

Nr. 1541



Nr. 1542

Nr. 1542 Schätzpreis: 320,00 EUR  
Startpreis: 160,00 EUR

**Paterson & Newark Railroad**

10 shares à 50 \$, Nr. 149  
Belleville, N.J., 4.1.1869 VF  
Gegründet 1864. Kleine, nur 11 Meilen lange Lokalbahn in New Jersey. Bereits zwei Jahre nach der Gründung von der Erie Railroad aufgelesen. Schöne Personenzug-Vignette. Einzelstück aus einer alten Sammlung. (Einlieferer-Nr.: 43)



Nr. 1543

Nr. 1543 Schätzpreis: 250,00 EUR  
Startpreis: 125,00 EUR

**Peekskill Hydro-Aeroplane Co.**

Shares à 25 \$, Teilblankette, Nr. 115  
South Dakota, ca. 1912 EF  
Diese frühe Flugzeugbau-Firma wurde im Juli 1912 in Peekskill im Bundesstaat New York gegründet, das Kapital betrug 200.000 \$. Noch Anfang 1913 beschäftigt sich die örtliche Presse mit dieser Firmengründung, doch die Gesellschaft schaffte es noch nicht einmal mehr bis zum Produktionsbeginn. Schöner orangefarbener Druck mit altem

Propellerflugzeug in den Wolken. Nur ca. 10 Stücke wurden Ende der 90er Jahre in den USA gefunden. (Einlieferer-Nr.: 55)



Nr. 1544

Nr. 1544 Schätzpreis: 480,00 EUR  
Startpreis: 240,00 EUR

**Pennsylvania, Monongahela & Southern Railroad**

6060 shares à 50 \$, Nr. 14  
31.12.1907 EF/VF  
49,7% des gesamten ausgegebenen Aktienkapitals, auf einer Aktie, ausgestellt auf die Pennsylvania Railroad. Gründung 1902 zum Bau einer 7 Meilen langen Verbindungsbahn von der Hauptstrecke der Monongahela Division der Pennsylvania RR nach Millsboro, Pa. Schwarz-goldener Druck, Vignette mit aus Tunnel ausfahrendem Zug. Unterer Rand uneben geschnitten, sonst tadellos. (Einlieferer-Nr.: 43)



Nr. 1547

Nr. 1545 Schätzpreis: 40,00 EUR  
Startpreis: 20,00 EUR

**Philadelphia Rapid Transit Co.**

100 shares à 50 \$, Nr. P19985  
Philadelphia, Pa., 11.4.1923 VF+  
Die 1908 gegründete Gesellschaft schluckte 7 in Philadelphia betriebene Straßenbahnen und verfügte dann über ein Streckennetz von ca. 1.000 km Länge (für eine Straßenbahn absolut gigantisch). Grün/schwarzer Stahlstich, tolle Vignette mit vollbesetzter Straßenbahn. Entwertet. (Einlieferer-Nr.: 60)



Nr. 1546

Nr. 1546 Schätzpreis: 250,00 EUR  
Startpreis: 125,00 EUR

**Phoenix Oil & Land Co.**

5 shares à 100 \$, Nr. 12  
Titusville, Pa., 22.10.1877 EF-  
1859 wurde von Edwin Drake in Titusville in Pennsylvania ein Jahr nach einer Bohrung in Kanada die zweitälteste erfolgreiche Ölbohrung der Geschichte niedergebracht - ein unvorstellbarer Boom begann. Feine Vignette mit Bohrtürmen und einem Kesselwagenzug. Einzelstück beim Einlieferer! (Einlieferer-Nr.: 60)

Nr. 1547 Schätzpreis: 70,00 EUR  
Startpreis: 35,00 EUR

**Pittsburgh, Youngstown & Ashtabula Railroad**

11 shares à 50 \$, Nr. A1120  
Pittsburgh, Pa., 31.1.1905 EF  
Entstanden 1887 durch Fusion von vier Vorgänger-Bahnen. Hauptstrecke von Lawrence Junc., Pa. nach Ashtabula Harbor, O. (80 Meilen). Das Eigentum der Bahn wurde ursprünglich Jahr für Jahr an die Pennsylvania Co. verpachtet. Ab 1910 wurde nach Mehrheitsbeschluß der Aktienbesitzer das Eigentum für 999 Jahre selbiger Fa. als Pacht überlassen. Eine ganz große Ausnahme unter den ansonsten so fusionswütigen US-Eisenbahnen: die Bahn existierte fortan in unveränderter Form fast 100 Jahre lang. Braun/schwarzer Stahlstich mit sehr feiner Dampflok-Vignette. Entwertet durch Stempel und Lochung. (Einlieferer-Nr.: 26)



Nr. 1548

Nr. 1548 Schätzpreis: 100,00 EUR  
Startpreis: 50,00 EUR

**Planet Hollywood International, Inc.**

1 class A common share, Nr. 6460  
Delaware, 14.10.1999 UNC/EF  
Version IV. Mitinitiatoren der Erlebnisrestaurant-Kette waren bekannte Hollywood-Größen: Arnold Schwarzenegger, Demi Moore, Sylvester Stallone und Bruce Willis. Die Aktie trägt von

allen die Faksimile-Unterschrift, schon deswegen ein äußerst begehrtes Stück. 1999 Konkurs. Äußerst farbenfrohe Abb. mit Eingangs-Ansicht eines Planet-Hollywood-Restaurants. Ausgegeben während des bereits laufenden Insolvenz-Verfahrens. Die Besonderheit: Weil der Firma die Aktien-Vordrucke ausgegangen waren, griff man nun noch einmal auf Restbestände der Ur-Version (ohne zusätzliche Stahlstich-Vignette) zurück. (Einlieferer-Nr.: 60)



