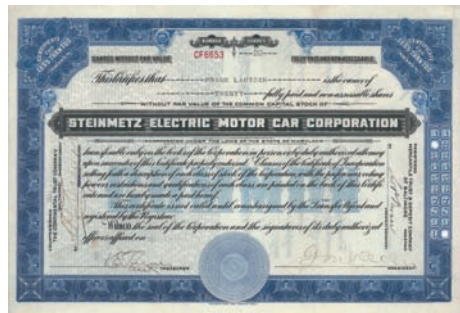


Kux Klans. Die anh. 59 Kupons wurden alle mit dem Eisenbahnkürzel W.C.&R.R.R.Co. abgestempelt. Unentwertet. Mit anh. restlichen Kuponbogen (59 Kupons). Äußerst selten angeboten.



Nr. 1523



Nr. 1524

Nr. 1524 Schätzpreis: 200,00 EUR
Startpreis: 100,00 EUR
Steinmetz Electric Motor Car Corp.

4 shares o.N., Nr. 5530
Maryland, 16.5.1923 VF+
Gründung 1919. In den Jahren 1920-27 Bau von Elektro-Autos. Benannt waren die Fahrzeuge nach dem von Geburt an körperbehinderten Karl August Rudolf (Charles) Steinmetz, der den Spitznamen "Electrical Wizard" trug (und selbst das Konkurrenzmodell Detroit Electric fuhr). Steinmetz, 1865 in Breslau geboren und 1889 in die USA ausgewandert, war einer der genialsten Elektro-Ingenieure seiner Zeit und arbeitete seit 1892 für die General Electric Co. Blau/schwarzer Stahlstich. Unentwertete Originalsignaturen.



Nr. 1525

Nr. 1525 Schätzpreis: 200,00 EUR
Startpreis: 100,00 EUR
Steubenville & Indiana Railroad

14 shares à 50 \$, Nr. 1047
Steubenville, Ohio, Januar 1856 VF-
Strecke Pittsburg, Pa. nach Columbus, O. (193 Meilen). 1868 in der "Pittsburg, Cincinnati & St. Louis Ry." aufgegangen. Schöne Vignette mit Uralt-Zug am Bootsanleger, Druck auf hellblauem Papier. Linksseitig gelbliche Verfärbung (Leimspur) orangefarbener Fleck im oberen Bereich der Vignette. Handschriftlich seitlich entwertet, Originalunterschriften nicht beeinträchtigt.

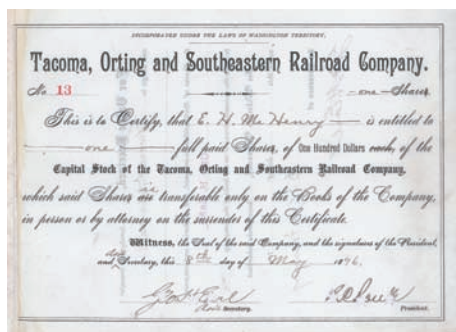
Nr. 1526 Schätzpreis: 250,00 EUR
Startpreis: 125,00 EUR
Stroudsburg Bank

53 shares à 25 \$, Nr. 42
Stroudsburg, Pa., 24.9.1868 VF

Die Bank in Pennsylvania wurde im Jahr 1857 gegründet. Stroudsburg liegt in der Nähe des Delaware River an der Bahnstrecke Buffalo-Elmira-Scranton-Patterson-New York. Stroudsburg ist seit 1837 Sitz des Monroe County, die Bank gibt es noch heute. Ein außergewöhnliches Stück mit vier Vignetten: Junge Handwerker und Farmer werden von einer Göttin gesegnet, Rinderkopf, Viehherde bei der Tränke und Präsidenten-Porträt.



