



Nr. 1471

Nr. 1471 **Schätzpreis: 360,00 EUR**
Startpreis: 180,00 EUR

Confederate States of America
Cr. 175 (Konvolut 3 Stücke)

Scrip Certificate (Deposit Form) 50.000 \$, Nr. 947;

Scrip Certificate (Deposit Form) 10.000 \$ 10.11.1883, Nr. 2666;

Scrip Certificate (Deposit Form) 20.000 \$ 1.1.1884, Nr. 3615 EF/VF

Die Anleihen der Konföderierten Staaten von Amerika, ausgegeben zur Finanzierung des Sezessionskrieges mit den Nordstaaten, sind ein abgeschlossenes Sammelgebiet. Auch wegen der excellenten Katalogisierung sind sie nicht nur in den USA, sondern auch in Europa eines der beliebtesten Spezial-Sammelgebiete. Hinterlegt bei der National Safe Deposit Co., Ltd. in London. **Drei Stücke mit hohen Nominalwerten.** (Einlieferer-Nr.: 8)



Nr. 1472

Nr. 1472 **Schätzpreis: 150,00 EUR**
Startpreis: 75,00 EUR

Confederate States of America

8 % Bond 100 \$, Nr. 2813

5.5.1862 EF/VF

Cr. 29 (R5) - Ball 54 (R3+). Auflage: 8.884. Originalunterschrift Tyler. Porträt-Vignette von R. M. T. Hunter, Nebenvignette mit Hund und Kiste. Mit anh. 9 restlichen Kupons. **Überdurchschnittlich guter Erhaltungszustand!** (Einlieferer-Nr.: 50)

All prices in this catalog are minimum prices in € (Euro). No bids below will be accepted.



Nr. 1473

Nr. 1473 **Schätzpreis: 600,00 EUR**
Startpreis: 300,00 EUR

Consolidated Telephone Co. of Pennsylvania

100 shares à 100 \$, Nr. 133

Reading, Pa., 23.11.1906 EF/VF

Große Telephongesellschaft im Bundesstaate Pennsylvania, die 1901 gegründet wurde. Sie kam aus der Verschmelzung folgender Ges. zustande: Lackawanna Telephone Co., People's Telephone Co., Anthracite Telephone Co., Lehigh Telephone Co., Consolidated Telephone Co., Slate Belt Telephone Co., Danielsville Telephone Co., Overland Telephone Co., Carbon County Telephone Co. and the Interstate Telephone & Telegraph Co. Die Länge des Telefonnetzes betrug 8.842 Meilen. Herrliche Vignette mit Darstellung einer Dame beim Telefonieren sowie Abb. einer beflügelten Weltkugel. **Äußerst selten.** (Einlieferer-Nr.: 39)



Nr. 1474

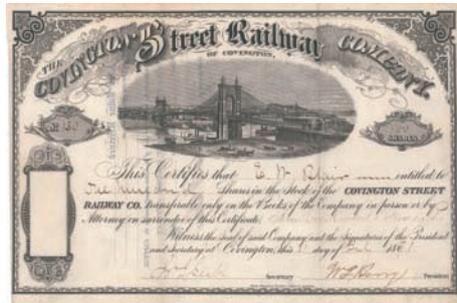
Nr. 1474 **Schätzpreis: 120,00 EUR**
Startpreis: 60,00 EUR

County of Madison

7 % Bond 360 \$ 9.9.1870, Nr. 3

Madison, 09.09.1870 VF

Zwei Vignetten, oben Kühe und Schaf (**haben Sie schon mal so eine fette Kuh gesehen?**), unten ein Porträt. Rarität. (Einlieferer-Nr.: 16)



Nr. 1475

Nr. 1475 **Schätzpreis: 700,00 EUR**
Startpreis: 350,00 EUR

Covington Street Railway

100 shares à 100 \$, Nr. 130

Covington, 11.7.1871 EF/VF

Gründung dieser Straßenbahngesellschaft im Jahr 1865. Herrliche große Vignette mit Brücke über Fluß und Pferdeisenbahn, Pferdekutschen, mehrere Schaufelraddampfer. **Äußerst selten.** (Einlieferer-Nr.: 80)



Nr. 1476

Nr. 1476 **Schätzpreis: 300,00 EUR**
Startpreis: 150,00 EUR

Cresson & Irvona Railroad

5 shares à 50 \$, Nr. 20

Philadelphia, Pa., 7.1.1897 EF/VF

Gegründet 1882 als Cresson & Clearfield County & New York Short Route RR. Die 27 Meilen lange Strecke Cresson-Irvona, Pa. mit diversen Anschlußbahnen zu den Kohlebergwerken der Gegend wurde 1890 fertig. 1894 in Konkurs gegangen und als Cresson & Irvona RR reorganisiert. Gehörte zur mächtigen Pennsylvania RR. ABNC-Stahlstich in rotbraun, Vignetten von Benjamin Franklin und George Washington. Mit rückseitig aufgeklebtem Transferzertifikat. **Nur 24 Zertifikate wurden jemals ausgegeben.** (Einlieferer-Nr.: 80)



