



Nr. 1442

Nr. 1442 **Schätzpreis: 1.200,00 EUR**
Startpreis: 350,00 EUR

Ridhus af Sten (Reitschule von Göteborg)

Aktie 100 Riksdaler, Nr. 40 Göteborg, 2.11.1824 **VF**
Gründeraktie, Auflage 72. Für den Bau der Reithalle benutzte man Steine aus der zerstörten Festungs-Bastion Gustavus Magnus, Östra Larmgatan in Göteborg. Die Halle wurde tagsüber und auch abends lebhaft genutzt, da die Reitkunst damals ein wichtiger Teil der Erziehung in höhergestellten Kreisen war. Es gastierten auch Zirkusgesellschaften in der Reithalle. Die Halle war 50 Jahre lang in Betrieb, bis sie im auch in Schweden grassierenden "Gründerfieber" 1874 niedergedrückt wurde, um Platz für Neubauten und Straßenerweiterungen zu schaffen. Große Kupferstich-Vignette mit Reiter bei der höheren Schule. Originalunterschriften. Doppelblatt, inwendig handschriftlich eingetragene Dividendenzahlungen bis 1845 und zweiseitige Statuten. Knickfalten, leichte Einrisse, insgesamt sehr gute Sammlerqualität. **Eine gesuchte Rarität.**

Schweiz



Nr. 1443

Nr. 1443 **Schätzpreis: 300,00 EUR**
Startpreis: 200,00 EUR

Automobil-Fabrik Orion AG

Aktie 500 SFr., Nr. 798 Zürich, 8.12.1904 **EF+**

Gründeraktie. Die Automobilfabrik Zürcher & Huber wurde 1900 in Zürich gegründet. Ab 1903 Import des amerikanischen Oldsmobile "Curved Dash". 1904 Umwandlung der Firma in eine AG und Verkauf des weltberühmten Einzylinders "Curved Dash" in Lizenz unter der eigenen Marke "Orion". Nach 1910 Spezialisierung auf die Produktion von stationären Aggregaten. In den 20er Jahren Automobilimporteur der französischen Marke "Mathis". Schöner kleinformatiger Druck. Doppelblatt, inwendig Auszug aus den Statuten. Mit anhängenden restlichen Kupons. **Äußerst selten!**



Nr. 1444

Nr. 1444 **Schätzpreis: 120,00 EUR**
Startpreis: 75,00 EUR

Banque de Genève

Action 500 SFr., Nr. 35528 Genf, von 1929 **EF**
Die Stadt Genf hielt die Aktienmehrheit an der 1848 gegründeten Bank. Mit anh. Restkupons. **Äußerst seltenes Stück aus alter Sammlung.**



Nr. 1445

Nr. 1445 **Schätzpreis: 240,00 EUR**
Startpreis: 100,00 EUR

Centra Handels- & Industrie-AG

Aktie 100 SFr., Nr. 912 Chur, 12.12.1924 **EF**

Großformatig und ausgesprochen dekorativ, zwei Abb. symbolisieren Handel und Industrie. Künstlersignaturen P. Schürch/Leissiger in der Druckplatte. Originalunterschriften. Maße: 36,4 x 29,8 cm. Mit anhängenden Kupons.

**Gerne beantworte ich Ihre Fragen
auch per e-Mail:
gutowski@gmx.com**



Nr. 1446

Nr. 1446 **Schätzpreis: 850,00 EUR**
Startpreis: 400,00 EUR

Cie. du Chemin de fer électrique Aigle-Sépey-Diablerets

Action 500 SFr., Nr. 800 Aigle, 24.11.1911 **VF+**

Gründeraktie, Auflage 1.300. Die 1911 gegründete Ges. betrieb eine Schmalspurbahn von Aigle über Le Sépey nach Les Diablerets. Alle Streckenabschnitte wurden bereits beim Bau elektrifiziert. Le Sépey ist ein Kopfbahnhof. Alle Züge fahren zurück nach Les Planches, wo sie die Züge beider Richtungen kreuzen. Die Fahrgastzahlen betragen nach dem 1. WK etwa 200 pro Tag. Die Zeit nach dem 2. WK überlebte die Bahn nur, weil die Straßenverbindung nach Les Diablerets nicht wintersicher war. 1999 fusionierte die Bahn mit drei anderen Ges. zu Transports Publics du Chablais. Großformatiges Papier (38 x 29,3 cm), mit herrlicher Landschaftsvignette; Jugendstilzierumrandung. Mit komplett anhängenden Kupons. **Äußerst seltenes Stück, sehr günstig angeboten!**



