

minen an die großen Linien der Louisville & Nashville RR, der Virginia & Southwestern Ry., der Norfolk & Western Ry. und der Virginia & Kentucky Ry. an. Fast ausschließlich von Kohlenzügen des Großaktionärs befahren: 1.039 der 1.090 Güterwagen dienten dem Kohletransport. Diese Aktie ist ausgestellt auf den Großaktionär Virginia Coal & Iron Co. (dieses hohe Nominal entsprach jeweils 1 % des 1916 von 1,5 auf 10 Mio. \$ erhöhten Kapitals). Schöne orange/schwarze Druck mit Dampflok-Vignette. Nur 16 Stücke wurden aus dem Southern-Railway-Archiv verfügbar. (Einlieferer-Nr.: 85)



Nr. 1506



Nr. 1507

Nr. 1507 **Schätzpreis: 100,00 EUR**
Startpreis: 50,00 EUR

Jack Boy Mining Co.

36 shares à 25 \$, Nr. 431
Oklahoma, 1.7.1905 **VF+**
Zierumrandung mit mehreren kleinen Vignetten mit Bergleuten, links oben eine Untertageszene. Teilweise Golddruck, Goldsiegel. (Einlieferer-Nr.: 8)

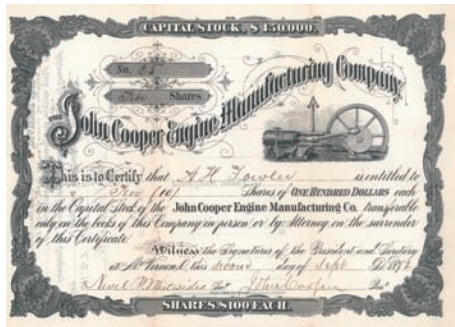


Nr. 1508

Nr. 1508 **Schätzpreis: 290,00 EUR**
Startpreis: 145,00 EUR

James River Valley & North Western Railway

1 share à 100 \$, Nr. 3
South Dakota, 7.7.1909 **EF**
Gründeraktie. Gründung 1909, eröffnet 1910. Strecke Gettysburg - Blunt, S.D. (40 Meilen). Verpachtet an die Vanderbilt'sche Chicago & North Western Ry. Original signiert von Marvin Hughitt als Präsident, gleichzeitig einer der leitenden Direktoren bei der Chicago & North Western Ry. Einzelstück aus alter Sammlung. (Einlieferer-Nr.: 80)



Nr. 1509

Nr. 1509 **Schätzpreis: 360,00 EUR**
Startpreis: 180,00 EUR

John Cooper Engine Manufacturing

10 shares à 100 \$, Nr. 25
Mount Vernon, 2.9.1872 **VF**

Die Firma stellte Motoren her, die für die Landwirtschaft genutzt wurden (Dreschmaschinen und Traktoren). Die Entwicklung der Motoren ging dann weiter durch Nikolaus Otto, Karl Benz, Rudolf Diesel, Wilhelm Maybach. Heute ist John Cooper vor allem bekannt als "Mini Cooper". Mit Abb. eines Motors. Ausgestellt auf Fowler, original unterschrieben von John Cooper als Präsident. (Einlieferer-Nr.: 39)



Nr. 1510

Nr. 1510 **Schätzpreis: 150,00 EUR**
Startpreis: 75,00 EUR

Lebanon Springs Railroad

7 % Bond 100 \$, Nr. 2145
New York, 23.7.1867 **EF/VF**

Gründung 1852, erst 1869 in Betrieb gegangen, 1870 in die South Harlem Extension RR hineinfusioniert. Sehr schöner grün/schwarzer Druck, rotes, gedecktes Prägesiegel, feine Vignette mit Dampflok und Mississippi-Dampfer. Anh. Kupons, unentwertet. (Einlieferer-Nr.: 27)



Nr. 1511

Nr. 1511 **Schätzpreis: 250,00 EUR**
Startpreis: 125,00 EUR

Lehigh Coal and Navigation Co.