Nr. 1526



Nr. 1527

Nr. 1527 Schätzpreis: 375,00 EUR
Startpreis: 180,00 EUR
Tacoma, Orting & Southeastern RR

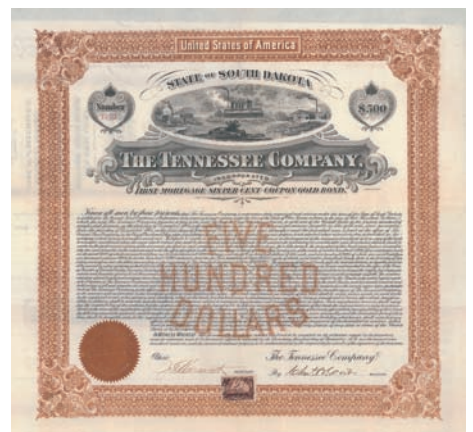
1 share à 100 \$, Nr. 14
Tacoma, W.T., 8.5.1896 EF
Bahn von Orting (südöstlich von Tacoma) aus 11 Meilen nach Süden am Puyallup River entlang. Original signiert von Henry C. Rouse als Präsident (lochentwertet). Rouse war Konkursverwalter der Northern Pacific RR. Nur 14 ausgestellte Stücke wurden im Northern Pacific-Archiv gefunden.



Nr. 1528

Nr. 1528 Schätzpreis: 180,00 EUR
Startpreis: 90,00 EUR
Tallulah Falls Railway Co.

1 share à 100 \$, Nr. 80
Georgia, 12.12.1921 EF
Gegründet 1898 als Nachfolger der in Konkurs gegangenen Blue Ridge & Atlantic RR. Die 58 Meilen lange Strecke von Cornelia, Ga. nach Franklin, N.C. bog nordöstlich von Atlanta von der Southern-Railway-Magistrale Atlanta-Washington nach Norden ab. Dreigeteilte Vignette mit Eisenbahn, muskulösem Arm, Dampfseglar.



Nr. 1529

Nr. 1529 Schätzpreis: 150,00 EUR
Startpreis: 60,00 EUR
Tennessee Co.

6 % Gold Bond à 500 \$, Nr. 1131
South Dakota, 1.12.1901 VF
Die Gesellschaft im Bundesstaate South Dakota war ansässig in Cleveland, Ohio. Großformatiges Papier. Sehr große Vignette mit Abb. einer Hütte, eines Holzwerkes und einer Eisenbahnverladestation, als Lithographie ausgeführt. Sehr dekorativ! Mit anhängenden restlichen Kupons, nicht entwertet.



Nr. 1530

Nr. 1530 Schätzpreis: 350,00 EUR
Startpreis: 175,00 EUR
Tennessee Northern Railway

1 share à 100 \$, Nr. 22
Knoxville, Tennessee, 26.3.1900 EF/VF
Gründung 1897. Strecke vom Eisenbahnknotenpunkt Knoxville nach Cumberland Gap, Tenn. (62 Meilen). Schon kurz nach der Gründung von der Southern Ry. geschluckt. Eine absolute Rarität: Nur 4 Stücke kamen aus dem Archiv der Southern Railroad.



Nr. 1531

Nr. 1531 **Schätzpreis: 130,00 EUR**
Startpreis: 55,00 EUR

Texas Short Line Railway

5 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 132
Austin, Texas, 1.1.1902 VF+
Gegründet am 28.2.1901. Auf der knapp 10 Meilen langen Strecke von Hoyt nach Grand Saline wurde hauptsächlich Kohle und Salz transportiert. 1929 übernommen durch die Texas & Pacific RR, eigenständiger Bahnbetrieb bis 1959. Stahlstich mit Eisenbahn-Vignette, goldgedecktes Siegel mit Lone Star. Ohne Kupons, die ehemals eingebunden waren. Kräftige Unterschrift des Präsidenten, unentwertet!

verbaut worden. Börsennotiert in London. Schöne Vignette mit aus einem Tunnel kommenden Personenzug. Ganz in braun gedruckt.



Nr. 1534

aufwärts nach Norden führende Eisenbahn nach Duluth am Lake Superior plante. Großformatiges Stück mit schönem Goldprägesiegel. Mit anh. Restkupons, nicht entwertet. Einzelstück beim Einlieferer.



Nr. 1537



Nr. 1532



Nr. 1535

Nr. 1532 **Schätzpreis: 365,00 EUR**
Startpreis: 150,00 EUR

Thompson Brothers Lumber Co.

20 shares à 100 \$, Nr. 36
Houston, 15.8.1906 VF+
Die Firma, eine Familien-AG mit nur wenigen Aktionären, betrieb das größte Säge- und Holzwerk in ganz Texas. Ungewöhnlich dekorativer Mehrfarb-Druck, Umrahmung aus Douglasien (die hauptsächlich in der Golfküstenregion von Texas vorkommen), Holz-Struktur als Unterdruck. Eine der weltweit schönsten Aktien dieser Branche! Original Thompson-Signatur als Präsident.