Nr. 1447

Nr. 1447 **Schätzpreis: 75,00 EUR**
Startpreis: 35,00 EUR

Holzschuhfabriken AG in Lotzwil

5,5% Obligation 1.000 SFr., Nr. 225 Lotzwil, 31.12.1929 **EF/VF**

Auflage 250. 1986 wurde die Gesellschaft liquidiert. Rückseitig Anleihebedingungen und Liegenschaftsbeschreibung. Unterschriften lochentwertet.



Nr. 1448

Nr. 1448 **Schätzpreis: 200,00 EUR**
Startpreis: 75,00 EUR

Ligne Internationale d'Italie par le Simplon S.A.

Obligation 525 SFr., Nr. 10571
15.5.1868

VF+

Der Simplonpaß zwischen den Penninischen und Leopontinischen Alpen war wegen seiner verhältnismäßig geringen Höhe (2010 m ü.NN.) schon immer ein wichtiges Bindeglied zwischen dem oberen Rhonetal in der Schweiz und Italien. Napoleon ließ 1800-06 eine 66 km lange Paßstraße von Brig bis Domo d'Ossala anlegen. Bereits 1856 wurde die erste Simplonbahn geplant und man arbeitete sich von beiden Seiten mit Zufahrtsbahnen zum Paß vor. Über das Mittelstück Brig-Domo d'Ossala (Luftlinie 35 km) erzielte man 1895 auf einer Konferenz in Mailand Einigkeit über alle technischen Punkte: Der Bau des bei Brig beginnenden und auf italienischer Seite bei Iselle endenden 19,7 km langen Simplontunnels konnte beginnen. Veranschlagt waren Baukosten in Höhe von 54,5 Mio. Fr. die Bauzeit auf 5 Jahre. Sehr dekorative Säulenumrandung mit Allegorien und Europakarte. Mit anhängenden restlichen Kupons. **Zuletzt vor 7 Jahren ein Stück gesichtet!**

grennen. Nach dem 1. WK wurde die Sigma-Produktion nicht fortgesetzt. Allerdings wurde in Frankreich ein Sigma-Lizenzfahrzeug gebaut, mit Chassis von Malicet und Motor von Ballot. Schöne Zierumrandung. Mit komplett anhängenden Kupons. **Äußerst selten!**



Nr. 1450

Nr. 1450 **Schätzpreis: 100,00 EUR**
Startpreis: 40,00 EUR

Société des Zincs et Plombs Argentifères de Styrie S.A.

Aktie 500 SFr., Nr. 1073
Lausanne, 10.5.1903

EF

Gründeraktie, Auflage 3600. Ein schon damals wahrhaft europäisches Unternehmen: Die Investoren kamen aus Frankreich, der juristische Sitz war in der Schweiz, die Zink-, Blei- und Silberbergwerke lagen in der österreichischen Steiermark. Mit komplett anhängenden Kupons.



Nr. 1452

Nr. 1452 **Schätzpreis: 150,00 EUR**
Startpreis: 70,00 EUR

Cia. de los Ferro-Carriles de Puerto-Rico
3 % Obl. 500 Peseten, Nr. 81578

Madrid, 17.5.1888

VF

Gegründet 1886 zum Bau von fünf Eisenbahnlinien in der damals noch spanischen Kolonie Puerto-Rico mit der Hauptstrecke San Juan-Arecibo-Aguadilla-Mayaguez. Große Abb. mit Zuckerrohrplantage, Eisenbahn und Segelschiffen in einer Bucht, Ansichten der Städte San-Juan und Ponce. Zweisprachig französisch/spanisch. Mit restlichen Kupons.