100 shares à 50 \$, Nr. 15743
31.5.1870 **VF**

Gründung 1822. Die Gesellschaft besaß den Canal von Coalport nach Easton (46 Meilen) und hatte den Delaware Division Canal (60 Meilen) gepachtet. Außerdem besaß sie die Lehigh & Susquehanna RR (164 Meilen). 1904 übernahm sie die Kontrolle über die Lehigh & New England RR. Diese Bahn besaß die kürzeste Verbindung zwischen Zentral-Pennsylvania und New England. Mit zwei sehr schönen Vignetten: Eisenbahn neben Kanal

und im Hintergrund Schaufelraddampfer sowie Reiter im Vordergrund, Bergwerksgeschehen unter Tage. **Hochdekorativ, hochbedeutend und rar!** (Einlieferer-Nr.: 35)



Nr. 1512

Nr. 1512 **Schätzpreis: 240,00 EUR**
Startpreis: 120,00 EUR

Manoa Company

7% First Mortgage Gold Bond 1.000\$, Nr. 216
New York, 21.10.1885 **EF/VF**

Die Gesellschaft besaß Konzession der Regierung von Venezuela für den Holzabbau in Guayana. Hochdekoratives Papier mit drei Vignetten: Schwarze Plantagenarbeiter, Schiffsverladeszene, Gutsherr mit seiner Tierherde. Mit kpl. anh. Kupons. Äußerst selten und sehr günstig angeboten! (Einlieferer-Nr.: 8)



Nr. 1513

Nr. 1513 **Schätzpreis: 150,00 EUR**
Startpreis: 75,00 EUR

McLaren Automotive Group, Inc.

1 share, Nr. 239
Delaware, 20.10.1999 **EF+**

Gültige Aktie! Der wohl erfolgreichste Autorennstall der Welt wurde gegründet 1963 von dem Neuseeländer Bruce McLaren (1970 tödlich verunglückt). Emerson Fittipaldi und James Hunt waren 1973 und 1976 die ersten Weltmeister für McLaren. Ab 1984 ging es wieder aufwärts mit Porsche, später Honda und Fahrern wie Niki Lauda und dem legendären Ayrton Senna. Nur kurze Zeit gab es eine Börsennotiz an der Wall Street, weswegen diese unentwerteten Aktien inzwischen ausgesprochen selten geworden sind. (Einlieferer-Nr.: 38)



Nr. 1517



Nr. 1518

Nr. 1518 Schätzpreis: 120,00 EUR
Startpreis: 60,00 EUR
Minneapolis & St. Louis Railroad

1 share à 100 \$, Nr. 15090
Iowa, 8.3.1937 EF-
Gründung 1916 durch Zusammenschluss der gleichnamigen Vorgängergesellschaft (1894 als Nachfolgesellschaft der Minneapolis & St. Louis Ry. und der Minneapolis & St. Louis RR gegründet) mit der Iowa Central & Western Ry. Reorganisation 1939, aus der die Minneapolis & St. Louis Ry. und die Minneapolis & St. Louis RR hervorgingen, später in der Minneapolis & St. Louis Ry. zusammengefasst. 1957 betrieb die Gesellschaft eine Strecke von 1.390,9 Meilen: Minneapolis-Albert Lea, Minn. (109 Meilen), Hopkins-Morton, Minn. (92 Meilen), Morton-Watertown, S.D. (122,9 Meilen), Watertown-Leola, S.D. (113,9 Meilen), Ruthven-Tara, Ia. (54,5 Meilen), Tara-Des Moines, Ia. (82,9 Meilen), Winthrop, Minn.-Spencer, Ia. (116,8 Meilen), Northwood-Albia, Ia. (189,6 Meilen), Oskaloosa, Ia.-Peoria, Ill. (186,8 Meilen), Fort Dodge-Kalo, Ia. (5,6 Meilen), New Sharon-Newton, Ia. (28,3 Meilen) und Lynnville-Lynnville Jct., Ia. (2,6 Meilen). Braun-schwarzer Stahlstich der ABNC, detaillierte Vignette mit Allegorie, Frachtgut, Segelschiffmasten, Eisenbahn und Fabrikgebäuden. (Einlieferer-Nr.: 26)



Nr. 1514 (Ausschnitt)

Nr. 1514 Schätzpreis: 50,00 EUR
Startpreis: 25,00 EUR

Michigan Central Railroad

4 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 1240

Detroit, 10.7.1907

EF/VF

Bei der Gründung 1846 übernahm die Michigan Central vom Staat Michigan die Eisenbahnstrecke Detroit-Kalamazoo. Im Laufe der Jahrzehnte wurden ein gutes Dutzend weitere Bahnen aufgekauft und 1916 durch Verschmelzung ganz aufgesogen. So entstand ein über 1.800 Meilen Streckenlänge umfassendes Netz mit der Hauptstrecke Detroit, Mich. nach Kensington, Ill. (270 Meilen). Zuletzt Teil des mächtigen New-York-Central-Systems. Grün/schwarzer Stahlstich, große Vignette mit Dampflokomotive und Gleisarbeitern. Mehrfach lochentwertet. (Einlieferer-Nr.: 27)