Nr. 1477

Nr. 1477 **Schätzpreis: 200,00 EUR**
Startpreis: 100,00 EUR

Cumberland Telephone & Telegraph

50 shares à 100 \$, Nr. 748

Henderson, Juni 1884 VF+.

Gründung 1883. Die Gesellschaft erhielt die Konzession von der American Bell Telephone Co. und war in 22 Städten in Indiana, Illinois, Kentucky, Tennessee, Mississippi und Louisiana vertreten. Herrlich gestalteter Telekommunikationswert, Abbildung von Telegrafmasten und altem Fernsprecher im Unterdruck. Originalunterschrift von E. S. Babcock jr. als Präsident. Ränder verfährt. Entwertet. (Einlieferer-Nr.: 39)



Nr. 1478

Nr. 1478 **Schätzpreis: 350,00 EUR**
Startpreis: 175,00 EUR

Danville, Mocksville & Southwestern Railroad

490 shares à 100 \$, Nr. 17

North Carolina, 3.2.1899 EF/VF

Die Bahn wurde kontrolliert durch die Southern Ry., handelte aber eigenständig. Am 1.3.1899 ver-

schmolzen mit der Danville & New River RR zur Danville & Western Ry., 75 Meilen lange Strecke Danville-Stuart, Va. Sehr dekorativ mit Adler und zwei Eisenbahnvignetten. Linker Rand knapp geschnitten. **Extrem selten!** (Einlieferer-Nr.: 85)



Nr. 1479

Nr. 1479 Schätzpreis: 250,00 EUR
Startpreis: 125,00 EUR

Dayton and Michigan Rail Road Co.

150 shares à 50 \$, Nr. 2250
Dayton, 12.5.1870 VF+
Die 142 Meilen lange Strecke Dayton - Toledo, Ohio wurde 1863 auf ewig an die Cincinnati, Hamilton & Dayton RR verpachtet. Der Vertrag war aber so ungünstig, dass für die Aktionäre keine Dividende mehr übrigblieb, was zu langwierigen Prozessen führte. Zwei tolle Vignetten: Eisenbahn und Indianermädchen. (Einlieferer-Nr.: 80)



Nr. 1480

Nr. 1480 Schätzpreis: 150,00 EUR
Startpreis: 75,00 EUR

Dayton & Michigan Railroad

45 pref. shares à 50 \$, Nr. 168
Toledo, Ohio, 14.5.1872 EF/VF
Die 142 Meilen lange Strecke Dayton - Toledo, Ohio wurde 1863 auf ewig an die Cincinnati, Hamil-

ton & Dayton RR verpachtet. Der Vertrag war aber so ungünstig, dass für die Aktionäre keine Dividende mehr übrigblieb, was zu langwierigen Prozessen führte. Schöne Vignette mit Eisenbahn an belebtem Bahnsteig. (Einlieferer-Nr.: 14)



Nr. 1481

Nr. 1481 Schätzpreis: 280,00 EUR
Startpreis: 140,00 EUR

Denver & Rio Grande Railroad

30 pref. shares à 100 \$, Nr. 13096
Denver, Col., 13.2.1908 VF+
Die 1870 gegründete Gesellschaft unterhielt in den Rocky Mountains ein großartiges, 2.600 Meilen langes Netz von Normal- und Schmalspurbahnen mit Endpunkten in Denver, Trinidad, Santa Fe und Salt Lake City. Einige der attraktivsten Gebirgsstrecken werden noch heute als Museumsbahnen betrieben. Braun/schwarzer Druck auf gelbem Papier, mit Bergbauvignette. Kaum angebotenes Papier der **bedeutenden Bahn!** (Einlieferer-Nr.: 26)

Schätzpreis = estimate
Startpreis = starting price



Nr. 1482

Nr. 1482 Schätzpreis: 300,00 EUR
Startpreis: 150,00 EUR

Detroit & Milwaukee Railway

1 share à 50 \$, Nr. 3
Detroit, Mich., 18.9.1858 VF-
Die Strecke von Detroit nach Grand Haven, Mich. (189 Meilen, eröffnet 1855) war an die Great Western Railway of Canada verpachtet. Ein pikantes Detail: im Personenverkehr unterschied die Bahn nach zwei Klassen: 1. Klasse und "emigrant" - wer in der Neuen Welt ankam, musste also erst einmal gewisse Unbequemlichkeiten in Kauf nehmen. Vignette mit Wappen, Hirsch und Elch, außerdem eine kleine Dampflok-Vignette. Äußerst selten. Verfärbungen. (Einlieferer-Nr.: 26)

Nr. 1483 Schätzpreis: 1.500,00 EUR
Startpreis: 750,00 EUR

Du Pont Motors, Inc.