Nr. 1453

Nr. 1453 **Schätzpreis: 250,00 EUR**
Startpreis: 80,00 EUR

Cia. Hispano-Americana de Electricidad

Accion Serie D 500 Peseten, Nr. 251968

Madrid, 3.2.1927

EF/VF

Gründung 1898 als **Deutsch-Üeberseeische Elektrizitäts-Gesellschaft** unter Führung der AEG zur Errichtung von Elektrizitätswerken vor allem in Südamerika (Buenos Aires, Santiago de Chile, Valparaiso, Montevideo). Die mit Abstand wichtigste Aktivität wurde später die Stromversorgung der argentinischen Hauptstadt Buenos Aires, die damals schon 2,5 Mio. Einwohner hatte, aufgrund einer 1907/08 erteilten 50-jährigen Konzession. Dafür hatte die DÜEG in der Stadt über 5.000 km Stromkabel verlegt. Ferner besaß die DÜEG eine Mehrheitsbeteiligung an der "Chilian Electric Tramway and Light Co." (betrieb die 128 km lange elektrische Straßenbahn in Santiago), ein Wasserkraftwerk am Rio Maipo, ca. 18 km von Santiago entfernt, das gesamte Kapital der "Elektrische Straßenbahn Valparaiso AG" (43 km Betriebskilänge) sowie die Aktienmehrheit der "La Transatlántica Cia. de Tranvias Eléctricos" in Montevideo (betrieb die 134 km lange elektrische Straßenbahn in Montevideo nebst Elektrizitätswerk). Die Aktien der DÜEG notierten an den Börsen Berlin, Frankfurt a.M. und waren auch zum Terminhandel zugelassen. Die Liste der Aufsichtsräte liest sich bis zuletzt wie das "Who ist who" der deutschen Hochfinanz: Arthur von Gwinner, Arthur Salomonsohn, Hugo Landau, Felix Deutsch, Dr. Walther Rathenau, M. v. Klitzing, Bankier Dr. Carl Sulzbach u.v.m. Der Ausgang des 1. Weltkrieges raubte der DÜEG die Salonfähigkeit im Ausland und machte sie geschäftlich handlungsunfähig. 1920 gingen deshalb alle Aktiva auf eine

Spanien



Nr. 1449

Nr. 1449 **Schätzpreis: 175,00 EUR**
Startpreis: 90,00 EUR

Soc. Industrielle Genevoise de Mécanique & d'Automobiles S.I.G.M.A.

Action privilégiée 100 SFr., Nr. 2296
Chêne-Bougeries, von 1912

EF

Auflage 3.136. Gegründet am 1.5.1909 von John Meyned, der die liquidierte Automobilfabrik der Firma Lucien Picker, Moccand & Cie. in Genf kaufte und eine Fahrzeugproduktion unter der Marke "Sigma" startete. Es gab Zwei- und Vierzylinder, sowohl Personen- als auch Lastwagen. Ab 1911 wurden die größeren Aggregate auch als ventillose Motoren Lizenz Knight angeboten. Sigma-Tourenwagen nahmen öfters an den großen Zuverlässigkeitsfahrten jener Zeit teil, auch an der Rallye Monte-Carlo sowie an Targa Florio und an Ber-



Nr. 1451

Nr. 1451 **Schätzpreis: 180,00 EUR**
Startpreis: 90,00 EUR

Algeciras (Gibraltar) Railway Co.

6 % Debenture 100 £, Nr. 755
20.6.1900

EF/VF

Auflage 1500. Gegründet 1880 als "Jerez to Algeciras-Gibraltar Direct Railway". Die Bahn wurde durch die Spanische Regierung subventioniert mit 60.000 ptas. = 2.400 £ pro Kilometer bzw. 300.000 £ für die ganze Strecke, sie mußte demnach eine Länge von 125 km haben. Tatsächlich betrieben wurde eine Strecke von 110 Meilen Länge. 1886 wurde die Gesellschaft zahlungsunfähig und mußte liquidiert werden. Am 14.6.1888 wurde dann die "Algeciras (Gibraltar) Railway Co." gegründet, die die staatlichen Konzessionen der Vorgängergesellschaft, aber auch ihre Verpflichtungen inklusive der Schulden, übernehmen hatte. Großformatiges Papier, rückseitig Anleihebedingungen. Maße: 44 x 27,6 cm. Mit anhängendem letzten Kupon. Lochentwert.