Nr. 1516

Nr. 1516 Schätzpreis: 180,00 EUR
Startpreis: 90,00 EUR

Michigan Southern & Northern Indiana Railroad

32 shares à 100 \$, Nr. 6773

New York, 6.6.1862

VF+

Strecke von Toledo, O. nach Chicago, Ill. (243 Meilen). 1869 mit der Lake Shore & Michigan Southern RR fusioniert. Dekorative Vignette mit Eisenbahn, Kanal und Farmer. Außerst selten angeboten. (Einlieferer-Nr.: 26)



Nr. 1519

Nr. 1519 Schätzpreis: 150,00 EUR
Startpreis: 75,00 EUR

Mississippi Valley Company

100 shares à 50 \$, Nr. 75

New York, 4.1.1883

EF/VF

Gründung 1872. Sehr schöner Druck mit Lokomotive im Lokschuppen, dahinter Eisenbahn-depot. Sehr selten und sehr günstig angeboten. (Einlieferer-Nr.: 14)



Nr. 1515

Nr. 1515 Schätzpreis: 180,00 EUR
Startpreis: 90,00 EUR

Michigan Midland & Canada RR

11 shares à 100 \$, Nr. 17

New York, 14.8.1873

VF+

Die 107 Meilen lange Strecke war der Lückenschluß in der direkten Verbindung zwischen Buffalo und Chicago. Zwei ungemeine feine Stahlstich-Vignetten mit Eisenbahn auf Brücke, Farmersfrau. Seit Jahren nicht mehr angeboten. (Einlieferer-Nr.: 80)



Nr. 1520

The prices in this catalogue are starting prices. No bids below will be accepted

Your collection could be here.
Consigning is easy!

Nr. 1517 Schätzpreis: 800,00 EUR
Startpreis: 400,00 EUR

Milwaukee & Prairie du Chien Railway

5 shares à 100 \$, Nr. 15

15.8.1868

EF/VF

Gebaut wurde in Wisconsin die Strecke Milwaukee - Prairie du Chien (193 Meilen). Ferner Ankauf der nach St. Paul weiterführenden Bahn (222 Meilen). Mit der Milwaukee & St. Paul Ry. zu einem mächtigen System zusammengeschlossen, das bereits 1872 ein Streckennetz von über 1.000 Meilen kontrollierte. **Original signiert** von Russell Sage (1816-1906) als Präsident. Als Finanzier, Eisenbahnpräsident, Börsenhändler, Spekulant, Politiker und Mann der Affären ist er einer der am meisten bekannten Personen an der Wall Street. Er kaufte sich 1874 einen Platz an der New York Stock Exchange. Er war der Begründer der Börsentermingeschäfte, noch heute bekannt als "puts" und "calls". Außerdem war er eng befreundet mit Jay Gould. Die Männer vertrauten einander. "Mr. Gould was saved in critical moments by the help of Mr. Sage." Er hatte einen aktiven Anteil am Bau von 5.000 Meilen amerikanischer Eisenbahnen, war an Telegraphengesellschaften beteiligt z.B. an der Atlantic & Pacific Telegraph Co. und der Western Union. Bei seinem Tod wurde sein Vermögen auf etwa 70 Mio. \$ geschätzt. **Rarität.** (Einlieferer-Nr.: 88)

Nr. 1520 **Schätzpreis: 240,00 EUR**
Startpreis: 120,00 EUR

Missouri Pacific Railroad

6 % Gold Bond Serie E 1.000 \$, Nr. 5
New York, 21.9.1926 EF
Gründung 1917. Riesiges, über 7000 Meilen langes System zwischen St. Louis, Omaha und Pueblo. Großformatiger hellblau/schwarzer Druck, tolle Vignette mit Frontal- und Seitenansichten von dampfenden Lokomotiven, im Hintergrund rauchende Schloten, Gleisarbeiter. (Einlieferer-Nr.: 27)