100 shares, Nr. 842
Delaware, 7.5.1923 VF+
Paul du Pont, Sproß der Familie Du Pont und Mit-erbe eines der größten Chemiekonzerne der Welt, startete 1920 in Wilmington, Delaware, aus Liebhaberei die Herstellung von Automobilen im Betrieb der Spinx Motor Car Co., die zuvor Pleite gemacht hatte. Du Pont kam es in erster Linie auf Qualität an. Der Ausstoß blieb gering, denn die zum Teil mit Kompressor bestückten und elegant karossierten Autos waren individuelle Einzelstücke und somit auch teuer. 1931/32 wurden die letzten Wagen in der Motorradfabrik in Springfield montiert; mangels Rentabilität ließ Paul du Pont aber letztlich davon ab, die Fabrikation fortzusetzen. Mit **Originalunterschrift Paul Du Pont** als Präsident und **Francis Du Pont** als Treasurer. Francis Du Pont (1873-1942) war amerikanischer Chemiker und Manager der E.I. du Pont de Nemours Company. Ein äußerst interessanter Auto- und Autographentitel. (Einlieferer-Nr.: 64)



Nr. 1484

Nr. 1484 Schätzpreis: 70,00 EUR
Startpreis: 35,00 EUR

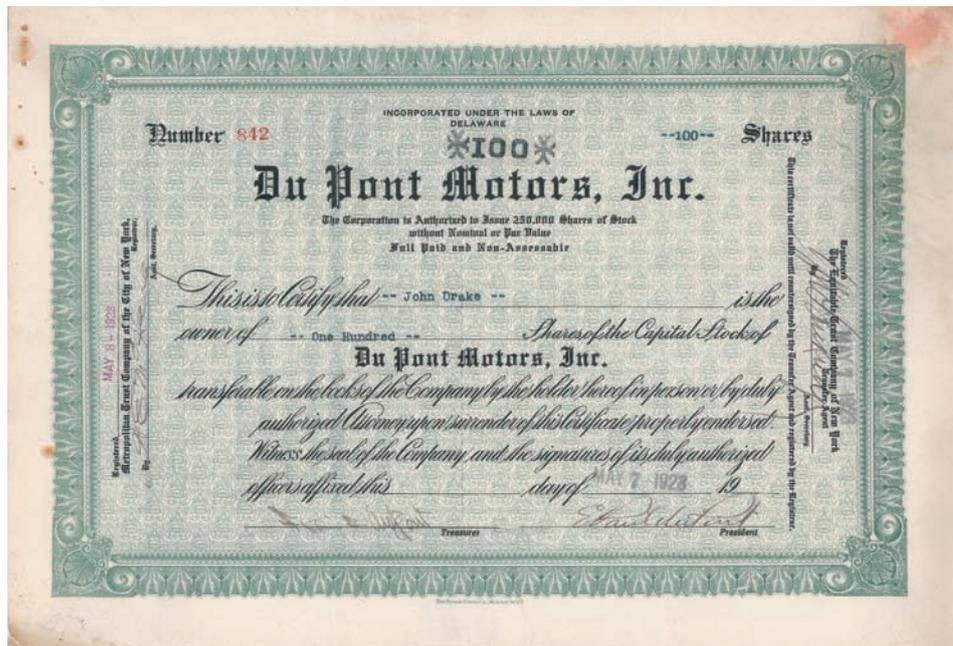
Duquesne Light Co.

