340

Nr. 1340 Schätzpreis: 180,00 EUR
Startpreis: 90,00 EUR

American Peat Fuel Co.

100 shares à 100 \$, Nr. 55
New York, 1.8.1871 VF