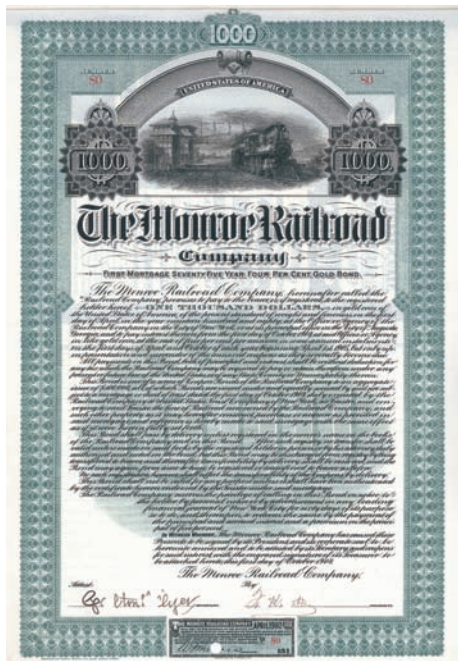


Nr. 1521

Nr. 1521 **Schätzpreis: 300,00 EUR**
Startpreis: 150,00 EUR

Missouri Pacific Railroad

6 % Gold Bond Serie E 10.000 \$, Nr. 6
New York, 10.12.1926 EF/VF
Gründung 1917. Riesiges, über 7000 Meilen langes System zwischen St. Louis, Omaha und Pueblo. Großformatiger braun/schwarzer Druck, tolle Vignette mit Frontal- und Seitenansichten von dampfenden Lokomotiven, im Hintergrund rauchende Schloten, Gleisarbeiter. (Einlieferer-Nr.: 27)



Nr. 1522

Nr. 1522 **Schätzpreis: 200,00 EUR**
Startpreis: 100,00 EUR

Monroe Railroad

4 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 80
Monroe, Ga., 1.10.1904 EF
Auflage: 100. Die 1904 gegründete Gesellschaft erwarb in der Konkursversteigerung der Bahnanlagen der Gainesville, Jefferson & Southern RR die 10 Meilen lange Teilstrecke von Social Circle nach Monroe, Ga. Für den Betrieb reichten 1 Lokomotive, 1 Personenwagen und 1 kombinierter Waggon. Mehrheitsaktionär war die Georgia RR. Vignette mit Schnellzug unter einer Signalbrücke und Stellwerk. Mit restlichen Kupons. Sehr selten! (Einlieferer-Nr.: 27)



Nr. 1524



Nr. 1523

Nr. 1523 **Schätzpreis: 180,00 EUR**
Startpreis: 90,00 EUR

Mount Carbon & Port Carbon RR

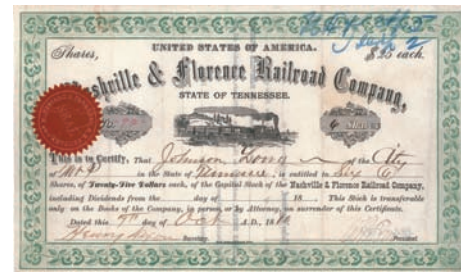
1 share à 50 \$, Nr. 420
Philadelphia, 28.10.1890 VF
Gegründet 1842, Strecke Mount Carbon - Palo Alto, Pa., 2,50 Meilen lang, seit 1844 im Betrieb. Verpachtet 1860 für 50 Jahre an die Philadelphia & Reading RR. Holzstichvignette mit einer Uraltisenbahn. Ausgestellt auf die Philadelphia & Reading RR. Einzelstück beim Einlieferer. (Einlieferer-Nr.: 26)

Nr. 1524 **Schätzpreis: 600,00 EUR**
Startpreis: 300,00 EUR

Mount Washington Railway

10 shares à 100 \$, Nr. 140
Concord, N. H., 25.10.1898 VF
Gegründet bereits 1858 als erste reine Touristenbahn der Welt und eine echte Entsprechung zur deutschen Brockenbahn. Die 3,3 Meilen lange, bis heute in Betrieb befindliche Zahnradbahn führt in den White Mountains auf den Gipfel des mit 1.917 m ü.NN. höchsten Berges im Nordosten der USA. Nahe der Talstation beim Highway 302 liegt das später durch das Währungsabkommen weltberühmt gewordene Bretton Woods. Der Bahnbau begann 1866, im Juli 1869 wurde die Strecke eröffnet. 6 Lokomotiven schieben jeweils immer nur einen Wagen bergan. Bis heute verkehrt die Bahn nur vom Frühsommer bis Oktober: Ein Tribut an den Berg, von dem man sagt, daß man hier "das schlechteste Wetter auf der Welt" vorfindet. Es entspricht dem der höchsten Gipfel der Erde, die tiefste auf dem Gipfel gemessene Temperatur lag bei - 44 Grad Celsius. An 60 % aller Tage ist der

