

von zivilen und militärischen Produkten für die Schiff-, Luft und Raumfahrt sowie von Wehrtechnik und Informationstechnologie. Links sehr dekorative Vignette mit männlicher Allegorie und Erdkugel. Locheinwertet. **Rarität.** (Einlieferer-Nr.: 3)



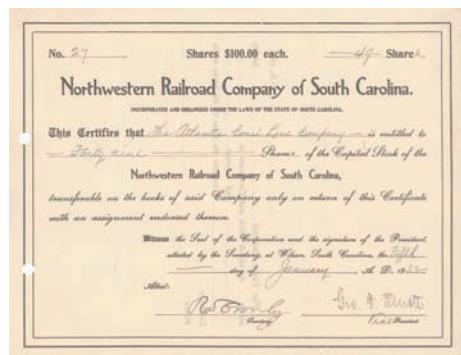
Nr. 1931

Nr. 1931 Schätzpreis: 160,00 EUR Startpreis: 80,00 EUR

Northwest Equipment Co. of Minnesota
10 shares à 100 \$, Nr. 98

New York, 10.1.1890 VF

Geld - das war meistens das größte Problem der Northern Pacific Railroad. Wenn es oft noch nicht mal für den Bahnbau reichte, womit sollte dann erst das rollende Material bezahlt werden? 1889 sah die finanzielle Situation der NP wieder einmal dramatisch aus (weshalb dann schon 1896 die nächste Pleite folgte): Sie wies nom. 86 Mio. \$ Eigenkapital aus, 82 Mio. \$ schuldete sie den Anleihegläubigern, magere 2 Mio. \$ cash waren in den Kassen, aber die kurzfristigen Finanzschulden binnen zwei Jahren von null auf 21 Mio. \$ gestiegen. Und das alles bei gerade einmal 19,7 Mio. \$ Umsatz und 1,2 Mio. \$ Gewinn. Bei 1,4 % Eigenkapitalrendite lockte man keinen Investor für NP-Aktien mehr hinter dem Ofen hervor. Das Rollmaterial für die neuen Strecken im Westen wurde deshalb über das Finanzierungsvehikel "Equipment Company" beschafft; auf diesem Wege leaste 1889 die NP 86 ihrer 482 Lokomotiven 1.519 ihren 4.875 gedeckten Güterwagen und 500 der 1.048 Kohlenwaggons - und auch 20 der 43 "Emigrant Sleeping Cars". Über die festen Mietraten hatten die Aktionäre der Leasinggesellschaft eine viel bessere und sicherere Rendite als durch eine direkte Beteiligung an der NP. Kein Wunder, daß alles, was in New Yorker Finanzkreisen Rang und Namen hatte, hier investiert war: Von John D. und William Rockefeller bis J. P. Morgan. Sehr feine Vignette mit Personenzug an einer Haltestelle, im Hintergrund die Rocky Mountains. Knickfalten. (Einlieferer-Nr.: 56)



Nr. 1932

Nr. 1932 Schätzpreis: 150,00 EUR Startpreis: 75,00 EUR

Northwestern Railroad Co. of South Carolina

49 shares à 100 \$, Nr. 27

Wilson, S.C., 5.1.1932 VF+
Gründung 1888 als Wilson & Summerton RR, ab 1899 als Northwestern RR. Strecke von 80 Meilen. Ausgestellt auf die bedeutende Eisenbahnges. Atlantic Coast Line Company (bestand 1898-1967). Linker Rand mit Abheftlochung. Äußerst selten. (Einlieferer-Nr.: 111)



Nr. 1933

Nr. 1933 Schätzpreis: 150,00 EUR Startpreis: 75,00 EUR

Norwich & Worcester Railroad

4 % Bond 1.000 \$, Nr. 211
Massachusetts, 1.3.1897 VF
Alte, bereits 1836 gegründete Bahn mit der Strecke Norwich, Ct. nach Worcester, Mass. (59 Meilen). Ausgesprochen schöner grün/schwarzer Stahlstich der ABNC, breite allegorische Vignette, unten große Vignette mit Dampflok. (Einlieferer-Nr.: 52)



Nr. 1934

Nr. 1934 Schätzpreis: 150,00 EUR Startpreis: 75,00 EUR

Ohio & Pennsylvania Railroad

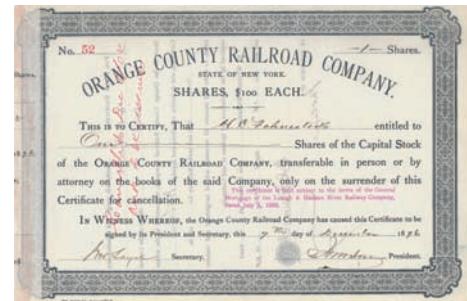
24 shares à 50 \$, Nr. 242
New York, 20.2.1855 VF
Konzessioniert 1848. Fusionierte 1856 mit der Ohio & Indiana RR und der Fort Wayne & Chicago RR zur Pittsburgh, Fort Wayne & Chicago RW (468 Meilen lange Strecke Pittsburgh, Pa. nach Chicago, Ill.) Drei Vignetten, u.a. Farmer, die einer Dampflok zuwinken. (Einlieferer-Nr.: 81)