AG spanischen Rechts über, die "Cia. Hispano-Americana de Electricidad S.A." und die vormaligen DÜEG-Aktionäre waren auch hier die Eigentümer. Vignette mit Generator und Allegorien. Rückseitiger Text in spanisch, deutsch und französisch. Maße: 23 x 30,6 cm. Mit anhängenden restlichen Kupons. **Wichtiges Papier, extrem selten, mit größter Wahrscheinlichkeit sogar ein Unikat!**



Nr. 1454

Nr. 1454 **Schätzpreis: 100,00 EUR**
Startpreis: 35,00 EUR

Comercial Otto Streitberger S.A.

Accion 500 Peseten, Nr. 843
Barcelona, 10.7.1929 EF
Gründung der Handelsgesellschaft im Juli 1929, Sitz war in der Berliner Strasse 19 in Barcelona. Herrliche grossflächige Gestaltung mit maurischer Monumental-Architektur. In der Mitte Vignette mit Abb. des Hauptsitzes, ein wunderschönes gebäude in maurischer Architektur. Mit anhängenden Restkupons.



Nr. 1455

Nr. 1455 **Schätzpreis: 140,00 EUR**
Startpreis: 60,00 EUR

Compania Anonima Maritima "Rodas"

Accion 1.000 Peseten, Nr. 1293
Bilbao, 16.10.1899 EF
Gründung der bedeutenden Reederei 1898. Erst die Schiffsverluste gegen das Ende des Ersten Weltkrieges zwangen die Ges. in die Knie. Wunderschön lithographiertes Papier mit zwei Vignetten, oben Wappen, unten Dampfsegler, eingerahmt von Fahnen, darüber die Reedereiflagge. Mit komplett anhängenden Kupons.

Nr. 1456 **Schätzpreis: 400,00 EUR**
Startpreis: 150,00 EUR

Compania Asturiana de Artes Graficas Mencia y Paquet S. en C.

Participacion 1.000 Peseten, Nr. 110
Gijon, 1.6.1901 VF+
Gründeranteil, Auflage 350. Spezialität dieser Firma waren Kunstdrucke. Sehr großformatig, herrliche Jugendstil-Gestaltung, Originalunterschriften. **Kunst auf Wertpapieren!** Wunderschö-

ne Jugendstilaktie, diente gleichzeitig auch als Werbeträger, um zu zeigen, welch hochwertige Graphiken von dieser Firma angefertigt wurden.



Nr. 1456



Nr. 1457

Nr. 1457 **Schätzpreis: 130,00 EUR**
Startpreis: 30,00 EUR

Compañia Fabril de Carbones Eléctricos S.A.

Accion 500 Peseten, Nr. 3118
Barcelona, 9.7.1902 EF
Auflage 4.000. Recht großformatiges Papier (31 x 34,5 cm) mit außergewöhnlich schöner, ganzflächigen Darstellung der Elektrizität.



Nr. 1458

Nr. 1458 **Schätzpreis: 200,00 EUR**
Startpreis: 75,00 EUR

El Laurel de Baco S.A. Industrial

Accion Serie A 1.000 Peseten, Nr. 253
Madrid, 30.1.1914 VF
Getränkehersteller, gegründet 1895. Unter dem Markennamen "El Laurel de Baco" vertrieb die Firma Mineralwasser, Limonade und Bier aus eigener Herstellung. Im Jahresbericht von 1919 hieß es "von bevorzugtem Interesse war für unseren Vorstand alles, was sich auf die Herstellung von Bier bezieht, welches wir als Leib und Seele unserer anderen Produkte betrachten und das aufgrund seiner Beschaffenheit in Lokaltäten mit

hohem Konsum von den intelligenten Trinkern bevorzugt wird". Großformatige (39 x 47,5 cm), mehrfarbige, ungemein dekorative Gestaltung mit zahlreichen Motiven, u.a. weibliche Allegorien, Putti, Getränkeflaschen, Fabrikgebäude.