Gipfel von dichtem Nebel umhüllt, und mit fast 400 km/h wurde hier auch schon die höchste jemals auf der Erde außerhalb eines Tornados gemessene Windgeschwindigkeit registriert. Wenn aber das Wetter schön ist, hat man eine faszinierende Aussicht auf fünf Staaten der USA (New Hampshire, Vermont, New York, Massachusetts, Maine), manchmal sogar bis Quebec in Kanada. Tolle Vignette mit zwei Zügen, die sich auf der aufgeständerten Steilstrecke am Berg begegnen. Oberer Rand ganz rechts mit minimalem Papierverlust. **Extrem selten.** (Einlieferer-Nr.: 39)



Nr. 1525

Nr. 1525 **Schätzpreis: 360,00 EUR**
Startpreis: 180,00 EUR

Nashville & Florence Railroad

6 shares à 25 \$, Nr. 92
Nashville (Tenn.), 7.10.1880 VF
Konzessioniert 1879 für die 70 Meilen lange Strecke von Columbia, Tenn. nach Florence, Ala. Das erste 20 Meilen lange Teilstück ging bereits 1880 in Betrieb. 1887 mit der Tennessee & Alabama RR fusioniert zur Nashville, Florence & Sheffield Ry. Letztere wurde 1900 von der Louisville & Nashville RR übernommen. Sehr ungewöhnliche Gestaltung: Holzstich-Vignette mit Personenzug, breite grüne Umrahmung aus Blumengirlanden, rot gedecktes Prägesiegel. Einschnittwertet. **Extrem selten!** (Einlieferer-Nr.: 43)

Nr. 1526 **Schätzpreis: 150,00 EUR**
Startpreis: 75,00 EUR

National Consolidated Oil Co.

150 pref. shares à 1 \$, Nr. 3251
West Virginia, 2.4.1902 VF
Purpurrot/schwarzer Druck, Vignette mit unzähligen Bohrtürmen zwischen den Hügeln. Knickfalten. Uns ist nur dieses eine Stück bekannt. (Einlieferer-Nr.: 60)



Nr. 1526



Nr. 1529

Nr. 1529 **Schätzpreis: 70,00 EUR**
Startpreis: 35,00 EUR

New York Central & Hudson River Railroad

3,5 % Gold Bond, Nr. 7416
New York, 4.2.1898 EF/VF

Lake Shore Collateral-Bond. Entstanden 1869 durch Fusion der New York Central RR mit der Hudson River RR, Keimzelle war die wirtschaftlich ungemein bedeutende 440 Meilen lange Hauptbahn von New York stromaufwärts am Hudson River nach Buffalo. Die Gesellschaft wurde zum Mittelpunkt der Eisenbahntrends des legendären "Commodore" Cornelius Vanderbilt und kontrollierte um 1900 bereits ein über 3.000 Meilen langes Netz. Schließlich fusionierte sie mit der Pennsylvania RR zur PennCentral, dem mächtigsten Eisenbahnsystem der Ostküste. Herrlicher grün/schwarzer Stahlstich, Eisenbahn und Schiffe in halbrunder Vignette. Originalunterschrift des Eisenbahnkönigs Chauncey M. Depew (Rechtsberater des Vanderbilt-Clans). Entwertet, mit Kupons. Knickfalten. (Einlieferer-Nr.: 27)



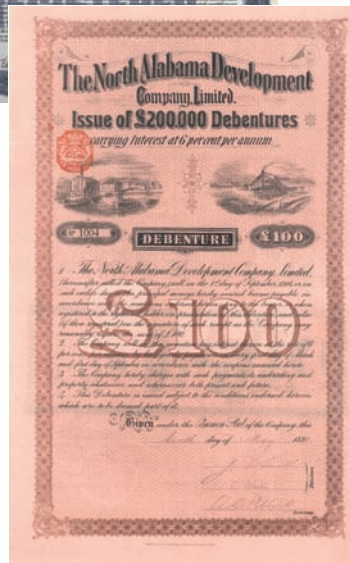
Nr. 1531

Nr. 1531 **Schätzpreis: 70,00 EUR**
Startpreis: 35,00 EUR

Norfolk & Western Railway

4 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 49
Virginia, 15.6.1909 EF/VF

Gründung 1881 als Norfolk & Western RR. Eine sehr bedeutende Bahn mit 1.570 Meilen Streckennetz. Hauptstrecke war Norfolk, Va. nach Briston, Tenn. (412 Meilen). Die 1896 gegr. Nachfolgesellschaft "Norfolk & Western Ry" besteht heute noch. Großes Querformat, schöner Stahlstich der ABNC mit Güterzug in gebirger Landschaft. Entwertet. Minimaler Eckabrisß rechte obere Ecke. (Einlieferer-Nr.: 26)



Nr. 1532

Nr. 1532 **Schätzpreis: 80,00 EUR**
Startpreis: 40,00 EUR

North Alabama Development Co.