Nr. 1935 Schätzpreis: 180,00 EUR Startpreis: 90,00 EUR

Orange County Railroad

1 share 100 \$, Nr. 52
New York, 7.12.1896 EF/VF
Autograph: Harris Charles Fahnestock. Gegründet am 28.11.1888, Bahnbetrieb ab 1889 auf Strecken Hudson Junction (Greycourt) - Maybrook, N.Y., 10,7 Meilen lang und Burnside - Campbell Hall, N.Y., 2,4 Meilen lang. Das Stammkapital der Gesellschaft befand sich im Besitz der Lehigh & Hudson River Railway Co. Ausgestellt auf H. C. Fahnestock und rückseitig von ihm eigenhändig signiert (unentwertet). Harris Charles Fahnestock (1835-1914), bedeutender Banker, war Direktor der New Yorker Niederlassung des Bankhauses Jay Cooke & Co. 1866-1873. Nach dem

Zusammenbruch der Bank, der übrigens eine der größten Wirtschaftskrisen des Landes auslöste, wurde Fahnestock zum Vizepräsidenten der First National Bank of New York und baute sie zur zweitgrößten Bank von New York auf. Die hier vorliegende Aktie erwarb Fahnestock in seiner Eigenschaft als führender Direktor der Lehigh & Hudson River Railway Co. Äußerst selten: Bis 1906 stellte die Gesellschaft insgesamt weniger als 100 Aktienzertifikate aus, wovon weniger als 10 Stücke in einem Aktienbuch gefunden wurden. **Fahnestock-Autograph war dabei nur 1x vorhanden!** (Einlieferer-Nr.: 132)



Nr. 1935



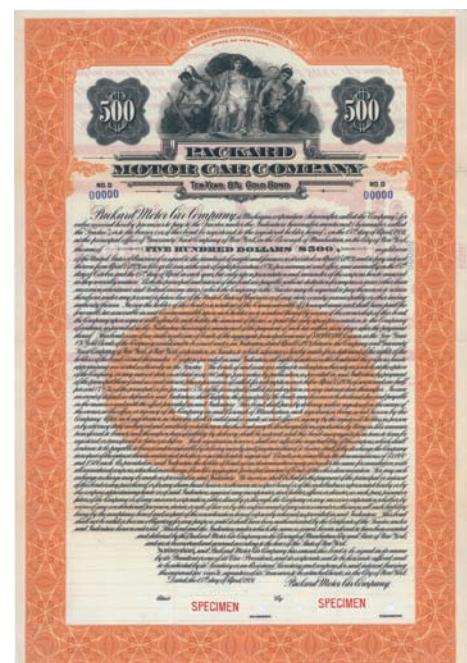
Nr. 1936

Nr. 1936 Schätzpreis: 200,00 EUR Startpreis: 100,00 EUR

Orion Silver Mining

50 shares à 10 \$, Nr. 2039
Philadelphia, 5.3.1880 VF

Gründung 1878. Silbermine im Pima County, Arizona. Schöne Vignette mit Bergleuten beim Erzfördern. (Einlieferer-Nr.: 59)



Nr. 1937

Auktionshaus Vladimir Gutowski seit 1986 ununterbrochen im Dienste des Sammlers!

**Nr. 1937 Schätzpreis: 1.300,00 EUR
Startpreis: 650,00 EUR**

Packard Motor Car Co.

8 % Gold Bond 500 \$, Specimen
New York, 15.4.1921 VF

Der erste Packard von 1899 war noch ein durchschnittliches Auto, doch bald darauf schaffte das Unternehmen den Sprung in die Luxus-Klasse. Packard lieferte sogar die Karosseriewerkzeuge für das russische Prestige-Auto ZIS. 1954 Fusion mit dem vormaligen Konkurrenten Studebaker. 1958 wurde die Produktion von Packard-Autos eingestellt. Orange/schwarzer Stahlstich der ABNC mit allegorischer Vignette. Mit Kupons. Lochentwertet. **Absolute Rarität!** Foto auf Seite 275.
(Einlieferer-Nr.: 150)



Nr. 1938

**Schätzpreis: 60,00 EUR
Startpreis: 30,00 EUR**

Peoples Ice Co.

68 shares à 100 \$, Nr. 338
San Francisco, 25.7.1884 VF

Gründung bereits 1875 zwecks Versorgung der Stadt San Francisco mit Natureis. Sehr dekorative Vignette mit Ansicht der Eisfabrik, gelegen am Fluß in einer unberührten Landschaft, davor wartend dampfende Eisenbahn. Lochentwertet. Knickfalten, sonst tadellos. Einzelstück aus einer alten Sammlung.
(Einlieferer-Nr.: 8)



Nr. 1939

**Schätzpreis: 800,00 EUR
Startpreis: 400,00 EUR**

Peoria & Oquawka Railroad

1 share à 100 \$, Nr. 52
Peoria, Ill., 16.1.1855 EF/VF

Konzessioniert 1849 und 1862 von der Chicago, Burlington & Quincy RR übernommen. Hochdekoratives Papier mit Dampflok-Vignette. Extrem selten.
(Einlieferer-Nr.: 26)

**Nr. 1940 Schätzpreis: 300,00 EUR
Startpreis: 150,00 EUR**

Pittsburg, New Castle & Lake Erie RR

5 shares à 50 \$, Nr. 36

Pittsburgh, Pa., 16.2.1878 VF

Gepründet 1877 als Nachfolger der fallierten Pittsburgh & North-Western RR. Bahnbetrieb ab 1879 auf der Strecke von Etna nach Zelienople, Pa., 30 Meilen lang. Eingesetzt wurden 2 Dampfloks, 4 Passagier-, 11 Fracht- und 20 Kohlewaggons. Sehr dekorativ mit Untertageszeine in einer Kohlegrube und Eisenbahnvignette. Rotes Präge Siegel. Knickfalten, Nadeleinsteiche, sonst tadellos. Äußerst seltenes Stück aus einer alten Sammlung, seit Jahren nicht mehr angeboten!
(Einlieferer-Nr.: 8)