Nr. 1535 **Schätzpreis: 175,00 EUR**
Startpreis: 80,00 EUR

Tuolumne County Water Company

1 share à 250 \$, Nr. 4751
Columbia, 27.9.1862 VF
Ein 1852 gegr. Gemeinschaftsunternehmen der Goldminen im kalifornischen Tuolumne County, das für die Wasserversorgung der Bergwerke sorgte. Herrliche Abb. über die ganze Höhe der Aktie mit Goldwäschern bei der Arbeit. Mittig kreuzschnittentwertet.



Nr. 1538



Nr. 1533



Nr. 1536

Nr. 1538 **Schätzpreis: 200,00 EUR**
Startpreis: 100,00 EUR

United States Automotive Corp.

1 pref. share à 100 \$, Nr. 9200
Delaware, 11.3.1921 EF-
Ab 1909 Automobilbau in Lexington, Ky.; im Jahr darauf Verlegung der Firma nach Indiana. Ihren Höhepunkt erreichte die Produktion 1920 mit 6.000 Fahrzeugen im Jahr. Mit dem Minute Man Six lehnte sich die Firma an die Bürgerkriegslegende der Schlacht von Lexington-Concord an, das strahlte sogar bis in die Gestaltung der Aktie aus! 1923 Konkurs. Orange/schwarzer Stahlstich mit Abb. des "Minute Man". Wichtiger und sehr seltener Automobilwert.

Nr. 1533 **Schätzpreis: 165,00 EUR**
Startpreis: 75,00 EUR

Toledo Belt Railway

5 share à 100 \$, Nr. 15
Ohio, 14.12.1889 VF
Gegründet 1883 zum Betrieb einer 4,2 Meilen langen Ringbahn um Toledo, O., mit der die Industriebetriebe der Stadt an der Alleinaktionär Wheeling & Lake Erie RR angeschlossen wurden. Mit Ausgabedatum vor der Jahrhundertwende kamen weniger als 10 Stück aus dem Southern-Railway-Archiv. Mit Stub.

Nr. 1536 **Schätzpreis: 350,00 EUR**
Startpreis: 150,00 EUR

Turbotville & Williamsport Railroad

3.000 shares à 50 \$, Nr. 26
Pennsylvania, 21.1.1893 EF/VF
Ein Aktienzertifikat über 50% des gesamten Kapitals dieser Gesellschaft! Gegründet am 18.11.1892. Der Bahnbau hatte noch nicht einmal begonnen, als die Gesellschaft schon ein gutes Vierteljahr nach ihrer Gründung am 1.2.1893 mit der Central Pennsylvania & Western RR fusioniert wurde. Ausgestellt auf und als president original unterschrieben von R. T. McCabe.

Nr. 1539 **Schätzpreis: 200,00 EUR**
Startpreis: 30,00 EUR

United States Motor Co.

100 pref. shares à 100 \$, Nr. 382
New Jersey, 5.10.1911 EF/VF
Gründung 1910. Die Brüder Benjamin und Frank Briscoe bauten ab 1904 zusammen mit Jonathan Dixon Maxwell kleine, sehr zuverlässige Zweizylinder-Automobile, die ab 1905 nur noch den Namen Maxwell trugen. Benjamin Briscoe versuchte 1910 einen Großkonzern zu gründen, die United States Motor Co., die nicht nur Maxwell umfassen sollte, sondern auch Courier, Stoddard-Dayton und Columbia. Einschließlich aller Zulieferer kam der Briscoe-Konzern auf 120 Gesellschaften. Nachdem zwei der Investoren, die auch General Motors finanzierten, sich zerstritten haben, wurde die Gesellschaft 1913 liquidiert. Die Maxwell-Gesellschaft überlebte als einzige die Liquidation des Konzerns und wurde Anfang der 20er Jahre von Chrysler übernommen. Schöner Stahlstich der ABNC mit eindrucksvoller Wappendesigner-Vignette. **Niedriger Startpreis!**

Nr. 1534 **Schätzpreis: 150,00 EUR**
Startpreis: 75,00 EUR

Tunnel Railroad of St. Louis

50 shares à 100 \$, Nr. 97
17.2.1903 VF
Gegründet 1881, nachdem der Vorgänger Konkurs gegangen war. Immerhin 1 1/4 Mio. \$ waren in der nur 1 Meile langen unterirdischen Bahnstrecke