100 5% cumulative first pref. shares à 100\$,
Specimen
Pittsburgh, 1928 EF+
Bedeutender Stromlieferant von Pittsburgh und südwestlichem Pennsylvania, gegründet 1903 nach Konsolidierung der lokalen Stromerzeugern, mit der 1880 gegründeten Allegheny County Light Co. als Keimzelle. Duquesne, später Fort Pitt, war eine Befestigung des 18. Jh. auf dem Gebiet der heutigen Stadt Pittsburgh, Pennsylvania. Ab 1954 weltführend auf dem Gebiet der friedlichen Nutzung von Kernenergie. 1989 umorganisiert und umbenannt in DQE. Wunder-schöne Stahlstichvignette mit zwei Allegorien, dahinter Generatoren. Lochentwertet. **Äußerst selten.** (Einlieferer-Nr.: 100)

Nr. 1485 Schätzpreis: 320,00 EUR
Startpreis: 160,00 EUR

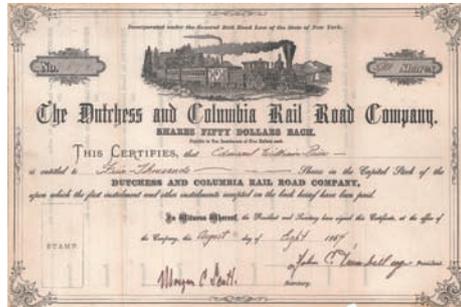
Dutchess & Columbia Railroad

5.000 shares à 50 \$, Nr. 871
New York, 8.8.1864 VF-
Die Gesellschaft betrieb 9 Strecken mit insgesamt 350 Meilen, Hauptstrecke High Bridge, N.Y. - Rut-

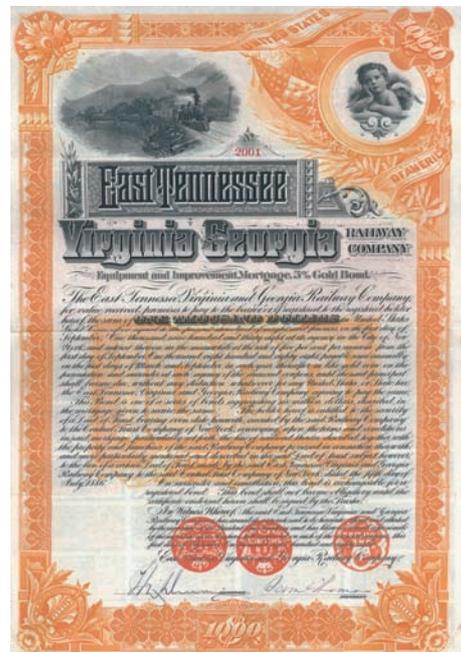


Nr. 1483

land, Vt.1872/73 wurde gemeinsam mit der New York & Boston RR, der Putnam & Dutchess und der Pine Plains & Albany RR der ehrgeizige Plan geschmiedet, als "New York, Boston & Montreal Railway" New York auf einer direkten Strecke mit Montreal in Kanada zu verbinden. 1877 als Newburgh, Dutchess & Connecticut RR reorganisiert. Die 5000 shares à 50 \$ hätten heute eine Kaufkraft von knapp 3 Mio. Auf die Aktie wurde allerdings nur die erste Rate von 2.500 \$ eingezahlt. Sehr dekorative Holzstichvignette mit dampfender Eisenbahn. Unterer Rand mit kleiner Verletzung (Fehlstelle). **Äußerst selten.** (Einlieferer-Nr.: 80)



Nr. 1485



Nr. 1486

Nr. 1486 **Schätzpreis: 480,00 EUR**
Startpreis: 240,00 EUR
East Tennessee, Virginia & Georgia Railway
5 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 2001
1.9.1888 **EF/VF**
Auflage: 6.000. Die Gesellschaft betrieb ein riesiges, 2.500 Meilen langes Streckennetz zwischen den Endpunkten Cincinnati, Brunswick (Ga.), New Orleans und Memphis. 1894 in der mächtigen Southern Ry. aufgegangen. Sehr dekorativ mit zwei Vignetten: Eisenbahn in bergiger Landschaft am Seeufer, rechts ein verträumter Putto, schmückendes Beiwerk, u.a. Fahnen. Mit anhr. restlichen Kupons. **Einzelstück beim Einlieferer.** (Einlieferer-Nr.: 66)

Nr. 1487 **Schätzpreis: 1.500,00 EUR**
Startpreis: 750,00 EUR
Edison Electric Illuminating Co. of New Brunswick
1 share à 100 \$, Nr. 47
22.1.1886 **EF/VF**
Der geniale Thomas Alva Edison (1847-1931) erfand u.a. 1879 die Kohlenfadenlampe. 1881 zeig-

te er auf der ersten internationalen Elektrizitätsausstellung in Paris einen unmittelbar mit einer Dampfmaschine gekuppelten Stromerzeuger. 1882 konnte er in New York das erste öffentliche Elektrizitätswerk der Welt in Betrieb nehmen, das zunächst 400 elektrische Lampen speiste. Um die letzten Skeptiker zu überzeugen, illuminierte Edison schließlich in einer spektakulären Aktion über Nacht den Stadtteil Manhattan. In den folgenden Jahren entstanden in vielen Städten der USA Edison-Gesellschaften für die elektrische Beleuchtung. Ganz besonders früh wurde die Edinson'sche Erfindung in New Brunswick (zwischen Newark und Philadelphia) im Staat New Jersey eingesetzt. Kein Wunder, daß man hier Edison besonders enthusiastisch feierte, lag doch sein Geburtsort West Orange nur wenige Meilen entfernt. Herrliche Gestaltung mit einem elektrischen Apparat der "Edison Machine Works", Stromleitungen und einer großen Glühbirne. Kleine Fehlstelle rechts oben, sonst tadellos. **Uns sind lediglich drei Stücke bekannt!** (Einlieferer-Nr.: 22)