Nr. 1940



Nr. 1941

**Schätzpreis: 150,00 EUR
Startpreis: 75,00 EUR**

Pittsburgh, Virginia & Charleston Railway

2 shares à 50 \$, Nr. 741
15.4.1896 VF+

Autograph: **Samuel Rea.** Gründung 1867 als Monongahela Valley RR, 1870 umbenannt wie oben. Strecke von Pittsburg, Pa. zur Nordgrenze von West Virginia (85 Meilen). Bahnbetrieb ab 1873. 1881 Übernahme der Brownsville RR, 1894 Übernahme der McKeesport & Bessemer RR. Monongahela River & Streets Run RR und der Brownsville & State Line RR. Braun/schwarzer Stahlstich mit kreisrunder Eisenbahn-Vignette. Original signiert von dem bedeutenden Eisenbahn-Promoter Samuel Rea als Präsident (lochentwertet, wie bei allen bekannten Stücken). Samuel Rea (1855-1929), Eisenbahn-Ingenieur, 1913-1925 Präsident der Pennsylvania Railroad, wurde bekannt als Erbauer einiger der imposantesten Eisenbahnkonstruktionen des XX. Jahrhunderts, u.a. konstruierte er den Bahnhof Pennsylvania Station im New Yorker Stadtteil Manhattan (1910). Seine Originalsignatur auf historischen Wertpapieren ist **extrem selten**. Siehe auch das Los Nr. 1975.
(Einlieferer-Nr.: 132)



Nr. 1942

**Schätzpreis: 120,00 EUR
Startpreis: 60,00 EUR**

Pittsburgh & West End Passenger Railway

100 shares à 50 \$, Nr. 331

Pittsburgh, Pa., 10.3.1897 EF/VF

Konzessioniert 1879, Streckenlänge 15 Meilen, bis 1892 Pferdebahn, dann elektrischer Betrieb. Grün/schwarzer Stahlstich: elektrische Straßenbahn mit Beiwagen.
(Einlieferer-Nr.: 111)



Nr. 1943

**Schätzpreis: 170,00 EUR
Startpreis: 85,00 EUR**

Planet Hollywood International Inc.

1 class A share, Nr. 897
Delaware, 24.10.1997 EF

Temporary certificate, Version II. Mitinitiatoren der Erlebnisrestaurant-Kette waren bekannte Hollywood-Größen: Arnold Schwarzenegger, Demi Moore, Sylvester Stallone und Bruce Willis. Die Aktie trägt von allen die Faksimile-Unterschrift, schon deswegen ein äußerst begehrtes Stück. Doch gute schauspielerische Qualitäten machen noch keinen erfolgreichen Unternehmer: nach immensen Verlusten musste das Unternehmen Ende 1999 Konkurs anmelden. Sicherheitsdruck mit Planet-Hollywood-Vignette. Wegen der Handelsaufnahme an der Hauptbörsen wurden Zertifikate mit einer zusätzlichen Stahlstich-Vignette erforderlich - bis zu deren Verfügbarkeit wurden für einen auf wenige Wochen beschränkten Zeitraum diese "temporary certificates" ausgetragen.
(Einlieferer-Nr.: 99)



Nr. 1944

**Schätzpreis: 400,00 EUR
Startpreis: 200,00 EUR**

Plymouth, Kankakee & Pacific RR

7 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 1994
Indiana/Illinois, 1.7.1871 VF

Autograph: **John Edgar Thomson + George Washington Cass.** Entstanden 1870 durch Fusion der Kankakee & Illinois River RR mit der Plymouth, Kankakee & Pacific RR. Strecke Plymouth, Ind. nach Bureau Jct., Ill. (167 Meilen). Großes Querformat, sehr schöne Eisenbahn-Vignetten, goldener Unterdruck. Imprinted revenue. Rückseitig Originalsignaturen der Trustees: John Edgar Thomson (1808-1874), 1852-1874 Präsident der größten amerikanischen Transportgesellschaft, der Pennsylvania RR. Thomsons Unterschrift ist sehr selten, hauptsächlich auf den Aktien der "Harrisburg, Portsmouth, Mount Joy & Lancaster RR" anzutreffen. Ebenfalls Originalunterschrift von George Washington Cass (1810-1888), bedeutender Unternehmer, Präsident einiger bedeutender Gesellschaften: "Adams Express Co." (mächtiger AmExCo.-Konkurrent, "Pittsburgh, Fort Wayne & Chicago RR", "Northern Pacific RR"). Mit anh. restlichen Kupons. Äußerst selten.
(Einlieferer-Nr.: 132)

Gerne beantworte ich Ihre Fragen auch per e-Mail: gutowski@gmx.com



Nr. 1945

**Schätzpreis: 20,00 EUR
Startpreis: 10,00 EUR**

Polaroid Corp.

100 shares à 1 \$, Nr. 20444

Delaware, 22.5.1987

EF/VF

Das zweitgrößte Unternehmen der Foto-Branche wurde 1937 gegründet. Produziert wird u.a. die nach ihrem Erfinder E.H. Land benannte Land-Kamera, die innerhalb weniger Sekunden fertige Fotos liefert. Sehr dekorativ mit zwei Allegorien. (Einlieferer-Nr.: 75)



Nr. 1946

**Schätzpreis: 200,00 EUR
Startpreis: 100,00 EUR**

Port Angeles & Peninsular Railway

1 share à 100 \$, Nr. 8

Washington, 2.12.1905

EF/VF

Gegründet 1905 zur Erschließung der im äußersten Nordwesten des Staates Washington unterhalb von Vancouver Island liegenden Halbinsel, an deren Nordende Port Angeles liegt. Vordruck mit handschriftlichen Vervollständigungen und golddinem Prägesiegel. Nur 18 Stücke wurden im NP-Archiv gefunden. (Einlieferer-Nr.: 56)



Nr. 1947

**Schätzpreis: 350,00 EUR
Startpreis: 175,00 EUR**

Potomac Copper Co.