Nr. 1537 **Schätzpreis: 250,00 EUR**
Startpreis: 125,00 EUR

Twin City & Lake Superior Railway

5% Gold-Bond 1.000 \$, Nr. 54
Maine, 1.10.1909 VF+
Twin City (Zwillingsstadt) heißen die beiden sich am Mississippi gegenüberliegenden Städte Minneapolis (Minnesota) und St. Paul (Missouri), von wo diese Gesellschaft eine zunächst strom-



Nr. 1539



Nr. 1540

Nr. 1540 Schätzpreis: 145,00 EUR
Startpreis: 65,00 EUR

US Airways Group Inc.

1 share à 1 \$, Nr. 247088
Delaware, 17.4.2002

EF
Gültige Aktie! Gründung 1982 mit Sitz in Tempe, Arizona, siebtgrößte Fluggesellschaft der USA, 2004 bankrott, anschließend saniert, sollte 2005 mit der America West Holdings Corp., der achtgrößten US-Fluglinie, fusionieren. Zum Konzern gehören u.a. die MidAtlantic Airways, Piedmont Airlines Inc., PSA Airlines Inc., America West Holdings Corporation. Hochdekorative Vignette mit Hermes auf der Erdkugel, dahinter ein Flugzeug am Sternenhimmel.



Nr. 1541

Nr. 1541 Schätzpreis: 250,00 EUR
Startpreis: 100,00 EUR

Valentine Iron Company

103 shares à 50 \$, Nr. 37
Bellefonte, Pa., 12.5.1891

EF
Gegründet als Centre Iron Co., 1890 reorganisiert von John Wesley Gephart zu Valentine Iron Company. Die Gesellschaft kontrollierte die für die Stahlindustrie von Pennsylvania die überaus bedeutende Nittany Valley Railroad. Die Central Railroad of Pennsylvania (gegr. 1889) und die Valentine Iron Co., beide befanden sich unter der Kontrolle von John Wesley Gephart, dem großen Widersacher des Monopolisten Pennsylvania RR. Abbildung von zwei Pferden mit Wappenschild. Original signiert von dem bedeutenden Industriellen **John Wesley Gephart** aus Bellefonte als Präsident.



Nr. 1542

Nr. 1542 Schätzpreis: 130,00 EUR
Startpreis: 60,00 EUR

Verein "Freundschaft"

7 % Obligation 10 \$, Nr. 367
New York, 15.7.1873

EF/VF
Vereinigung deutschsprachiger Amerika-Einwanderer. Teil eines Anlehens von 5.000 \$. Ausschließlich deutscher Text. Als Präsident des Vereins unterschrieb August Schwarzschild. Gedruckt auf gelbem Papier. Mit anhängenden restlichen Kupons, nicht entwertet.



Nr. 1543

Nr. 1543 Schätzpreis: 500,00 EUR
Startpreis: 230,00 EUR

Vermont Central Railroad

12 shares à 100 \$, Nr. 7471
5.9.1850

VF
Gegründet 1841, Strecke Windsor-Burlington, Vt. (117 Meilen). 1849 pachtete die Gesellschaft die Vermont & Canada RR, mit der sie 1872 zu Central Vermont RR fusionierte. 1884 Konkurs, Nachfolger wurde die "Consolidated Railroad Co. of Vermont" mit einem Streckennetz von 728 Meilen. Drei Vignetten: dampfende Eisenbahn, Dampfschiff, Wappen. Original signiert von **Charles Paine** (1799-1853) als Präsident. Der bedeutende Wollfabrikant Paine, 1841-43 Gouverneur von Vermont, war ein großer Förderer der Eisenbahnen in dem Staat Vermont. **Äußerst selten.**

Nr. 1544 Schätzpreis: 645,00 EUR
Startpreis: 300,00 EUR

Victor Pagé Motors Corp.