Nr. 1488

Nr. 1488 **Schätzpreis: 360,00 EUR**
Startpreis: 180,00 EUR
Electric Railroad Express
100 shares à 25 \$, Nr. 13
Portland, Maine, 9.1.1896 **EF/VF**
Gründeraktie. Schöner orange/schwarzer Druck, Vignette mit Straßenbahnwagen und Schaffner, goldenes Prägesiegel. Originalsignatur Billings als Präsident. **Rarität.** (Einlieferer-Nr.: 7)

Nr. 1489 **Schätzpreis: 180,00 EUR**
Startpreis: 90,00 EUR
Elkton & Guthrie Railroad
2 shares à 25 \$, Nr. 293
Elkton, Ky., 21.9.1911 **VF-**
Die 1884 gegründete Gesellschaft betrieb die Strecke von Elkton nach Guthrie in Kentucky, 10,92 Meilen lang. Die Louisville & Nashville RR besaß 36,47 % des gezeichneten Aktienkapitals der Elkton & Guthrie RR. Zwei Holzstichvignet-

ten: oben Eisenbahn, links unten Bäuerin. Knickfalten stellenweise eingebrochen. **Äußerst selten.** (Einlieferer-Nr.: 26)



Nr. 1489



Nr. 1490

Nr. 1490 **Schätzpreis: 120,00 EUR**
Startpreis: 60,00 EUR
Farmingdale & Squan Village RR
10 shares à 100 \$, Nr. 104
Freehold, N.J., 22.8.1877 **EF/VF**
Gegründet 1867. Sehr kleine, kaum 9 Meilen lange Bahn südöstlich von Camden, N.J. 1879 mit der Freehold & Jamesburg Agricultural RR fusioniert. Bis dahin waren überhaupt nur ca. 150 Aktienzertifikate ausgegeben worden. Besonders eindrucksvolle Dampflok-Vignette. **Äußerst selten und sehr niedrig limitiert!** (Einlieferer-Nr.: 14)

Nr. 1491 **Schätzpreis: 250,00 EUR**
Startpreis: 125,00 EUR
First National Bank of Chicago
5 shares à 100 \$, Nr. 163
Illinois, 17.5.1864 **VF+**
Gegründet 1863 durch eine Investoren-Gruppe unter Führung von Edmung Aiken. Gut 10 Jahre später war es schon die größte Bank in Chicago (und hielt diesen Rang mit zuletzt 5.000 Mitarbeitern bis



Nr. 1487

in die 1990er Jahre), 1902 nach Fusion mit der Union National Bank und der Metropolitan National Bank zeitweise sogar DIE ZWEITGRÖSSTE BANK DER USA. 1995 Fusion mit der NBD aus Detroit, 1998 erneute Fusion zur Bank One (zu der Zeit dann die fünfgrößte Bank der USA mit weltweit über 70.000 Mitarbeitern). Dekorativ mit drei Vignetten: Soldat mit Fahne und Sturmgewehr, zwei Weißkopf-Seeadler. **Äußerst selten.** (Einlieferer-Nr.:41)



Nr. 1491



Nr. 1492

Nr. 1492 **Schätzpreis: 150,00 EUR**
Startpreis: 75,00 EUR

First National Bank of Clinton

4 2/3 shares à 100 \$, Nr. 498
Clinton, N.J., 14.11.1914 VF+
Die kleine, mit einem Kapital von nur 50.000 \$ ausgestattet gewesene Regionalbank gibt es längst nicht mehr. Witzig aber ist: In genau diesem Nest in New Jersey unterhalten wir unser Bankkonto für unsere amerikanischen Kunden, weil unser US-Repräsentant Richard Urmston dort wohnt. Allegorische Vignette "Liberty & Prosperity", Nebenvignette mit Hund auf einer Schatzkiste. **Einzelstück aus einer alten Sammlung.** (Einlieferer-Nr.: 41)