Nr. 1549

**Nr. 1549** Schätzpreis: 300,00 EUR  
Startpreis: 150,00 EUR

**Pottsville & Mahanoy Railroad**

3 shares à 100 \$, Nr. 11  
Philadelphia, 7.7.1885 EF-  
Gegründet am 29.12.1883 für den Bau einer Eisenbahnverbindung von Pottsville Borough, Schuylkill County zu dem Mahanoy Valley, wo die ergiebigen Kohlengruben sich befanden. Hochdekorative Vignette mit Miners im Untertagebau. **Äußerst selten!** (Einlieferer-Nr.: 26)



Nr. 1550

**Nr. 1550** Schätzpreis: 120,00 EUR  
Startpreis: 60,00 EUR

**Powow River National Bank**

2 shares à 100 \$, Nr. 935  
Amesbury, Mass., 3.12.1900 EF/VF  
Uralte, bereits 1836 gegründete Bank im äußersten Nordosten des Staates Massachusetts am

Nordufer des Mündungstrichters des Merrimack. Der alte Name Powow River kommt aus der Indiansprache: Pow-Wow bezeichnete ursprünglich den Medizinmann und dessen Zauberhandlungen, später auch Stammestänze und Ratsversammlungen. Mit Vignette des Capitols und rot gedecktem Prägiesiegel. Lochentwertet. (Einlieferer-Nr.: 41)



Nr. 1551

**Nr. 1551** Schätzpreis: 50,00 EUR  
Startpreis: 25,00 EUR

**Prison Realty Corp.**

1 share, Nr. 5034  
Maryland, 8.3.2000 UNC  
**Gültige Aktie!** Gegründet 1998. Selbst das gibt es im Land der unbegrenzten Möglichkeiten: Eine börsennotierte Betreibergesellschaft für Gefängnisse. Stahlstich der ABNC mit allegorischer Vignette. (Einlieferer-Nr.: 39)

**Nr. 1552** Schätzpreis: 1.200,00 EUR  
Startpreis: 600,00 EUR

**Puget Sound & Alaska Steamship Co.**

5993 shares à 100 \$, Nr. 153  
New York / Washington, 21.9.1897 EF  
Seit 1883 war die Northern Pacific Railroad durchgehend befahrbar. Vordringliche Aufgabe war es nun, Verkehr auf die Schienen zu bringen. Der Nordwesten der USA um Seattle war zwar nun von seinem isolierten Dasein befreit und konnte seine Güter (vor allem Holz und Getreide) in die Oststaaten exportieren - aber das reichte für die NP noch lange nicht. So gründete sie zur weiteren Steigerung des Frachtaufkommens sogar eine eigene Schifffahrtslinie, die von Seattle aus durch den Puget Sound und an Vancouver Island vorbei Häfen bis hoch nach Alaska anlieft. Auch hier finden wir wieder - bis hin zu John D. Rockefeller - einige besonders prominente NP-Aktionäre. Braun/schwarzer Stahlstich, herrliche Vignette mit Frachtdampfer in bewegter See. Ausgestellt auf Northern Pacific Railway Co. und rückseitig **original signiert von Charles S. Mellen** als Präsident. Charles Sanger Mellen (1851-1927), Hauptdirektor der bedeutenden New York & New England

RR Co., wurde mit Unterstützung seines Mentors J. Pierpont Morgan zum Präsidenten der Northern Pacific, danach leitete er die New York, New Haven & Hartford RR Co. Rückseitig mit 12 aufgeklebten Steuermarken in verschiedenen Wertstufen, dabei auch die seltensten 10\$ und 50\$ Marken. **Rarität!** (Einlieferer-Nr.: 80)



Nr. 1553

**Nr. 1553** Schätzpreis: 250,00 EUR  
Startpreis: 125,00 EUR

**Rolling Mill Railroad**

1 share à 50 \$, Nr. 22  
Toledo, O., 14.5.1892 EF  
Konzessioniert 1883. Mit 0,71 Meilen Streckenlänge Die **kleinste Eisenbahngesellschaft**, die es in den USA je gab. Ihr gehörte eine von der Toledo, Walhonding Valley & Ohio RR (von der sie an der Wende zum 20. Jh. auch übernommen wurde) abzweigende Gütereisenbahn zu den Stahlwalzwerken von Toledo. Die Betriebsführung lag bei der Pennsylvania RR. Dekorativ mit Adlervignette. Rechte obere Ecke mit winzigem Papierverlust, sonst bester Erhaltungszustand. **Extrem selten!** (Einlieferer-Nr.: 43)

**Nr. 1554** Schätzpreis: 1.000,00 EUR  
Startpreis: 500,00 EUR

**Root Steam Engine Co.**

25 shares à 100 \$, Nr. 87  
New York, 30.9.1873 VF  
Gegründet 1866 zur Verwertung des von Elisha King Root 1808-1865 erfundenen Verfahrens zum Bau von geschmiedeten Dampfkesseln. Elisha K. Root lernte bereits 1830 Samuel Colt kennen, den berühmten Gründer der "Colt's Manufacturing Co. (1847). Ab 1832 arbeitete Root für Collins Co., einen Äxthehersteller. Root mechanisierte die Fabrik und verhilft der Firma zur Marktführung. Bevor Root zum Chefkonstrukteur bei Colt wird (1855) patentiert Root seine zahlreichen Erfindungen, Maschinen und Waffenverbesserungen. 1862 stirbt Samuel Colt und Root wird zum Betriebsleiter der berühmten Waffenschmiede. Die sog. weltbekanntesten Root-Dampfkesseln wurden aus geschmiedetem und nicht gegossenem Eisen angefertigt, was eine Steigerung der Sicherheit und der Leistung mit sich brachte. Die in New York ansässige Root Steam Engine Co. (500-510 Second Avenue, später 95-97 Liberty St.) belieferte Fabriken und Werften in ganz Amerika. Sehr dekorative Gestaltung mit Ansicht einer Turbine mit Root-Dampfkessel, links quer ein Dampfschiff, wo solche Turbinen zum Einsatz kamen. **Bedeutende Rarität zur Technikgeschichte!** (Einlieferer-Nr.: 39)