6 % Debenture 100 £ stg, Nr. 40
London/Birmingham, Alabama, 6.5.1891 EF

Auflage: 2.000. Birmingham ist das Zentrum von Kohlenbergbau, Eisenerzminen und Eisenindustrie in Alabama. Nach 1880 verzehnfachte sich in nur 10 Jahren die Einwohnerzahl der Stadt ebenso wie die Kohleförderung. Von diesem Boom angezogen investierte diese Gesellschaft britisches Kapital in die "Sheffield and Birmingham Construction Co. of America" und die "Birmingham, Sheffield & Tennessee River Railway". Letztere hatte 1889 die Nachfolge der insolventen "Sheffield & Birmingham RR" angetreten. Auf der 95 Meilen langen Bahn wurde vornehmlich Kohle transportiert. Schon 1895 ging auch diese Bahngesellschaft wieder pleite (nächster Nachfolger wurde die Northern Alabama Railway), die Investoren gingen leer aus. Großes Hochformat, Druck auf altrosa Papier, zwei schöne Vignetten mit Lagerhäusern und Frachtschiffen sowie Montanbetrieb und Eisenbahn. Mit anh. restlichen Kupons. **Äußerst selten.** (Einlieferer-Nr.: 50)

Nr. 1533 **Schätzpreis: 350,00 EUR**
Startpreis: 175,00 EUR

Northern Adirondack Extension Railroad

1 share à 100 \$, Nr. 26
St. Regis Falls, N.Y., 15.4.1886 VF

Gründeraktie. Konzessioniert 1886 für die noch im gleichen Jahr fertiggestellte Streckenverlängerung der Northern Adirondack Railroad von Santa Clara nach Paul Smith Station, N.Y. (14 Meilen). Herrliche Vignette mit Eisenbahn und Gleisbauarbeitern. Linker Rand beschnitten. (Einlieferer-Nr.: 60)



Nr. 1527

Nr. 1527 **Schätzpreis: 480,00 EUR**
Startpreis: 240,00 EUR

New Jersey Southern Railroad

100 shares à 100 \$, Nr. 1879
Jersey City, 14.8.1875 VF-

Gegründet 1869 nach Reorganisation der 1842 konzessionierten Naritan & Delaware Bay Railroad. Hauptstrecke: Port Monmouth, N.J. - Atsion, N.J., 63,50 Meilen. Streckenlänge gesamt: 173 Meilen. Ab 1874 befand sich die Gesellschaft in der Hand der Gläubiger der ersten Hypothekendarleihe vom 1.4.1873. 1888 wurde die Bahn in die Central Railroad Co. of New Jersey integriert. Dampflok-Vignette. Zahlreiche Knickfalten. **Extrem selten!** (Einlieferer-Nr.: 43)



Nr. 1528

Nr. 1528 **Schätzpreis: 180,00 EUR**
Startpreis: 90,00 EUR

New Orleans & North Eastern Railroad

100 sharea à 100 \$, Nr. 22
New Orleans, Louisiana, 15.1.1883 EF/VF

Konzessioniert in den Staaten Louisiana (1868) und Mississippi (1871) für die Strecke New Orleans, La. nach Meridian, Miss. (195 Meilen). Jahrelang wurde kein Spatenstich getan. Erst die Übernahme durch die Alabama, New Orleans, Texas & Pacific Junction Ry. brachte 1882 den Baubeginn und 1883 die Eröffnung. 1916 vermittelte J.P. Morgan den Verkauf an die Southern Railway. Dekorativer Stahlstich mit kreisrunder Eisenbahn-Vignette. Eingertragen auf die Alabama, New Orleans Texas Pacific Junction Railways Co., erst 1917 verkauft. Sehr selten und sehr günstig angeboten! (Einlieferer-Nr.: 14)



Nr. 1530

Nr. 1530 **Schätzpreis: 250,00 EUR**
Startpreis: 125,00 EUR

New York Central Sleeping Car Co.