Nr. 1493

Nr. 1493 **Schätzpreis: 150,00 EUR**
Startpreis: 75,00 EUR

Fort Wayne, Cincinnati & Louisville Railroad

100 shares à 100 \$, Nr. 144
Indiana, 25.1.1882 VF+
Gründung 1870 als Fort Wayne, Muncie & Cincinnati RR, 1874 zahlungsunfähig und unter Zwangsverwaltung gestellt, 1881 gekauft für 1 Mio. \$ von den Anleihenhabern und unter obigem Namen reorganisiert. Betrieben wurde die Bahnverbindung von Fort Wayne nach Connersville in Indiana, 104,18 Meilen lang, ferner eine Nebenbahn von

Newcastle nach Rushville, Indiana, 24 Meilen. Hochdekorative Vignette mit Vermessungsingenieuren, dahinter Gleisarbeiter, dazwischen wild gestikulierende Indianer, rechts am Horizont Brücke mit dampfender Eisenbahn. **Seit Jahren nicht mehr angeboten!** (Einlieferer-Nr.: 14)



Nr. 1494

Nr. 1494 **Schätzpreis: 360,00 EUR**
Startpreis: 180,00 EUR

Fort Wayne, Jackson & Saginaw RR

2,5 shares à 100 \$, Nr. 729
Jackson, 26.9.1870 VF+
Gründung 1869. Reorganisation 1879 als Fort Wayne & Jackson RR. Ab 1914 verpachtet an die New York Central RR. Strecke Jackson, Mich. nach Fort Wayne, Ind. (97 Meilen). Mit feiner Eisenbahn-Vignette. **Äußerst selten!** (Einlieferer-Nr.: 43)



Nr. 1495

Nr. 1495 **Schätzpreis: 360,00 EUR**
Startpreis: 180,00 EUR

Germania Fire Insurance Co.

10 shares à 50 \$, Nr. 307
New York, 18.3.1863 VF+
Wunderschön gestalteter Versicherungswert: ein knorriger Eichenwald ist über die ganze Höhe der Aktie abgebildet, zu Füßen des vordersten Baumes lagert die Germania mit Schild und Schwert. (Einlieferer-Nr.: 41)



Nr. 1496

Nr. 1496 **Schätzpreis: 250,00 EUR**
Startpreis: 125,00 EUR

Goldman Sachs Group

Share à .01 \$, Muster
Delaware, ca. 2000 UNC
Die Goldman Sachs Group ist eine der ältesten und angesehensten Investmentbanken der Welt. Gegründet 1869 von dem jüdischen Auswanderer Marcus Goldmann (geb. 1821 in Burgebrach in Oberfranken). Goldman Sachs arbeitet heute global in allen führenden Finanzzentren der Welt. Heutiger Hauptsitz ist New York City. GS ist hauptsächlich Finanzdienstleister für Großunter-

nehmen, daneben existiert ein kleiner Zweig für wohlhabende Privatkunden. Ein großer Teil des Gewinns wird durch Eigenhandel erwirtschaftet. Specimen. Stahlstich der ABNC mit Portraits von Marcus Goldman und Samuel Sachs und Abb. des ursprünglichen Bürogebäudes in der Pine Street in New York. **Rarität.** (Einlieferer-Nr.: 41)

Nr. 1497 **Schätzpreis: 1.500,00 EUR**
Startpreis: 750,00 EUR

Green Cove Springs & Melrose Railroad

5 shares à 100 \$, Nr. 66
Florida, 16.10.1882 EF/VF
Konzessioniert 1881 für die Strecke Green Cove Springs nach Melrose, Fl. (32 Meilen). Weniger als ein Drittel der Strecke war in Betrieb genommen, als die Bahn 1885 in Konkurs ging. Später als Green Cove Springs & Midland RR reorganisiert. Großformatig, eindrucksvolle Dampflok-Vignette. **Aus einer alten Sammlung, seit Jahren nur 3-4 Stücke bekannt!** (Einlieferer-Nr.: 80)



Nr. 1498

Nr. 1498 **Schätzpreis: 240,00 EUR**
Startpreis: 120,00 EUR

Greenwich & Johnsonville Railroad

13 shares à 100 \$, Nr. 305
Greenwich, N.Y., 1.5.1900 VF
Gründung 1868 als Union Village & Johnsonville RR, eröffnet 1870. Strecke Greenwich-Johnsonville, N.Y. (14 Meilen). Holzstich-Vignette mit Personenzug. Einzelstück aus einer alten Sammlung. (Einlieferer-Nr.: 80)