100 shares à 10 \$, Nr. 519

New York, 18.7.1853

VF+

Die bedeutende Bergbaugesellschaft betrieb mehrere Kupferminen, u.a. um 1900 die Copper Cliff Mine im Westen von Montana. Die Ges. bestand bis in die 1940er Jahre. Herrliche Eisenbahnvignette oben mittig, Zierleisten links und rechts, drei kleine Vignetten mit Lokomotive, Dampfsegler, Fässer mit Hermesstab, Anker, dahinter ein Segelschiff. Rarität. (Einlieferer-Nr.: 102)



Nr. 1948

**Schätzpreis: 360,00 EUR
Startpreis: 180,00 EUR**

Pueblo & Arkansas Valley Railroad

7 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 1655

Colorado, 1.11.1875

Gründung 1875 durch Fusion zweier Vorgänger. 148 Meilen lange Bahn, ausgehend von der Westgrenze des Staates Kansas nach Pueblo im Colorado territory. 1875 an die Atchison, Topeka & Santa Fe RR verpachtet. Großes Querformat, herrlicher dreifarbig Druck mit großer Eisenbahn-Vignette. Mit anh. restlichen Kupons. (Einlieferer-Nr.: 89)



Nr. 1949

**Schätzpreis: 280,00 EUR
Startpreis: 140,00 EUR**

Queen Anne's & Kent Railroad

1 share à 25 \$, Nr. 117

Centreville, Maryland, 27.5.1892

VF+

Konzessioniert 1856/67, eröffnet 1869, reorganisiert 1876. Strecke Massey's Cross Roads - Centreville, Md. (26 Meilen). Gehörte zum Philadelphia, Wilmington & Baltimore System. Mit schöner Zug-Vignette. (Einlieferer-Nr.: 111)



Nr. 1950

**Schätzpreis: 180,00 EUR
Startpreis: 90,00 EUR**

Revere Motor Car Corp.

150 shares à 10 \$, Nr. 16178

Delaware, 1.1.1920

VF

ReVere wurde 1917 von erfahrenen Auto-Managern und bekannten Rennfahrern gegründet. Die sportlichen Fahrzeuge mit 4-Zylinder-Rochester-Duesenberg-Maschine besaßen hohes Prestige. Viele Staatsoberhäupter, z.B. König Alfonso XII von Spanien, ließen sich ihren ReVere maßanfertigen. Das Ende war spektakulär: In einem Börsenprospekt behauptete ReVere 1920 den Ver-

kauf der gesamten Produktion der nächsten 5 Jahre für ungeheure 45 Mio. \$ an ein Oststaaten-Syndikat. Als sich das als Falschmeldung herausstellte, stellten die Gläubiger Konkursantrag. **Rarität.** (Einlieferer-Nr.: 62)



Nr. 1951

**Schätzpreis: 120,00 EUR
Startpreis: 60,00 EUR**

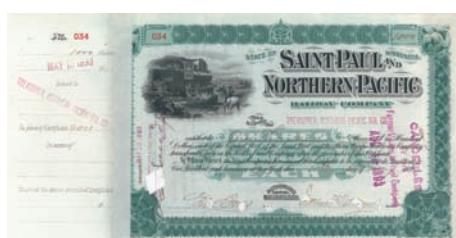
Richmond & Mecklenburg Railroad

1 share à 100 \$, Nr. 325

Danville, Virginia, 9.2.1943

VF

Gegründet 1880 als Nachfolger der Roanoke Valley RR. Strecke Keysville - Clarksville, Va. (31 Meilen). Großaktionär war damals die Richmond & West Point Terminal Railway & Warehouse Co., die 1892 mit allen ihren Töchtern eine gigantische Pleite hinlegte und dann in der Southern Railway reorganisiert wurde. (Einlieferer-Nr.: 105)



Nr. 1952

**Schätzpreis: 180,00 EUR
Startpreis: 90,00 EUR**

Saint Paul & Northern Pacific Railway

1.000 shares à 100 \$, Nr. 34

Minnesota, 10.5.1893

VF+

Konzessioniert 1874 als Western RR of Minnesota für die 142 Meilen lange Bahn entlang des Mississippi von Brainerd nach St. Paul, Minn., wovon Ende 1877 zunächst 60 Meilen bis Sauk Rapids (gegenüber von St. Cloud) in Betrieb gingen. 1883 unter obigem Namen reorganisiert und zugleich für 999 Jahre an die Northern Pacific verpachtet. Die Streckenverlängerungen bis Minneapolis bzw. St. Paul gingen dann 1884/86 in Betrieb. Die Bahn bildet damit den von St. Paul kommenden südöstlichen Arm der Northern Pacific bis zur Vereinigung mit dem von Duluth am Lake Superior kommenden nördlichen Ost-Stamm. Dunkelgrün/schwarzer Stahlstich, herrliche feine Vignette mit NP-Dampflok auf einer kleinen Brücke und Reiter im Fluss. (Einlieferer-Nr.: 56)