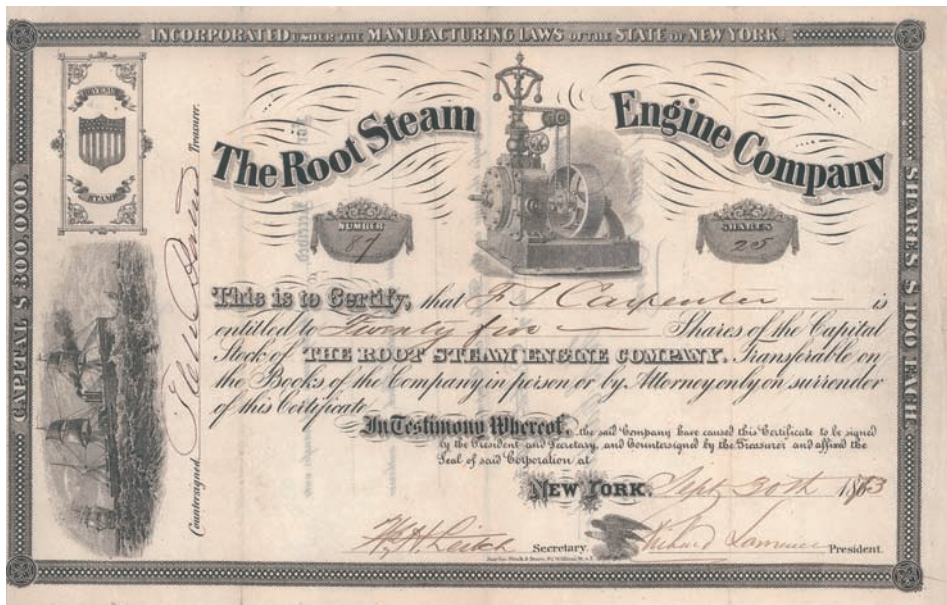
**Nr. 1555** Schätzpreis: 400,00 EUR  
Startpreis: 200,00 EUR

**Rutland & Burlington Rail-Road**

1 share o.N., Nr. 1940  
7.8.1850 VF  
Gegründet 1843 für den Bau und Betrieb der Strecke von Bellows Falls nach Burlington in Vermont, 119,6 Meilen. Nachdem die Gesellschaft ihre Bonds von 1853 nicht mehr bedienen konnte, mußte sie Konkurs anmelden. Sie wurde dann zu Rutland RR reorganisiert. 1871 wurde die Bahn für 20 Jahre an die Vermont Central RR und Vermont & Canada RR verpachtet. Herrliche Vignette mit Uralteisenbahn im Hafen, ferner Wappen und ein Mann mit Hut. **Äußerst selten!** (Einlieferer-Nr.: 35)



Nr. 1552



Nr. 1554

Gegründet 1891 nachdem der berühmte Eisenbahnspekulant Jay Gould die Sedalia, Warsaw & Southern Railway reorganisierte. 44 Meilen lange Strecke von Sedalia über Cole Camp und Lincoln nach Warsaw in Missouri. Eine von nur zwei Schmalspurbahnen in ganz Missouri. Die Bahn wurde vor 1918 vollständig von der Missouri Pacific Railway übernommen, die Strecken waren noch bis 1954 in Betrieb. Sehr dekoratives Papier mit Eisenbahnvignette und Adlerkopf und einer goldenen Zierumrandung. Ausgestellt auf C.S. Clarke und mit seiner zweifachen Originalsignatur: vorderseitig als Vizepräsident und rückseitig als Aktieinhaber. **Äußerst selten.** (Einlieferer-Nr.: 26)



Nr. 1559

**Nr. 1559** **Schätzpreis: 400,00 EUR**  
**Startpreis: 200,00 EUR**  
**Silver Ledge Consolidated Mining Co.**

1.000 shares, Nr. 327  
Philadelphia, 19.1.1882 VF  
Gründeraktie. 1881 konsolidierte Mine im Colorado-Gebiet. Sehr dekorative Bergwerks-Vignette. **Uns sind nur 2 Stücke bekannt!** (Einlieferer-Nr.: 35)



Nr. 1555

nier. Dann entwarf er eine 4-2-0 Lok mit Innenzylindern. Er ließ sie bei R. Stephenson & Co. in England bauen, der sie im Juli 1833 ablieferte. Sie erhielt den Namen "Davy Crocket" und bewährte sich sowohl beim Personen- auch als beim Gütertransport. 1840 wurde die Bahn von der Delaware & Hudson RR Co. übernommen. Der Ingenieur Jervis wurde später von der "D & H" dadurch geehrt, dass die zweite Lok vom Typ 2-8-0 seinen Namen erhielt. Die 21 Meilen lange Saratoga & Schenectady-Bahn wurde später auf ewig an die Rensselaer & Saratoga RR verpachtet, die die Strecke an die Delaware & Hudson Canal Co. unterverpachtete. **Sehr seltenes Papier einer der ältesten Bahnen der USA.** (Einlieferer-Nr.: 43)