65 shares à 1 \$, Nr. 10775
Delaware, 25.4.1923

VF
Als Autor von Automobil-Fachbüchern eignete sich Victor Pagé das nötige theoretische Wissen an, im 1. Weltkrieg war er Pilotenausbilder, später Herausgeber des Magazins "Scientific American". Große Aufmerksamkeit in der Fachpresse erregte sein Plan, Autos zu bauen. Die Bilder der "Erlkönige" zeigten sehr fortschrittliche Fahrzeuge für vier Insassen, als Roadstar und als Coupé. Die Fahrzeuge wurden 1922 auf der New York Automobil Show vorgestellt. Tatsächlich wurden aber nur ganze 5 Autos produziert, danach stellte Pagé die Produktion auf den kleineren "Utility" um. Mit Originalunterschrift Major **Victor W. Pagé**. Sehr dekorativ mit Automobil im Unterdruck und allegorischer Vignette. Ein äußerst seltener Auto-Wert!



Nr. 1544



Nr. 1545

Nr. 1545 Schätzpreis: 1.500,00 EUR
Startpreis: 650,00 EUR

Vigo Bay Treasure Company

500 shares à 1 \$, Nr. 372
Camden, N.J., 9.2.1885

EF
Zweck der 1884 gegründeten Gesellschaft war es, den Schatz von Vigo (Spanien) aus der berühmten Schlacht von 1702, bekannt als die Schlacht von Rande, zu finden. Die spanische Flotte segelte am 24.7.1702 von Havana in Cuba zurück nach Cadix mit einer riesengroßen Ladung Silber, um die Schatztruhen von Philip V. von Spanien wieder aufzufüllen. Die Flotte war gut bewacht durch spanische und französische Kriegsschiffe. Velasco sandte ein schnelles spanisches Schiff nach Sevilla, um den Behörden von der Ankunft der Flotte zu berichten. Kurz nachdem die Nachricht ankam, kam es zwischen Frankreich/Spanien auf der einen und Britanien/Niederlanden auf der anderen Seite zum Krieg, der als Spanischer Erbfolgekrieg bekannt wurde. Chateau-Renault und de Velasco entschieden, nach Norden, nach Vigo zu segeln. Am 23.9. erreichten sie die Vigo Bay, wo sie den kleinen Hafen von Redondela verbarrikadierten. Vieles von dem Silber wurde ausgeladen und ins Inland gebracht. Nach dem mißglückten Angriff von Admiral Sir George Rooke auf Cadix wollte dieser nach England zurückkehren. Er bekam mit, dass die Silber-Flotte in der Vigo Bay ankerte. Schnurstracks segelte er dorthin und fand 16 oder 17 spanische Schiffe vor, die von der gleichen Anzahl französischer Kriegsschiffe geschützt wurden. Die englisch/niederländische Flotte griff am 22.10. an. Die spanisch/französische Flotte hatte keine Chance und Chateau-Renault befahl, die französischen und spanischen Schiffe in Brand zu setzen und zu versenken. Eines der kapitulierenden spanische Schiffe, die "Tauro" wurde nach England gebracht und es wurde gesagt, die Ladung hatte noch einen Wert von 200.000 £. Der ursprüngliche Wert der Ladung soll 1.000.000 £ betragen haben, aber der größte Teil wurde vor dem Angriff entladen. Die "Santo Cristo de Maracaibo" sollte ebenfalls als Prise nach England gebracht werden, aber nach Verlassen von Vigo fuhr sie auf einen Felsen und sank. Die Ladung wurde nie geborgen. Die Vigo Bay Treasure Company versuchte den Schatz wiederzufinden. Herrliche detaillierte Vignette mit Dreimaster in bewegter See. Seit Jahren nur **zwei Stücke** bekannt. Unentwertet und in Top-Erhaltung!

Your collection could be here! If you are thinking of consigning
Please email me at gutowski@gmx.com



Nr. 1546

Nr. 1546 Schätzpreis: 200,00 EUR
Startpreis: 90,00 EUR

Virginia-Carolina & Southern Railway

50 shares à 100 \$, Nr. 9
Virginia, 23.10.1906 VF
Gründeraktie. Gründung 1906, kleine Bahn von Taylors Valley nach Konnarock, Va. (5 Meilen). 1913 auf die Virginia-Carolina Ry. verschmolzen. Von der Gründeraktie kamen nur 5 Stücke aus dem Southern-Railway-Archiv.