Nr. 1459

Nr. 1459 **Schätzpreis: 175,00 EUR**
Startpreis: 75,00 EUR

Ferrocarril Barcelona á Sarriá S.A.

Accion (Interimsaktie) 100 Pesos, Nr. 2140
Barcelona, 8.8.1859 EF
Auflage 6.000. Gegründet 1859 für den Bau einer Eisenbahnverbindung für christliche Pilger von Barcelona nach Sarria in Galizien, Provinz Lugo. Bahnstrecke von ca. 1.000 km! Sarria liegt am Rande des Jakobsweges, dem Pilgerweg zum Grab des Apostels Jakobus in Santiago de Compostela. Sarria hat für den Jakobsweg eine besondere Relevanz, weil es die letzte verkehrsgünstig zu erreichende Stadt vor der 100-Kilometer-Grenze ist. 100 km ist die Mindestlaufstrecke für Fußpilger, um die Compostela zu erreichen. Dekorative Zierumrandung. Maße: 32,2 x 23,7 cm. Mehrere Originalsignaturen. Doppelblatt, inwendig Dividendenstempel und Übertragungen. Äußerst seltenes Papier der "Pilgerbahn".

Nr. 1460

Nr. 1460 **Schätzpreis: 150,00 EUR**
Startpreis: 75,00 EUR

Goya Grabados S.A.

Accion 500 Peseten, Nr. 24080
Madrid, 30.11.1940 EF
Gegründet 1940 als nationale Wertpapierdruckerei für den Druck von Banknoten und Briefmarken, nachdem die Vorgespräche mit Giesecke &

Devrient gescheitert sind. Letztendlich kam es doch nicht zu der Lizenzvergabe an die Ges., da die Bank von Spanien dies mit einem Dekret von 24.6.1941 zu verhindern wußte. Großformatiges Papier, sehr dekorativ, illustriert mit Porträt des Malers Francisco de Goya, flankiert von zwei Allegorien. Rückseitig ein großes Fortuna-Bild und Auszug aus den Statuten, wonach 80% des Aktienkapitals nur für spanische Bürger reserviert war, die restlichen 20% konnten Ausländer erwerben. Laut den anhängenden restlichen Kupons war diese Aktie "intransferible a extranjeros" (übertragbar auf Ausländer). Maße: 40,6 x 24,7 cm.



Nr. 1461

Nr. 1461 **Schätzpreis: 300,00 EUR**
Startpreis: 150,00 EUR

Königreich Spanien
Real Caja de Amortización

Zinslose Staatsanleihe 200 Pesos zu 128 Vierteln, Nr. 27926
Madrid, 1.1.1824 **EF/VF**

Sehr dekorativer Kupferstich mit zwei Frauengestalten in der Umrandung, oben Krone, Druck auf Büttenpapier mit Wasserzeichen, Prägiesiegel des Königs Ferdinand VII. Doppelblatt. Äußerst interessantes Wertpapier zur Dokumentation der spanischen Staatsfinanzen.



Nr. 1462

Nr. 1462 **Schätzpreis: 300,00 EUR**
Startpreis: 150,00 EUR

Königreich Spanien
Real Caja de Amortización

Zinslose Staatsanleihe 100 Pesos zu 128 Vierteln, Nr. 119694
Madrid, 1.9.1824 **EF/VF**

Sehr dekorativer Kupferstich mit Wappen, floralen Motiven in der Umrandung, unten u.a. ein Säbel, Druck auf Büttenpapier mit Wasserzeichen, Prägiesiegel des Königs Ferdinand VII. Doppelblatt. Äußerst interessantes Wertpapier zur Dokumentation der spanischen Staatsfinanzen.