**Nr. 1558** **Schätzpreis: 600,00 EUR**  
**Startpreis: 300,00 EUR**

**Sedalia, Warsaw & Southwestern Railway**  
1 share à 100 \$, Nr. 40  
Missouri, 2.3.1906 EF/VF



Nr. 1556

**Nr. 1556** **Schätzpreis: 350,00 EUR**  
**Startpreis: 175,00 EUR**  
**San Domingo Gold Mining Co.**

300 shares à 10 \$, Nr. 18  
San Francisco, Cal., 29.6.1898 EF/VF  
Die Firma betrieb Goldminen im kalifornischen Calaveras County, einem bis heute berühmten Bergbaudistrikt. Nuggets aus "San Domingo Gold" sind heute ein Bestseller im amerikanischen ebay. Schöne Vignette mit Bargarbeitern beim "Gravel Mining" (Hänge mit goldhaltigem Gestein werden mittels Wasser aus Hochdruck-Rohren abgetragen). **Äußerst selten.** (Einlieferer-Nr.: 50)

**Nr. 1557** **Schätzpreis: 70,00 EUR**  
**Startpreis: 35,00 EUR**

**Saratoga & Schenectady Railroad**  
13 shares à 100 \$, Nr. 208  
Troy, 23.3.1872 VF

Am 16.2.1831 erhielt die Gesellschaft die Bewilligung von der New Yorker Behörde für den Bau einer Bahnlinie zwischen den Orten Saratoga, N.Y. und Schenectady, N.Y., wobei anfänglich ein Pferdebetrieb vorgesehen war. John Jervis, der die Gleisarbeiten bis Mitte 1832 fertig stellte, übernahm die Leitung der Gesellschaft als Chefsinge-



Nr. 1558



Nr. 1560



Nr. 1561

**Nr. 1561** **Schätzpreis: 300,00 EUR**  
**Startpreis: 150,00 EUR**

**Smyrna & Delaware Bay Railroad**

1 share à 10 \$, Nr. 516  
Delaware, 13.6.1900 VF+  
Gegründet 1865 zum Bau einer 17 Meilen langen Eisenbahn von der Staatsgrenze bis Bombay Hook. Alleinaktionär war später die Baltimore & Delaware Bay RR, die auch die Betriebsführung innehatte. Schöne und besonders feine Dampflok Vignette. Bei uns noch nie angeboten gewesen; wegen der Besitzverhältnisse wurden zwischen 1889 und 1900 nur noch ganze 12 Zertifikate als sog. "directors shares" ausgestellt, mehr ist im Markt nicht bekannt. (Einlieferer-Nr.: 43)



Nr. 1562

**Nr. 1562** **Schätzpreis: 120,00 EUR**  
**Startpreis: 60,00 EUR**

**South Georgia Railway**

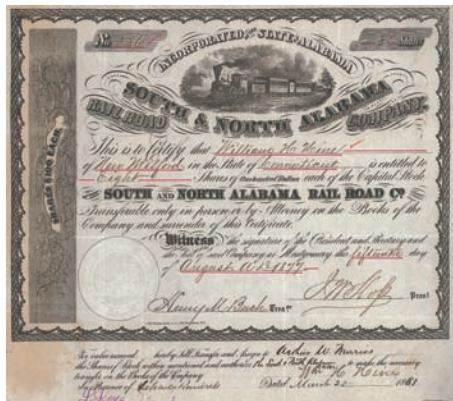
2 pref. shares à 100 \$, Nr. 2  
Quitman, Georgia, 2.1.1923 EF/VF  
Konzessioniert 1896, eröffnet 1897. Strecke Adel, Ga. nach Greenville, Fla. (51 Meilen) mit Verlängerung Greenville-Perry, Fla. (26 Meilen), gepachtet von der West Coast RR). Mit schöner Personenzug-Vignette. Entwertet. (Einlieferer-Nr.: 26)

**Nr. 1563** **Schätzpreis: 950,00 EUR**  
**Startpreis: 475,00 EUR**

**South & North Alabama Railroad**

100 shares à 100 \$, Nr. 366 VF  
Montgomery, 8.5.1880  
Im Jahr 1872 wurde die sehr bedeutende Strecke Decatur - Montgomery, Ala. (183 Meilen) eröffnet. Die Betriebsführung oblag der auch mehrheitlich beteiligten Louisville & Nashville RR, die mit einem Netz von fast 4.000 Meilen Länge damals

eines der mächtigsten Bahnsysteme der USA war. Sehr dekorativer Druck mit Personenzug-Vignette. Als Treasurer hat Henry M. Bush unterschrieben. (Einlieferer-Nr.: 85)



Nr. 1563

**Nr. 1564** **Schätzpreis: 1.000,00 EUR**  
**Startpreis: 500,00 EUR**

**Southern Pennsylvania Iron & Railroad Co.**

7 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 1 VF+  
Pennsylvania, 1.9.1870  
Auflage: 200. Ehe die Gesellschaft ihren Betrieb richtig aufnahm, konnte sie schon ihre Anleihezinser nicht mehr zahlen. Ende 1872 kassierten die Gläubiger der 1870 begebenen Anleihe das ganze als Sicherheit überlassene Anlagevermögen und gründeten als Nachfolger die Southern Pennsylvania Railway & Mining Co. Strecken: Marion Station - Badford, Pa. (60 Meilen) und South Penn. Junction - Richmond, Pa. (21 Meilen). Übergroßes Format mit drei Vignetten: Pferde, Weißkopf-Seeadler, Eisenbahn. Mit anh. Kuponbogen (nur 1 Kupon fehlt). Uns sind überhaupt nur 3 Stücke bekannt. Hier angeboten: die Nr. 1! (Einlieferer-Nr.: 66)

**Nr. 1565** **Schätzpreis: 150,00 EUR**  
**Startpreis: 75,00 EUR**

**Speedway Motorsports, Inc.**

1 share à 0.01 \$, Nr. SM16088 UNC/EF  
Delaware, 12.8.1998  
**Gültige Aktie!** Vignette mit Portrait und gutbesuchter Rennstrecke. (Einlieferer-Nr.: 42)