150 shares à 100 \$, Nr. 13
New York, 18.3.1878 VF+

Die mächtige New York Central Railway unterhielt mit dieser Tochterfirma sogar eine eigene Waggonfabrik, in der Schlafwagen genau nach den Bedürfnissen der Bahngesellschaft und ihrer Reisenden gefertigt wurden. Vignette mit schöner alter Eisenbahn. Ausgestellt auf William K. Vanderbilt und rückseitig von ihm original signiert. William K. Vanderbilt (1849-1920) war der Enkel des "Commodore". Nach einem Studium an der Genfer Universität trat er mit 19 Jahren in das großväterliche Unternehmen ein, das zu dieser Zeit bereits fest im New York Central-Konzern konsolidiert war. 1885, nach dem Tod seines Vaters William Henry Vanderbilt, wurde er mit seinem Bruder Cornelius jr. zu fast gleichen Teilen Universalerbe des Eisenbahnkonzerns. Strich- und stempelentwertet. (Einlieferer-Nr.: 26)

Your collection could be here.
Consigning is easy!



Nr. 1533



Nr. 1534

Nr. 1534 Schätzpreis: 300,00 EUR
Startpreis: 150,00 EUR

Northern Alabama Railway

1 shares à 100 \$, Nr. 74
Sheffield, 17.4.1899 EF/VF
Gründung 1895 als Nachfolger der in Konkurs gegangenen Birmingham, Sheffield & Tennessee River Ry. Strecke Sheffield-Parrish, Ala. (95 Meilen). Im Mai 1899 wurde die Southern Railway Mehrheitsaktionär. Grün/schwarze Lithografie der ABNC mit großer Eisenbahn-Vignette. In sammelwürdiger Erhaltung kamen nur 17 Exemplare aus dem Southern-Railway-Archiv. Entwertet. (Einlieferer-Nr.: 85)



Nr. 1535

Nr. 1535 Schätzpreis: 80,00 EUR
Startpreis: 40,00 EUR

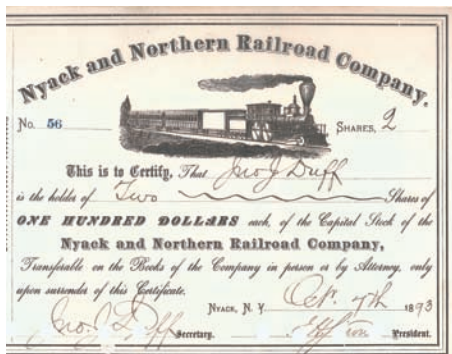
Northern Railroad Co. of New Jersey

100 shares à 100 \$, Nr. A163
Englewood, N.J., 2.9.1899 EF
Konzessioniert 1854, eröffnet 1859. Strecke von Bergen Junc., N.J. nach Sparkill, N.Y. (22 Meilen), auf ewig verpachtet an die Erie RR. Grün/schwarzer Stahlstich der ABNC, Vignette mit Frontalansicht einer Dampflok. Lochentwertet. (Einlieferer-Nr.: 26)

Nr. 1536 Schätzpreis: 160,00 EUR
Startpreis: 80,00 EUR

Nyack & Northern RR

2 shares à 100 \$, Nr. 56
Nyack, N.Y., 7.10.1893 VF+
Gründung 1868, Bahnbetrieb ab 1870. Strecke von Sparkill nach Nyack, N.Y., 4,38 Meilen lang. Verpachtet an die Northern RR Co. of New Jersey, betrieben durch die New York, Lake Erie & Western RR (früher Erie Railway). Eisenbahnvignette, als Holzschnitt gedruckt. Linker Rand knapp geschnitten. **Äußerst selten**, aus alter Sammlung. (Einlieferer-Nr.: 14)



Nr. 1536



Nr. 1537

Nr. 1537 Schätzpreis: 80,00 EUR
Startpreis: 40,00 EUR

OAK MFG. Co.