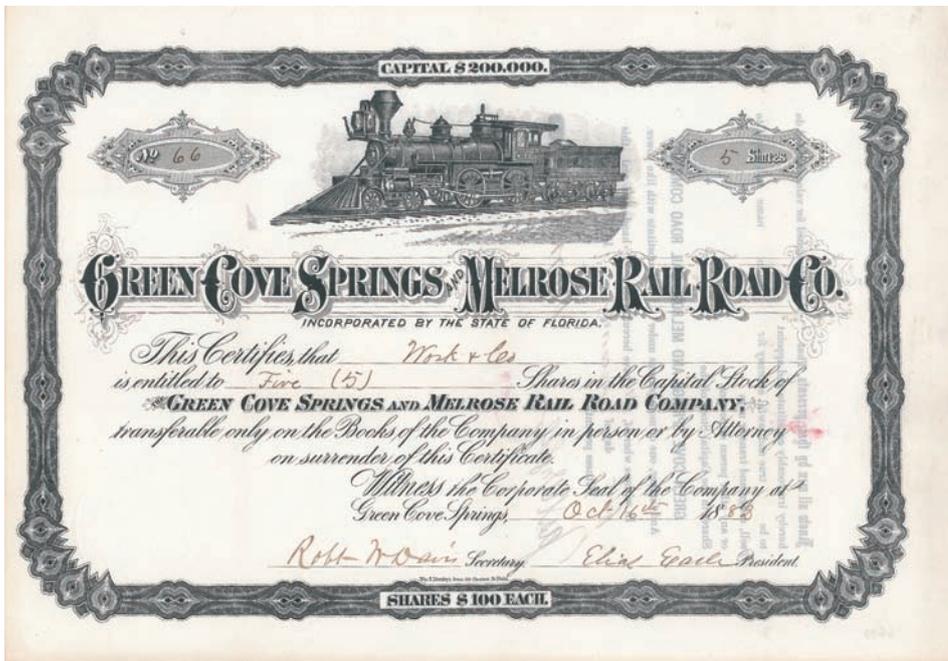


Nr. 1499

Nr. 1499 **Schätzpreis: 400,00 EUR**
Startpreis: 200,00 EUR

Harrisburg, Portsmouth, Mount Joy & Lancaster Railroad

29 shares à 50 \$, Nr. 3599
Philadelphia, 9.11.1857 VF+
Konzessioniert 1832 für die Strecke Harrisburg - Lancaster, Pa. (36 Meilen, eröffnet 1838). Die Baukosten betragen 1,88 Mio. \$, davon 1,18 Mio. von den Aktionären, der Rest über eine Anleihe aufgebracht. 1860 wurde die Bahn für 999 Jahre an die mächtige Pennsylvania Railroad verpachtet und war dann der mittlere Teil der 355 Meilen langen Hauptstrecke Philadelphia-Pittsburgh, Pa. Die Stadt Harrisburg erlangte in den 80er Jahren traurige Berühmtheit durch einen schweren Reaktor-Unfall im dort gelegenen Atomkraft Seven Miles Island, bei dem es beinahe zu einer Kernschmelze kam. Ganz unbestritten die schönste USA-Eisenbahn-Aktie mit zehn feinen Vignetten. Ausgestellt auf Charles Ingersoll aus der berühmten Staatsmänner- und Juristenfamilie. **Eines der wenigen Stücke mit ungelochten Signaturen!** (Einlieferer-Nr.: 26)



Nr. 1497



Nr. 1500

Nr. 1500 **Schätzpreis: 300,00 EUR**
Startpreis: 150,00 EUR

Hartford, Providence & Fishkill RR

7 % Bond 500 \$, Nr. 436
Connecticut, 1.1.1850 **VF**
Entstanden durch Fusion von vier (ab 1847 gegründeten) Vorgängern mit der Hauptstrecke Providence, R.I. nach Waterbury, Ct. (122 Meilen). Später Konkurs und zuletzt in der New York & New England RR aufgegangen. Sehr schöner, großformatiger und ungewöhnlicher Druck, Eisenbahnvignette über die ganze Höhe des Papiers. Äußerst selten. (Einlieferer-Nr.: 26)



Nr. 1501

Nr. 1501 **Schätzpreis: 400,00 EUR**
Startpreis: 200,00 EUR

Hawaiian Bell Telephone Co.