Nr. 1565



Nr. 1566

**Nr. 1566** **Schätzpreis: 250,00 EUR**  
**Startpreis: 125,00 EUR**

**St. Louis, Vandalia & Terre Haute RR**

5 shares à 100 \$, Nr. 994 EF  
Illinois, 19.2.1898  
Gegründet 1865 zum Bau der 158 Meilen langen Bahn von East St. Louis, Ill. zur Staatsgrenze von Indiana. Eine fast reine Güterbahn mit 44 Lokomotiven nur 14 Personenzüge, aber fast 1.500 (!) Güterwagen. Die Bahn war verpachtet an die Terre Haute & Indianapolis RR und die Pittsburgh, Cincinnati & St. Louis Ry. (hinter der wiederum die Pennsylvania RR stand). Hochdekorative Vignette mit Eisenbahn unter einer Brücke. Ausgestellt auf die Pennsylvania Co., die 1870 gegründet wurde, um die Interessen der Pennsylvania RR westlich von Pittsburgh wahrzunehmen. **Original signiert von James McCrea** als Präsident. Der große Eisenbahnpionier leitete die gigantische Pennsylvania RR 1907-1912 als ihr Präsident. Als Sekretär unterschrieb die Aktie Sidney B. Liggett.



Nr. 1564

Ligget war gleichzeitig Sekretär der Pennsylvania RR, ferner Vorstand der Pennsylvania Society of Sons of the Revolution. Einzelstück beim Einlieferer. (Einlieferer-Nr.: 43)



Nr. 1567

**Nr. 1567** Schätzpreis: 240,00 EUR  
Startpreis: 120,00 EUR  
**Stamford Street Railroad**

6 shares à 50 \$, Nr. 158  
Connecticut, 11.6.1900 EF  
Gegründet 1886 als Pferdebahn, reorganisiert 1889. Länge der Strecke 11 Meilen. Ab 1895 übernahm die New York, New Haven & Hartford RR die Kontrolle. Grün/schwarzer Druck, tolle Vignette mit Pferde-Eisenbahn. (Einlieferer-Nr.: 26)

**Nr. 1568** Schätzpreis: 200,00 EUR  
Startpreis: 100,00 EUR  
**Standard Telephone Co.**

1 pref. share, Nr. 1141  
Chicago, 31.1.1930 EF/VF  
Telekommunikations-Wert. Allegorische Vignette mit altem Telefonapparat. Einzelstück aus einer alten Sammlung. (Einlieferer-Nr.: 39)



Nr. 1569

**Nr. 1569** Schätzpreis: 340,00 EUR  
Startpreis: 170,00 EUR  
**State of Arkansas**

7 % Bond 500 \$, Nr. 1669  
22.6.1871 VF+  
Cr. 71B, R7. Oben mittig herrliche maritime Vignette, unten seitlich zwei weibliche Allegorien und mittig Staatswappen. Originalsignaturen. Mit anh. Kupons Nr. 6-60. Seit Jahren nicht mehr angeboten. (Einlieferer-Nr.: 16)

**Nr. 1570** Schätzpreis: 120,00 EUR  
Startpreis: 60,00 EUR  
**State of South Carolina**

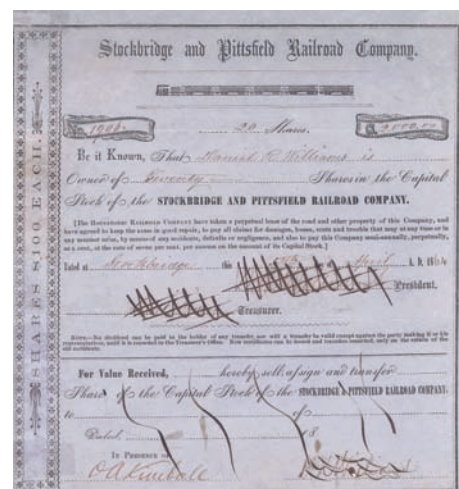
6 % Bond 100 £, Nr. 3665  
Columbia, 1.4.1871 VF+  
Cr. 71A, R4. Wunderschön gestaltetes Papier, mit mehreren Vignetten illustriert, u.a. Baumwollblüte, dahinter Heeresfahnen, Kanonenläufe etc.; allegorische Gestalten. Diese Anleihen trugen die Bezeichnung "wharehouse" bonds ("Puff-Bonds"), da der Gouverneur Robert K. Scott anstatt genehmigten 1,2 Mio. \$ 22 Mio. \$ an diesen Bonds ausgegeben hat, um seine Ausschweifungen in den Bordellen zu finanzieren. Mit kpl. anh. Kupons. Kreuzschnittentwertet (wie bei allen bekannten Stücken). (Einlieferer-Nr.: 16)



Nr. 1573



Nr. 1568



Nr. 1572

**Nr. 1572** Schätzpreis: 300,00 EUR  
Startpreis: 150,00 EUR  
**Stockbridge & Pittsfield Railroad**

20 shares à 100 \$, Nr. 1906  
Stockbridge, 5.4.1864 VF-  
Eine kleine, bereits 1847 gegründete Bahn, eröffnet 1850. Strecke Vandeuenville - Pittsfield, Mass. (22 Meilen). Ohne eigenes rollendes Material. Dekorativ mit Abbildung einer Uralteisenbahn. Zwei kleine Verletzungen am linken Rand hinterklebt, weswegen das Papier an diesen Stellen durchgefettet ist. **Rarität!** (Einlieferer-Nr.: 43)