**Schätzpreis: 200,00 EUR
Startpreis: 100,00 EUR**

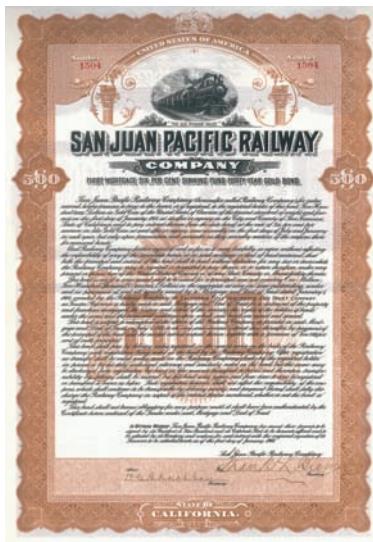
San Juan Pacific Railway

6 % Gold Bond 500 \$, Nr. 1607

California, 1.1.1908

EF

Konzessioniert 1907 für die von Chittenden, Cal. (dort mit Anschluß an die Southern Pacific RR) ausgehenden Bahnlinien nach Santa Cruz (30 Meilen) und nach San Juan (8 Meilen). Erst die kleinere dieser beiden Strecken war überhaupt in Betrieb, als die Bahn 1912 als California Central RR reorganisiert wurde. Hellbraun/schwarzer Druck, Vignette mit einem Eilzug auf der "Old Mission Route" genannten Strecke. Mit komplett anhängenden Kupons. (Einlieferer-Nr.: 89)



Nr. 1953



Nr. 1956

Schuykill & Lehigh Valley Railroad
3 shares à 50 \$, Nr. 59
Pennsylvania, 9.2.1889

Konzessioniert 1886, eröffnet 1890. Strecke Lizard Creek Junc. - Blackwood, Pa. (39 Meilen). Braun/schwarzer Stahlstich mit vier herrlichen feinen Eisenbahn-Vignetten. (Einlieferer-Nr.: 26)

EF/VF

bahnen, Eisenwerk mit Hochöfen, Treidelschiffahrt. Original signiert von George Boyce als president. George Boyce (1805-1885), leitender Direktor der New York, Pennsylvania & Ohio RR Co., machte ein großes Vermögen mit Kohlewerken bei Sharon. Vizepräsident der Sharon National Bank. (Einlieferer-Nr.: 106)



Nr. 1958



Nr. 1954

Sanborn, Cooperstown & Turtle Mountain Railway
50 shares à 100 \$, Nr. 4

Sanborn, Dakota, 15.1.1883 EF
Konzessioniert 1882 zum Bau einer rd. 200 Meilen langen Bahn von Sanborn nach Turtle Mountain, Dakota. Tatsächlich in Betrieb ging 1883 aber nur der 37 Meilen lange Abschnitt Sanbury-Cooperstown (nordwestlich von Fargo). Die Bahn gehörte ebenso wie sechs weitere zu einem Netz von Nebenbahnen, das die Oregon & Transcontinental Co. im Interesse der Northern Pacific aufbaute. Die Betriebsführung hatte von Anfang an die NP inne, die später auch Alleinaktionärin war. Schöne große Vignette mit aus Tunnel austretendem Personenzug und dem Raddampfer "Argus". 68 Stücke wurden im NP-Archiv gefunden.

(Einlieferer-Nr.: 56)



Nr. 1957

Seattle, Lake Shore & Eastern Railway
50 shares à 100 \$, Nr. 67
Seattle, Wash., 9.11.1888

VF+

Konzessioniert 1885. Das Projekt war überaus ehrgeizig: Gebaut werden sollte eine 362 Meilen lange Bahn von Seattle die Westhänge der Rocky Mountains hinauf bis nach Spokane Falls. Der Bahnbau wurde von beiden Enden mit großem Elan vorangetrieben. Dazu kam die "Northern Branch" (zuvor die Seattle & West Coast Ry.), die 25 Meilen östlich von Seattle von der Hauptstrecke abzweigte, über Snohomish Junc. führte und nach 100 Meilen Anschluß an die ihr entgegenbauende Canadian Pacific finden sollte. Sich diese Bahn einzuhüllen, hatte für die Northern Pacific besonders große strategische Bedeutung. Schmerzlich war deshalb der Verlust für die NP, als sie 1896 wieder einmal pleite machte und ihre Anteile an der Seattle, Lake Shore & Eastern Ry. zwangsversteigert wurden. Westlich der Cascade Mountains übernahm die Seattle & International Ry. die Strecken, der Ostteil ging an die Spokane & Seattle Ry. Doch der Verlust währte nicht lange: 1898 übernahm die reorganisierte Northern Pacific die Mehrheit an diesen beiden Gesellschaften und gewann damit die Kontrolle über diese wichtigen Strecken zurück. Toller blau-grün/schwarzer Stahlstich, zwei Vignetten mit Eisenbahn im Bahnhof und riesigem Sägewerk an einem Fluß. (Einlieferer-Nr.: 56)



Nr. 1955

Saratoga & Whitehall Railroad
160 shares à 100 \$, Nr. 41

Saratoga Springs, 20.10.1855 VF

Konzessioniert 1854. Eisenbahn von Saratoga, N.Y. zur Staatsgrenze von Vermont (48 Meilen). Später mit 5 weiteren Bahngesellschaften zur Rensselaer & Saratoga RR fusioniert. Schönes altes Papier mit drei Vignetten, u.a. langer Personenzug. Knickfalten. (Einlieferer-Nr.: 26)