15 shares à 10 \$, Nr. 27
Honolulu, Hawai, 9.11.1882 **VF**
Gründung 1880. 1861 gelang es Ph. Reis erstmals, die menschliche Sprache elektrisch zu übertragen. Mit der Erfindung des elektromagnetischen Telefons durch G. Bell (1876) und des Kohlemikrofons durch Th. A. Edison (1877) und D.E. Hughes (1878) erfuhr die Fernsprechtechnik einen

enormen Aufschwung. Von großem Nutzen für die Entwicklung war das bereits bestehende Netz von Telegrafleitungen, auf das sich die neue Technik stützen konnte. Bald hatte das Telefon die Telegraphie sowohl in der Zahl der Nachrichten als auch in der Länge des Leitungsnetzes überflügelt. **Rarität.** (Einlieferer-Nr.: 39)

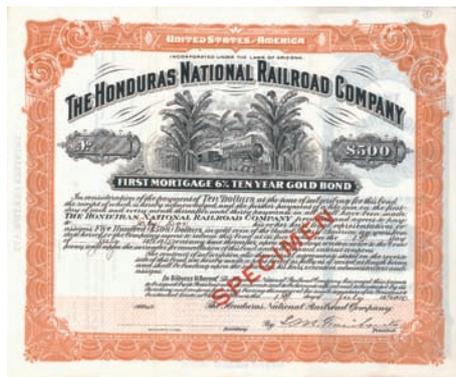


Nr. 1502

Nr. 1502 **Schätzpreis: 480,00 EUR**
Startpreis: 240,00 EUR

Hibberd Oil Co.

100 shares à 5 \$, Nr. 64
Philadelphia, Pa., 29.8.1864 **VF**
Gegründet 1864 (mitten im amerikanischen Sezessionskrieg), wie dutzende anderer Ölgesellschaften auch, die nach den Ölfunden von Titusville im Venango-County den größten Ölboom der Geschichte in Gang setzten. Feine große Vignette mit Bohrtürmen, Öltanks und Ölfässern in einem waldreichen Tal. Extrem seltener Ölwert aus Privatbesitz (dabei ist sogar noch der Original-Erschein von 1867), mit größter Wahrscheinlichkeit ein Unikat. (Einlieferer-Nr.: 35)



Nr. 1503

Nr. 1503 **Schätzpreis: 360,00 EUR**
Startpreis: 180,00 EUR

Honduras National Railroad

6 % Mortgage Gold Bond 500 \$, Specimen
Arizona, 1.7.1910 **VF+**
Gründung 1908 im US-Bundesstaat Arizona. Subskriptionszahlung von 10 \$. Wunderschöne Eisenbahnvignette, Originalsignatur des Präsidenten L.M. Fairbanks. Rückseitig Anleihenbedingungen. Als Absicherung der Anleihe diente die Verpfändung von 10.000 acres Land, geeignet für Bananplantagen. **Einzelstück aus Sammlungsauflösung.** (Einlieferer-Nr.: 66)



Nr. 1504

Nr. 1504 **Schätzpreis: 120,00 EUR**
Startpreis: 60,00 EUR

Hudson & Manhattan Railroad

28 pref. shares à 100 \$, Nr. 1230
New York + New Jersey, 23.10.1924 **VF**
Gegründet 1906 durch Zusammenschluss der Hoboken & Manhattan RR (New Jersey), der New York & Jersey RR (New York) und der Hudson & Manhattan RR (New York). 1908 wurde ein neu gebauter Doppelröhren-Tunnel (Gesamtlänge 3 Meilen) in Betrieb genommen. Er verband die Sixth Ave. und die 23rd Street in New York mit dem Delaware, Lackawanna & Western RR-Bahnhof in Hoboken auf der anderen Seite des Hudson River. Ein weiteres Doppelröhren-Tunnelsystem führte von der Erie & Pennsylvania RR-Station (New Jersey) unter dem Hudson hindurch und verband die Hudson Terminal Buildings, Church Street, Cortland und Fulton Street. Eindrucksvolle Vignette des Eisenbahntunnels unter dem Hudson River im Anschnitt über die ganze Breite der Aktie. (Einlieferer-Nr.: 43)



Nr. 1505

Nr. 1505 **Schätzpreis: 120,00 EUR**
Startpreis: 60,00 EUR

Indian Ridge Coal & Coke Co.

18 shares à 100 \$, Nr. 8
West Virginia, 15.5.1894 **EF-**
Schöne Vignette mit Bergleuten über Tage, die einen vollen Kohlewagen aus dem Stollen schieben, Indianerporträt als Nebenvignette. Kaum mehr als 10 Stücke bekannt! (Einlieferer-Nr.: 39)

Nr. 1506 **Schätzpreis: 180,00 EUR**
Startpreis: 90,00 EUR

Interstate Railroad

1.000 shares à 100 \$, Nr. 16
Virginia, 1.9.1925 **EF**
Gründung und Eröffnung 1896. Die Hauptstrecke Stonega - Norton, Va. (14 Meilen) sowie neun Zufuhrbahnen schlossen diverse Kohlen-