**Nr. 1573** Schätzpreis: 900,00 EUR  
Startpreis: 450,00 EUR  
**Summit Branch Railroad**

25 shares à 50 \$, Nr. 5143  
Philadelphia, Pa., 14.8.1895 VF+  
Betreiberesellschaft der 1830 gegründeten Lykens Valley RR, die sie 1866 für 999 Jahre pachtete. Strecke Millersburg-Williamstown, 19,7 Meilen lang. Ferner besaß die Summit Branch RR die 0,75 Meilen lange Verbindungstrecke zwischen zwei Stationen der Lykens Valley, die über den Summit Tunnel führte. Die Gesellschaft hatte eine überragende Bedeutung bei dem Abtransport der Kohle aus dem berühmten Bergbaurevier um Williamstown gehab. Hier befanden sich die reichsten amerikanischen Kohlenfelder befanden, die ab 1866 abgebaut wurden. Wunderschöne Aktiengestaltung mit großer Eisenbahn-Vignette, links und rechts Zierleisten mit Penn, indianische Prinzessin, Franklin und Washington, unten Wappen von Pennsylvania. **Wirtschaftshistorisch sehr bedeutend und äußerst selten.** (Einlieferer-Nr.: 39)



Nr. 1570



Nr. 1571

**Nr. 1571** Schätzpreis: 200,00 EUR  
Startpreis: 100,00 EUR  
**Stuebenville & Indiana Railroad**

2 shares à 50 \$, Nr. 1016  
Stuebenville, Ohio, 18.9.1855 EF/VF  
Strecke Pittsburg, Pa. nach Columbus, O. (193 Meilen). 1868 in der "Pittsburg, Cincinnati & St. Louis Ry." aufgegangen. Schöne Vignette mit Uralt-Zug am Bootsanleger, Druck auf hellblauem Papier. Entwertet. (Einlieferer-Nr.: 26)



Nr. 1574

Nr. 1574 Schätzpreis: 120,00 EUR  
Startpreis: 60,00 EUR

**Syracuse & East Side Railway**

430 shares à 100 \$, Nr. 7  
Syracuse, N.Y., 5.12.1894 VF+  
Aktie über 21,5% des genehmigten Stammkapitals! Gründung im Aug. 1894. Die Länge der Hauptstrecke betrug 5,08 Meilen. Die Ges. besaß eine Lokomotive und 10 Waggons. Im Juli 1895 verkauft an die Syracuse Rapid Transit Railway Co. Dekoratives Papier mit Adlervignette und Unterdruckverzierungen. **Extrem selten!** (Einlieferer-Nr.: 8)



Nr. 1575

Nr. 1575 Schätzpreis: 80,00 EUR  
Startpreis: 40,00 EUR

**Tiffany & Co.**

1 share à 1 cent, Nr. 36924  
Delaware, 11.6.1998 EF+  
Gründung 1868 in New York mit Geschäftstätigkeit in der Fifth Avenue und der 37th St., Zweigstellen in Paris und London. Ab 1902 wurde das Juweliergeschäft von Louis Comfort Tiffany, dem Sohn des Firmengründers übernommen. Louis Comfort Tiffany (1848-1933) war Kunsthandwerker (bes. für Glas), Juwelier und Maler. Er gründete 1879 die Tiffany Glass and Decoration Co. und stellte seit etwa 1893 das mehrfarbig irisierende „Favrile-Glas“ her, dessen Lüstrierung in einem Spezialverfahren durch Metaldämpfe gelang. Herrliche Gestaltung mit einem Titanen, der eine Riesenuhr auf seinen Schultern trägt. (Einlieferer-Nr.: 10)



Nr. 1576

Nr. 1576 Schätzpreis: 250,00 EUR  
Startpreis: 125,00 EUR

**Toledo, Cincinnati & St. Louis RR**

25 shares à 50 \$, Nr. 4032  
Indiana/Illinois, 11.12.1882 EF/VF  
Gründung 1881 in Indiana, Zusammenschluß mit der Frankfort & Kokomo RR, der Vermillion &

State Line RR. Zusammenarbeit mit der Bahn gleichen Namens in Illinois, entstanden aus der Charleston, Neoga & St. Louis RR und der Tuscola, Charleston & Vincennes RR. Hauptstrecke Toledo, O. nach E. St. Louis, Ill. (450 Meilen). Sehr dekorative Vignette mit Ansicht eines Werkes am Seeufer, rechts Eisenbahn, im Vordergrund Schiff.



Nr. 1577

Nr. 1577 Schätzpreis: 360,00 EUR  
Startpreis: 180,00 EUR

**Toledo, Delphos & Burlington Railroad**

100 shares à 50 \$, Nr. 3170  
Toledo, Ohio, 5.11.1881 EF  
Gründung 1879 durch Fusion dreier Vorgängergesellschaften, 1881 kam als Southeastern Division die vormalige Southeastern Railroad mit ihrer 180 Meilen langen Strecke Dayton - Ironton, Ohio hinzu. Schöne Vignette: Lok mit Tender. **Extrem selten!** (Einlieferer-Nr.: 26)

e-Mail: gutowski@gmx.com



Nr. 1578

Nr. 1578 Schätzpreis: 360,00 EUR  
Startpreis: 180,00 EUR

**Toledo, St. Louis & Kansas City RR**

100 shares à 100\$, Nr. 15  
New York, 27.11.1886 EF/VF  
Gegründet 1886. Auf der fast schnurgeraden 450 Meilen langen Strecke von St. Louis nach Toledo am Lake Erie wurden hauptsächlich Kohle, Steine und Getreide transportiert. Sehr feiner braun/schwarzer Stahlstich, Vignette mit Hafen, Lagerhaus, Güterzug. (Einlieferer-Nr.: 43)