Schätzpreis: 130,00 EUR

Startpreis: 65,00 EUR

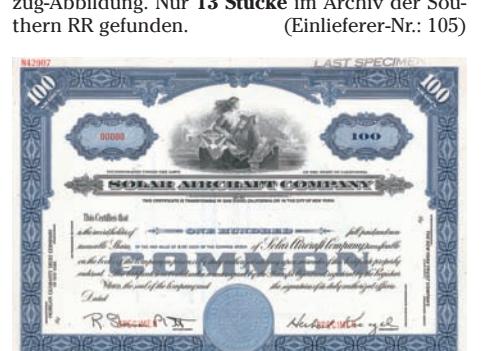
Sharon Railway

60 shares à 50 \$, Nr. 285

Meadville, Pa., 5.12.1879

VF+

Autograph: George Boyce. Gründung 1875 unter Übernahme einer schon bestehenden, 4 Meilen langen Schmalspurbahn, außerdem Neubau der normalspurigen Strecke von Sharon nach Sharon Jct. (9 Meilen). Später an die New York, Pennsylvania & Ohio RR verkauft, 1900 durch Fusion erloschen. Große dreigeteilte Vignette mit Eisen-



Nr. 1960

Schätzpreis: 350,00 EUR

Startpreis: 175,00 EUR

Solar Aircraft Co.

100 shares à 1 \$, Specimen, nullgezifft San Diego, California, von ca. 1950/60 EF

Gegründet 1927 als Prudden-San Diego Airplane Company. Die Gesellschaft baute gerade mal drei Ganzmetallflugzeuge, als die Wirtschaftskrise des Jahres 1929 ausbrach und die Aufträge ausgeblichen sind. 1929 umbenannt wie oben, danach Zulieferer von Flugzeugfabriken. In den 30er Jahren experimentierte die Firma mit versch. Hochleistungsmaterialien, danach Turbinenbau. Ab 1973 Ausstieg aus der Luftfahrt- und Raumfahrtindustrie mit Konzentration auf den Bau von industriellen Gasturbinen. Wunderschöne ABNC-Vignette

mit weiblicher Allegorie mit Hermesstab in der Hand, neben ihr das Firmenzeichen, beflügelte Sonne. Faksimile signatur Herbert Kunzel, **Rarität** aus dem aufgelösten ABNC-Archiv, Aufdruck "Last Specimen".
(Einlieferer-Nr.: 150)



Nr. 1961

Nr. 1961 Schätzpreis: 60,00 EUR Startpreis: 30,00 EUR

Sonora Mining Co.

1 pref. shares à 50 \$, Nr. 13442
Arizona, 25.1.1911 VF+

Die Ges. betrieb Bergbau in der Sonora-Wüste in Arizona, der trockensten Wüste des nordamerikanischen Kontinents. Eine in den 1860er Jahren in Arizona existierende "Sonora Mining Co.", die Namengleichheit mag rein zufällig sein, geriet unter den Beschuss der liberalen Presse, da sie indianische Sklaven beschäftigte. Dekorative Vignette mit zwei Miners unter Tage, die Goldnugget begutachten. Zweisprachig englisch/französisch. Mit anh. restlichen Kupons. (Einlieferer-Nr.: 59)



Nr. 1962

Nr. 1962 Schätzpreis: 200,00 EUR Startpreis: 100,00 EUR

South Carolina & Georgia Railroad

195 shares à 100 \$, Nr. 37
New York, 8.8.1894 VF

Gründung 1894 als Nachfolgerin der South Carolina RR. Hauptstrecke Charleston, S.C. nach Augusta, Ga. mit 137 Meilen. Weitere Strecken von Branchville nach Columbia (67 Meilen), Kingville nach Camden (37 Meilen) und Ten-mile nach Lamb's, S.C. (3 Meilen). Später in der Southern Ry. aufgegangen. Braun/schwarzer Stahlstich, schöne Vignette mit Zug in einer Kurve vor Gebirgskulisse. Kleine Verletzung im Druckbild. Lochenwertet. Ein Familienbetrieb: ausgestellt auf Charles Parsons & Co., original signiert von Charles Parsons Jr. als Vizepräsident und von Henry Parsons als Sekretär.
(Einlieferer-Nr.: 105)

Nr. 1963 Schätzpreis: 900,00 EUR Startpreis: 450,00 EUR

South Mountain Railroad

1 share à 50 \$, Nr. 603
Pennsylvania, 11.1.1875 VF

Die Initiatoren waren angesehene Bürger aus Jonestown, Pa. Projektiert war eine 55 Meilen lange Bahn von Harrisburg nach Hamburg im Staat Pennsylvania, deren Frachtkunden die vielen Eisenhüttenwerke und Gießereien der Region zu werden versprochen. Die im Herbst 1872 begonnenen Arbeiten gingen ungewöhnlich langsam voran: Volle 6 Jahre später konnte nur das gerade einmal 4 Meilen lange Teilstück Jonestown-Fredericksburg in Betrieb genommen werden. Einer der Gründe war sicherlich, daß es schlicht

an Geld fehlte, weil von der mit 2,4 Mio. \$ geplanten Goldanleihe kaum mehr als 1 Mio. \$ tatsächlich platziert werden konnten. In späteren Handbüchern taucht dann eine aus dem Konkurs hervorgegangene "South Mountain Railway Co." mit der 18 Meilen langen Strecke von Carlisle nach Pine Grove Furnace auf, die zum Imperium des Eisenbahnmagnaten Jay Cooke gehörte und über die "Pennsylvania, Slatington & New England RR" schließlich 1887 in der "Pennsylvania, Poughkeepsie & Boston RR" aufging. Große Vignette mit Eisenbahn, die im Gebirge einen Fluß quert. Originalunterschrift William H. Bell als Präsident. **Nur ein einziges weiteres Stück ist uns bekannt.**
(Einlieferer-Nr.: 106)