100 shares à 1 \$, Specimen
Illinois, um 1940 EF+
Gegründet 1932 als OAK Manufacturing Co. Die Ges. produzierte Schaltelemente und TV-Tuner. In den 1960er Jahren umbenannt in OAK Communications und wurde zum Pionier auf dem Gebiet der elektronischen Verschlüsselungstechnik. Daneben unterhielt sie ein lokales TV-Netz im Großraum Los Angeles. Die Ges. war einer der ersten Anbieter von TV-Decodern weltweit. 1993 umbenannt in TV/COM International Inc., ab 1995 Tochter von Hyundai Electronics. Hochdekorative Stahlstichvignette mit zwei Erdkugelhälften, verbunden mit einem Radiomikrophon, dahinter Sendemaste. Lochentwertet. **Äußerst selten**. (Einlieferer-Nr.: 1)

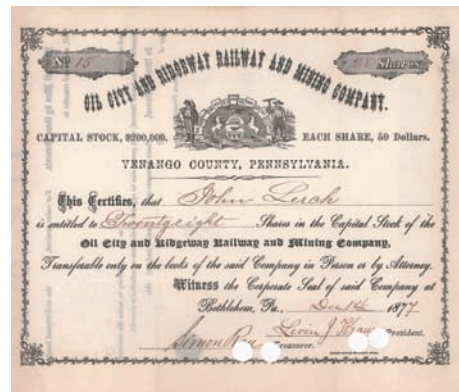


Nr. 1538

Nr. 1538 Schätzpreis: 250,00 EUR
Startpreis: 125,00 EUR

Oakland & Ottawa Rail Road

5 shares à 100 \$, Nr. 272
Detroit, 10.4.1855 EF/VF
Konzessioniert 1848. Mit der (bereits 1834 gegründeten) Detroit & Pontiac RR 1855 fusioniert zur Detroit & Milwaukee Ry., so daß sich nun eine durchgehende 189 Meilen lange Strecke Detroit-Grand Haven, Mich. ergab (1858 in Betrieb genommen). 1860 Zwangsversteigerung, als Detroit & Milwaukee RR reorganisiert. 1873 erneut zahlungsunfähig, danach 1878 durch die Anleihegläubiger als Detroit, Grand Haven & Milwaukee Ry. weitergeführt. Mehrheitsaktionär war zuletzt die Great Western Ry. of Canada. Mit kleiner Lok-Vignette. Entwertet. (Einlieferer-Nr.: 43)



Nr. 1539

Nr. 1539 Schätzpreis: 320,00 EUR
Startpreis: 160,00 EUR

Oil City & Ridgeway Railway & Mining Co.

28 shares à 50 \$, Nr. 15
Bethlehem, Pa., 10.2.1877 VF+
Projektiert war die Strecke Oil City, Pa. nach Ridgeway, Pa. (90 Meilen). Fertiggestellt wurde zunächst die 6 Meilen lange Strecke Oil City nach Cranberry Mines. Eine 1876 fertiggestellte Strecke von 1 Meile wurde 1881, zusammen mit Minenfeldern über 666 acres, von der Buffalo, Pittsburgh & Western RR gekauft und ging später in das Eigentum der Northwestern Coal and Iron Co. über. Feine Vignette mit Wappen und Pferden, Minenarbeiter und Farmer. (Einlieferer-Nr.: 50)



Nr. 1540

Nr. 1540 Schätzpreis: 400,00 EUR
Startpreis: 200,00 EUR

Ontario Bank

22 shares à 50 \$, Nr. 231
Utica, 19.7.1856 VF
Ursprünglich bereits 1813 gegründet, 1855 dann reorganisiert. Herrliche feine Vignette fast über die ganze Breite der Aktie mit Eisenbahn, Fortuna mit Füllhorn und Segelschiffen, kleine Nebenvignette mit Treidelkahn. Seit Jahren nur **2-3 Stücke** bekannt. (Einlieferer-Nr.: 41)

Nr. 1541 Schätzpreis: 600,00 EUR
Startpreis: 300,00 EUR

Oregon Pacific Railroad

6 shares à 100 \$, Nr. 791
Oregon, 3.1.1890 VF+
Gründung 1880. Bedeutende, 600 Meilen lange Bahn von Yaquina Bay, Oreg. nach Boise City, Idaho. Die Weiterfahrt nach San Francisco erfolgte auf bahneigenen Dampfschiffen. Die Bahn war eine Pionierleistung, doch das erhoffte Verkehrsaufkommen blieb aus: 1890 kam der Konkurs. Hochdekoratives Papier mit zwei Vignetten, gedruckt von Henry Seibert & Bro.: oben Eisenbahn, rechts unten Dampfer, florale Verzierungen. Lithographie. **Äußerst selten**: vor Jahren wurden 7 Aktien der Gesellschaft gefunden, jetzt kam dieses **Einzelstück** hinzu. (Einlieferer-Nr.: 43)

Kataloggebühr 10,00 EUR