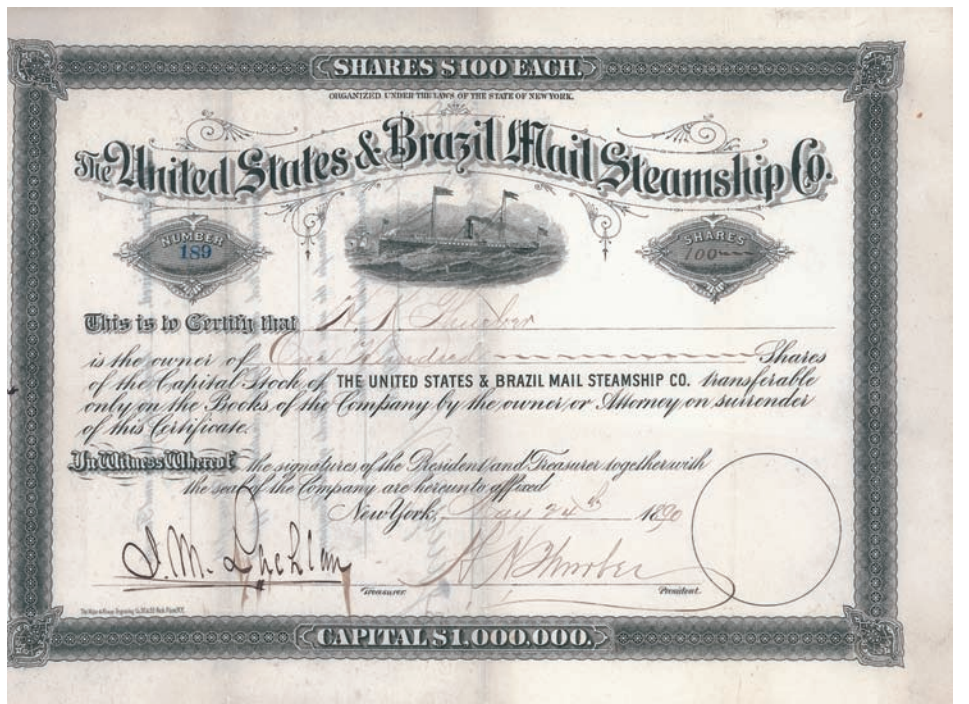
Nr. 1579

Nr. 1579 Schätzpreis: 360,00 EUR  
Startpreis: 180,00 EUR

**Toledo, Walhonding Valley & Ohio Railroad**

10 shares à 100 \$, Nr. 24  
Ohio, 19.2.1898 EF

Gegründet 1891 nach der Reorganisation der Northwestern Ohio & Walhonding Valley Railway. Betrieben wurden zwei Strecken: Toledo Junction, O. - Toledo, O., 79,98 Meilen und Coshocton, O. - West Loudonville, O., 45,42 Meilen. Sehr dekorativer ABNC-Druck: oben eine Eisenbahnlampe, unten dampfende Lokomotive. **Original signiert** von James McCrea als Präsident. Der große Eisenbahnpionier leitete die gigantische Pennsylvania RR 1907-1912 als ihr Präsident. Die Aktie ist ausgestellt auf die Pennsylvania Co. und trägt rückseitig die Originalsignaturen von Edward B. Taylor als Vizepräsident der Pennsylvania RR und von Sidney B. Liggett als Zeuge (auch vorderseitig als Sekretär). Liggett war gleichzeitig Sekretär der Pennsylvania RR, ferner Vorstand der mächtigen Pennsylvania Society of Sons of the Revolution. **Außerst selten.** (Einlieferer-Nr.: 26)



Nr. 1581



Nr. 1580

Nr. 1580 **Schätzpreis: 90,00 EUR**  
**Startpreis: 45,00 EUR**

**Trump Hotels & Casino Resorts Inc.**  
1 share à 0,01 \$, Nr. 22108  
Delaware, 24.4.1998 **UNC**  
**Gültige Aktie!** Die Firma des waghalsigen Immobilien-Spekulanten, dessen Privatleben immer mal wieder Stoff für die Regenbogenpresse bot. Vignette mit den bekannten Spielcasinos und Porträt von Donald Trump. (Einlieferer-Nr.: 60)

Nr. 1581 **Schätzpreis: 600,00 EUR**  
**Startpreis: 300,00 EUR**

**United States & Brazil Mail Steamship Co.**

100 shares à 100 \$, Nr. 189  
New York, 24.5.1890 **VF**  
Bedingt durch die Wirren des Bürgerkriegs, brach die Briefpostbeförderung ins Ausland völlig zusammen. Bereits 1864 befasste sich der US-Kongress mit dem Problem des Briefverkehrs mit Brasilien und beschloss eine öffentliche Ausschreibung für Aufbau einer Postdampferlinie. Den Zuschlag erhielt ein gewisser J. F. Navarro, der die daraufhin gegründete United States & Brazil Mail Steamship Co. repräsentierte. 1865 wurde ein Vertrag über 10 Jahre mit der Gesellschaft unterschrieben, der in der Folge auch verlängert und auf Uruguay und Argentinien ausgeweitet wurde. Die Gesellschaft wurde mehrmals von Geldsorgen geplagt, so konnte sie z.B. 1881 die Rechnungen für Kohle nicht mehr bezahlen. Aufgrund der vorgefundenen Informationen (google!) war die Gesellschaft bis 1891 tätig. Wann sie tatsächlich liquidiert wurde, konnte leider nicht ermittelt werden. Sehr dekorative Vignette mit Darstellung eines firmeneigenen Postdampfers. **Äußerst selten und kulturhistorisch bedeutend.** (Einlieferer-Nr.: 42)