Nr. 1964

Nr. 1964 Schätzpreis: 250,00 EUR Startpreis: 125,00 EUR

Southern Car Works

1 share à 100 \$, Nr. 68
Knoxville, Tenn., 19.6.1893 EF
Gegründet 1881. Die Waggonfabrik in Knoxville lag verkehrstechnisch günstig fast genau im Zentrum des riesigen Streckennetzes der Southern Railway. Zwei schöne Vignetten mit einem Güterwagen und einem Personenzug an einem belebten Haltepunkt. Das hier angebotene Stück ist in **deutlich besserer Erhaltung** als die restlichen in dem Archiv der Southern Railway vorgefundenen Exemplare. Äußerst selten!
(Einlieferer-Nr.: 105)

Nr. 1965 Schätzpreis: 400,00 EUR Startpreis: 200,00 EUR

Southern Pacific Railroad

390 shares à 100 \$, Nr. 36
Marshall, Texas, 5.5.1868 VF
Konzessioniert 1852 durch den Staat Texas mit Landschenkungen von 10.240 acres pro fertiggestellter Meile. Geplant war eine 800 Meilen lange Bahn von Shreveport, La. zum Rio Grande

del Norte. Nur ein 66 Meilen langes Teilstück bis Longview, Tx. war 1871 fertig, als die Bahn von der "Texas & Pacific Rwy." übernommen wurde, die unter Einschluß weiterer Bahnen eine 1.515 Meilen lange Verbindung bis San Diego am Pazifik plante. Schöne Vignette mit Indianern vor fahrender Eisenbahn. **Äußerst selten.**
(Einlieferer-Nr.: 26)



Nr. 1965



Nr. 1966

Nr. 1966 Schätzpreis: 160,00 EUR Startpreis: 80,00 EUR

Spokane Falls & Idaho Railroad

1 share à 100 \$, Nr. 25
Spokane Falls, W.T., 16.7.1888 EF/VF
Die 14 Meilen lange Bahn von Hauser Junc. (an der Northern-Pacific-Hauptstrecke) nach Coeur d'Alene, Id. wurde 1886 eröffnet. Von Coeur d'Alene konnte man per Dampfer über den gleichnamigen See übersetzen und dann umsteigen in die 31 Meilen lange Schmalspurbahn Mission-Burke, Idaho, die von der Coeur d'Alene Railway & Navigation Co. betrieben wurde. 41 Stücke wurden im NP-Archiv gefunden.
(Einlieferer-Nr.: 56)



Nr. 1963

Nr. 1967

**Schätzpreis: 200,00 EUR
Startpreis: 100,00 EUR**

Spokane & Palouse Railway

1 share à 100 \$, Nr. 9

Spokane Falls, W.T., 31.3.1886 VF

Kernstück dieser Bahn war die 117 Meilen lange Strecke von Marshall Junc. (etwas östlich von Spokane an der Northern-Pacific-Hauptstrecke) Richtung Süden durch's Gebirge nach Juliaetta, Idaho (südöstlich von Moscow) sowie die wichtige 28 Meilen lange Verbindungsbahn südlich von Moscow von Genesee nach Pullman Junc. Der technisch komplizierte Bahnbau dauerte nicht weniger als 6 Jahre bis 1892. 36 Stücke wurden im NP-Archiv gefunden. (Einlieferer-Nr.: 56)



Nr. 1968

Nr. 1968

**Schätzpreis: 150,00 EUR
Startpreis: 75,00 EUR**

Sprint Corporation

1 share, Nr. 169378

Kansas, 27.6.2002 EF+

Gültige Aktie! Eine der größten Nachrichtentechnikfirmen der Welt, gegründet 1899 unter der Firma Brown Telephone Co. in der Kleinstadt Abilene in Kansas. In den 20er Jahren änderte die Firma ihren Namen zu United Utilities, ab 1972 United Telecommunications. Nach Übernahme durch Southern Pacific Railroad wurde die Gesellschaft zu Southern Pacific Information Network umorganisiert. 1986 Fusion mit US Telecom zu United Telecom, 1991 in Sprint Corporation umbenannt. Ab 2005 agiert die Gesellschaft als Sprint Nextel (gegr. 1987). Übrigens, die Idee und die Ausführung, Mobiltelefone mit Fotokameras auszustatten, stammt von Sprint. Dekorative Vignette mit weiblicher Allegorie vor Erdkugel. (Einlieferer-Nr.: 151)



Nr. 1969

Nr. 1969

**Schätzpreis: 300,00 EUR
Startpreis: 150,00 EUR**

St. Johns River Terminal Co.

100 shares à 100 \$, Nr. 6

Florida, 1.7.1902 EF/VF

Erwarb bei ihrer Gründung 1901 von der "Atlantic, Valdosta & Western Ry." die 6 Meilen lange Verbindungsbahn vom innerstädtischen Hauptbahnhof in Jacksonville nach Grand Crossing, Fla. einschließlich Kai- und Bahnhofsanlagen. Wenig später war die Southern Railway Alleinaktionärin. Allegorische Vignette einer blitzhaltenden Jungfrau auf Adlerschwingen. Äußerst selten. (Einlieferer-Nr.: 105)