Nr. 1463

Nr. 1463 **Schätzpreis: 280,00 EUR**
Startpreis: 180,00 EUR

La Hispano Suiza Fabrica de Automóviles S.A.

Acción 500 Peseten, Nr. 6864
Barcelona, 4.1.1916 **EF/VF**

6. Emission, Auflage 6.000. Gegründet 1904 von Damien Mateu. Sein Kompagnon war Marc Birkigt (1878-1953), der zur Jahrhundertwende in Spanien die Automobil-Serienproduktion einführen wollte. So verbanden sich spanisches Kapital und Schweizer technisches Genie. Zwei Neuentwicklungen stellte Hispano-Suiza 1906 beim Pariser Automobilsalon vor. Den großen Durchbruch brachte 1910 der (nach dem spanischen König benannte) Sportwagen „Alfonso XII“. Dieser Wagen wurde ein solcher Verkaufsschlager, dass die Firma schon 1911 bei Paris ein weiteres Montagewerk für dieses exclusive und teure Fahrzeug einrichten konnte. Das Unternehmen überstand den spanischen Bürgerkrieg und baute weiter bis in die 40er Jahre Autos. Schon vorher war der Bau von Flugzeug-Motoren und die Rüstungssparte (Schützenpanzer HS 30) hinzugekommen. 1970 wurden die Werke stillgelegt, Teile der Produktion übernahm der Schweizer Oerlikon-Bührle-Konzern. Herrlich dekorative Aktie, vor einem Hispano-Suiza-Wagen sehen wir in Pelzjacke die italienische Schauspielerin Teresa Mariani. Sie war das Lieblingsmodell des berühmten spanischen Malers und Portraittisten Ramon Casas (1866-1932), der diese Aktie gestaltete. Rechter Rand knapp geschnitten.

Nr. 1464 **Schätzpreis: 125,00 EUR**
Startpreis: 60,00 EUR

Soc. d'Électricité de Las Palmas (Iles Canarias) S.A.

Action privilégiée o.N., Nr. 27012
Brüssel, von 1928 **EF/VF**

Die belgische Gesellschaft wurde gegründet am 12.5.1898 um in den Gebieten der spanischen Kolonien, insbesondere auf Gran Canaria, die Ver-

sorgung mit Wasser, Gas und Elektrizität aufzubauen und zu betreiben. Die Gesellschaft besaß bereits eine entsprechende Konzession der Stadt Las Palmas. Aktientext französisch, rückseitig Statuten. Maße: 35,2 x 26 cm. Mit anhängenden Kupons.



Nr. 1464



Nr. 1465

Nr. 1465 **Schätzpreis: 150,00 EUR**
Startpreis: 75,00 EUR

Sociedad de Minas La Paz, Minas, Virgen de las Mercedes y Gogotazos

Accion, Nr. 16
Cartagena, 31.3.1857 **EF/VF**

Die am 16.3.1857 gegründete Gesellschaft betrieb Minen in der Sierra de Cartagena. Sehr dekorativ mit geometrischer Zierumrandung. Maße: 31,1 x 21,6 cm. Mehrere Originalsignaturen. Doppelblatt, inwendig zahlreiche Übertragungen bis 1930.

Südafrika

Nr. 1466 **Schätzpreis: 450,00 EUR**
Startpreis: 200,00 EUR

Central South African Lands & Mines

100 shares à 1 £, Nr. 607
Johannesburg, 24.3.1903 **VF**

Gründung 27.3.1903 in Transvaal. Die Gesellschaft betrieb mehrere Minen südöstlich von Johannesburg, insgesamt 185.000 Acres. **Originalsignatur von Bernard Oppenheimer als Präsident.** Die Familie Oppenheimer stammte aus dem hessischen Friedberg, ging aber bereits 1890 nach London. Von dort aus übersiedelten die drei Brüder Ernest, Bernard und Louis nach Südafrika. Inzwischen war dort der legendäre Gründer von „De Beers“, Cecil Rhodes, verstorben. In kurzer Zeit