Nr. 1582

Nr. 1582 **Schätzpreis: 350,00 EUR**  
**Startpreis: 175,00 EUR**

**Virginia & Tennessee Railroad**  
5 shares à 100 \$, Nr. 541  
Lynchburg, Virginia, 25.10.1853 **EF/VF**  
Gegründet 1849. Strecke Lynchburg, Va. nach Bristol an der Grenze zu Tennessee (204 Meilen). In der kurzen Zeit von 1853 bis 1864 hatten sich Zahl der Passagiere und Frachtaufkommen fast verzehnfacht. Nach Ende des Bürgerkrieges brach ab 1866 das Geschäft völlig ein. Außerdem waren 1 Mio. \$ Forderungen an die Konföderation abzuschreiben. Die Gesellschaft konnte deshalb rd. 200.000 \$ Zinsen auf ihre Anleihen nicht mehr zahlen. 1870 mit drei weiteren Gesellschaften zur

Atlantic, Mississippi & Ohio RR fusioniert. Fünf sehr schöne Vignetten, u.a. Personenzug mit Uralt-Dampflok, Segelschiffe, Washington-Porträt. **Eine der schönsten Aktien aus dem Southern-Railway-Archiv.** (Einlieferer-Nr.: 85)



Nr. 1583

Nr. 1583 **Schätzpreis: 180,00 EUR**  
**Startpreis: 90,00 EUR**

**Wabash Railroad**  
10 shares à 100 \$, Nr. 38496  
20.6.1912 **EF**  
Konzessioniert 1889 als Wabash Western Ry. und Wabash Ry. Die Eisenbahngesellschaft hatte ein Streckennetz von 1309 Meilen östlich und 1932 Meilen westlich des Mississippi. Sie durchfuhr die Staaten Michigan, Ohio, Indiana, Illinois, Missouri und Iowa. Schöner grün/schwarzer Stahlstich mit Lok-Vignette. (Einlieferer-Nr.: 26)



Nr. 1584

Nr. 1584 **Schätzpreis: 80,00 EUR**  
**Startpreis: 40,00 EUR**

**Williams Coal Co. of Kanawha**  
6 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 55  
West Virginia, 1.1.1881 **EF/VF**  
**Auflage: 70.** Ausgestellt ist der Bond auf die Herren Lazarus D. Shoemaker und Henry W. Palmer. Grün/schwarzer Druck mit feiner Vignette: Eisenbahn fährt direkt am Eingang der Kohlemine und Bergarbeitern vorbei. Entwertet. Knickfalten. (Einlieferer-Nr.: 35)

Nr. 1585 **Schätzpreis: 100,00 EUR**  
**Startpreis: 50,00 EUR**

**Youngstown & Austintown Railway**  
1 share à 50 \$, Nr. 20  
Youngstown, 31.8.1888 **VF**  
Gebaut 1871 für den Abtransport von Kohle aus den Feldern der Leadville Coal Mines. Streckenlänge insgesamt 9,98 Meilen, einschließlich der Anschlüsse an die Gruben der Manning Coal Co. und der Foster Coal Co. Kreisrunde Vignette mit Landschaftsdarstellung. Kleine Randverletzungen. **Äußerst selten, aus alter Sammlung.** (Einlieferer-Nr.: 14)

## Varia



Nr. 1586

Nr. 1586 **Schätzpreis: 200,00 EUR**  
**Startpreis: 100,00 EUR**

**Ilion Bank Herkimer County**  
Scheck über 199 \$  
Ilion, N.Y., 2.2.1855 **VF**  
Hochdekorativ gestaltet mit mehreren Vignetten, **eigenhändig signiert von E. Remington** als Präsident. Eliphalet Remington (1793-1861) wurde in Suffield, Conn. als Sohn eines Schmiedes geboren. Der von beiden bewirtschafteten Farm am Steel's Creek wurde 1816 eine mechanische Werkstatt für landwirtschaftliche Geräte angeschlossen. Der junge Remington entdeckte hierbei sein Talent als Gewehrmacher. Nach dem Tod seines Vaters errichtete er 1828 eine Fabrik am gerade fertiggestellten Erie Canal. Der von ihm konstruierte Hinterlader mit Blockverschluss war ein weltweiter Verkaufsschlager, ab 1845 erhielt Remington auch große Regierungsaufträge. Ab 1847 wurden auch Pistolen hergestellt, die sich ebenso gut verkauften. Der Beginn des amerikanischen Bürgerkrieges brachte ihm eine Auftragsflut für Gewehre, Karabiner und Pistolen, bei deren Bewältigung Remington seine Gesundheit völlig ruinierte und innerhalb weniger Monate starb. Seine drei Söhne Philo (der das Mechaniker-Genie seines Vaters geerbt hatte und dann auch die Fabrik leitete), Samuel und Eliphalet gründeten die Firma E. Remington and Sons. Sie wurde die am längsten ohne Unterbrechung produzierende Waffenfirma der USA. Schnitt- und lochentwertet. Äußerst selten. (Einlieferer-Nr.: 100)



Nr. 1587

Nr. 1587 **Schätzpreis: 200,00 EUR**  
**Startpreis: 100,00 EUR**

**Union Lodge No. 9 Independent Order of Odd Fellows**  
Dismissal Certificate  
Chicago, Ill., 28.12.1882 **VF**  
Independent Order of Odd Fellows: Unabhängiger Orden der überzähligen, d.h. nicht organisierten Gesellen. Eine nach 1800 entstandene und zunächst bes. in England und den Vereinigten Staaten verbreitete (nach 1900 auch in Europa) ordensähnliche Gemeinschaft, die Verfassung und Bräuche der Freimaurerei entlehnt hat. Ausschlussurkunde. Entlassung aus der Logenmitgliederschaft wegen unbezahlter Beiträge. Der Logenbruder trat bereits 1870 der Vereinigung bei. Seinen Austritt bekräftigte er mit seiner Signatur. Hochdekorativ gestaltetes Zertifikat, unten mit Logenwappen und Ritualszene der Mitgliedsaufnahme. Knickfalten, sonst tadellose Erhaltung. (Einlieferer-Nr.: 39)