Nr. 1970

**Schätzpreis: 550,00 EUR
Startpreis: 275,00 EUR**

Standard Oil Company

Shares à 10 \$, Specimen

Kentucky, ca. 1910 UNC/EF

1863 gründete Rockefeller zusammen mit einem Partner eine kleine Erdöl-Raffinerie in Cleveland, Ohio. 1870 reorganisierte er die Firma und nannte sie Standard Oil Company. 1878 kontrollierte die Standard Oil (ESSO) 95 % des amerikanischen Ölmarktes. Dieses Monopol war den Politikern ein Dorn im Auge: der auf über 100 Beteiligungen und Unterbeteiligungen angewachsene Konzern wurde 1911 auf Anweisung des Obersten Bundesgerichts durch das Anti-Trust-Gesetz aufgelöst. Die Standard Oil wurde in 34 einzelne Firmen zerschlagen, bzw. auf bereits bestehende Unternehmen verschmolzen, darunter die Standard Oil Company of Kentucky. Die Standard Oil Company of Kentucky wurde bereits 1886 von Rockefeller gegründet, um die Raffinerie Chess, Carley & Co. zu übernehmen. 1892 übernahm sie noch die Consolidated Tank Line. 1910 verkaufte sie ihre Ölkonzessionen für Tennessee an die Louisiana Standard. Sehr dekorative Vignette mit weiblicher Allegorie der Wissenschaften, dahinter Lastwagen Eisenbahn, Flugzeug, Strommaste, Stadtansichten mit Hochhäusern. Lochentwertet. **Rarität.** (Einlieferer-Nr.: 102)



Nr. 1970



Nr. 1971

**Schätzpreis: 180,00 EUR
Startpreis: 90,00 EUR**

Standard Oil Company

612137/983383 Anteil an 1 share à 25 \$,

Nr. 2440

Kentucky, 19.5.1922 EF/VF

Sehr dekorative Vignette mit weiblicher Allegorie. Originalsignaturen. **Äußerst selten.** (Einlieferer-Nr.: 102)

**Nr. 1972 Schätzpreis: 950,00 EUR
Startpreis: 475,00 EUR**

State of Florida

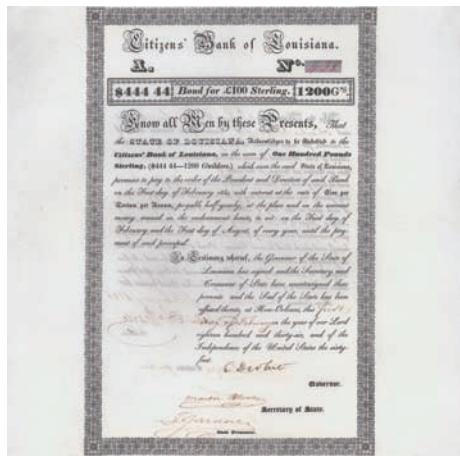
8 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 1003

Tallahassee, 1.1.1870 VF+

Der Staat Florida war damals eine kaum besiedelte, im Süden sumpfige Wildnis und hatte um 1870 kaum mehr als 100.000 Einwohner (also 0,25 pro qkm). Erst an der Wende zum 20. JH wurde das Land von Henry M. Flagler (einem der großen Männer der Standard Oil) mit seiner "Florida East Coast Railway" zu dem heutigen blühenden Paradies mit ewigem Sonnenschein entwickelt. Stahlstich mit zwei Vignetten der Columbia sowie Weißkopf-Seeadler mit Raddampfer und Eisenbahn, Bildunterschrift "Return of Peace". Originalunterschrift des Gouverneurs Harrison Reed. Völlig unentwertet, Kupons ab 1873 anhängend. **Nicht einmal bei Criswell katalogisiert, eine Riesen-Rarität (Einzelstück).** (Einlieferer-Nr.: 78)



Nr. 1972



Nr. 1973

Nr. 1973

**Schätzpreis: 440,00 EUR
Startpreis: 220,00 EUR**

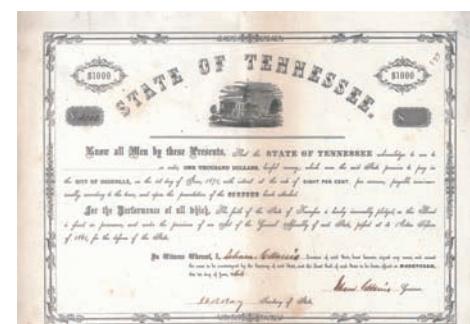
State of Louisiana

5 % Bond 444,44 \$, Nr. 438

New Orleans, 1.2.1836 EF/VF

444,44 \$ = 100 £ = 1.200 Gulden. **Nicht im Criswell!** Die Franzosen gründeten 1699 die erste dauerhafte Siedlung im Stromgebiet des Mississippi, das von den Spaniern entdeckt und Louisiana genannt wurde. 1718 folgte die Gründung New Orleans. 1762/63 trat Frankreich das Gebiet westlich des Mississippi an Spanien und das östliche Gebiet an England ab. Das östliche Gebiet ging 1783 an die Vereinigten Staaten über. Das Westliche erwarb Napoleon 1800 von Spanien zurück, um es 1803 für 15 Mio. \$ an die Vereinigten Staaten (Louisiana Purchase) zu verkaufen. Der südliche Teil wurde 1804 als Territorium organisiert und 1812 mit einem Teil West-Floridas als 18. Staat in die Union aufgenommen. Anleihe des Staates Louisiana, aufgenommen bei der Citizen's Bank of Louisiana, zurückzuzahlen am 1.2.1850. Bis heute wird über diese Anleihe vor US-Gerichten prozessiert, weil nach dem Zusammenbruch der Citizen's Bank der Staat Louisiana die Rückzahlung verweigerte. Mit Originalunterschriften u.a. des Gouverneurs. **Mit dem meistens nicht beiliegenden Anhangszertifikat (Annex) von 1848, mit kpl. anh. Kupons, großformatige Urkunde, passend zu dem Bond, da mit No. 438.** (Einlieferer-Nr.: 12)

Einlieferungen für die nächsten Auktionen werden ständig angenommen



Nr. 1974