Nr. 1547

Nr. 1547 Schätzpreis: 300,00 EUR
Startpreis: 120,00 EUR

Volcanic Oil & Coal Company

500 shares à 10 \$, Nr. 477
Philadelphia, 25.10.1873 VF
Gründung 1864 in West Virginia. Drei tolle Vignetten mit Geschehen aus dem Bergbau und der Erdölförderung. Ganz in braunorange gedruckt.



Nr. 1548

Nr. 1548 Schätzpreis: 250,00 EUR
Startpreis: 150,00 EUR

Volkmar Motor Company

100 shares à 100 \$, Nr. 13
Reading, Pa., 3.6.1921 EF/VF
Gründeraktie. Kleine Autofirma in Reading im US-Bundesstaat Pennsylvania, hauptsächlich als Ford-Händler tätig. Ausgestellt auf und als president original unterschrieben von Walter H. Volkmar. Entsprach 10 % des Kapitals. Grün/schwarzer Druck, Vignette eines rennfahrenden Handelsgottes Hermes mit wehendem Schal am Lenkrad. Nur ein einziges weiteres (1999 versteigertes) Stück ist bekannt.



Nr. 1549

Nr. 1549 Schätzpreis: 190,00 EUR
Startpreis: 90,00 EUR

Walla Walla Valley Traction Co.

100 common shares à 100 \$, Nr. 16
Washington, 27.12.1906 EF
Gegründet 1905 zum Bau der 8 Meilen langen Straßenbahn in Walla Walla (einer Station an einer Nebenlinie der Northern Pacific ganz im Südosten des Staates Washington) sowie der 14 Meilen langen Überlandstraßenbahn nach Milton, Oregon. Die Bahnen sowie die beiden firmeneigenen Kraftwerke waren an die Northwestern Gas & Electric Co. verpachtet. Blaugrün/schwarzer Stahlstich, Vignette mit elektrischer Überland-Straßenbahn. Nur 26 Stücke wurden in dem bereits vor Jahren aufgelösten Archiv der Northern Pacific vorgefunden.



Nr. 1550

Nr. 1550 Schätzpreis: 265,00 EUR
Startpreis: 135,00 EUR

Walnut Island Oil Co.

200 shares à 5 \$, Nr. 787
Philadelphia, 26.1.1865 VF
Gegründet 1864 in Walnut Bend im Venango County. Herrliche, große Vignette mit Ölfeld in einem lieblichen Tal.



Nr. 1551

Nr. 1551 Schätzpreis: 150,00 EUR
Startpreis: 60,00 EUR

Walt Disney Productions

Common Shares o.N., Muster (Nr. 89123)
San Francisco, ca. 1988 EF
Wer kennt nicht die bekannten Zeichentrickfilme! Am oberen Rand Zeichnung aller Disney-Figuren, Vignette mit Mickey Mouse und Portrait von Walt Disney.

**Historische Wertpapiere
Das junge Sammelgebiet
mit großer Zukunft!**

Nr. 1552 Schätzpreis: 125,00 EUR
Startpreis: 45,00 EUR

Washita Cattle Co.

6 % Bond 1.000 \$, Nr. 18
St. Louis, 15.11.1883 VF+
Auflage 1.000. Die Gesellschaft betrieb Viehzucht im Gebiet des Washita River in Oklahoma, der an der Grenze zu Texas in den Red River mündet. Anleihe aus dem Gründungsjahr. Tolle Vignetten mit Rinderherde und Cowboys. Nur ca. 20 Stück wurden Mitte der 90er Jahre gefunden. Mit 2 rechtsseitig anhängenden Kupons. Originalunterschriften klar lesbar, unentwertet!



Nr. 1553

Nr. 1553 Schätzpreis: 750,00 EUR
Startpreis: 325,00 EUR

Wellersburg & West Newton Plank Road

4 shares à 25 \$, Nr. 279
Baltimore, 1.7.1852 VF
Ein altes Mautstraßenunternehmen. Damals unverzichtbar zur Entwicklung der Verkehrs-Infrastruktur, denn den Straßenbau begriff die öffentliche Hand in den USA zu Beginn des letzten Jahrhunderts noch nicht als ihre Aufgabe. Aufgegangen in die Cumberland & Somerset Turnpike Road. Dekorative Vignette mit Kutschengespann. **Extrem selten!**



Nr. 1554 (Ausschnitt)

Nr. 1554 Schätzpreis: 150,00 EUR
Startpreis: 75,00 EUR

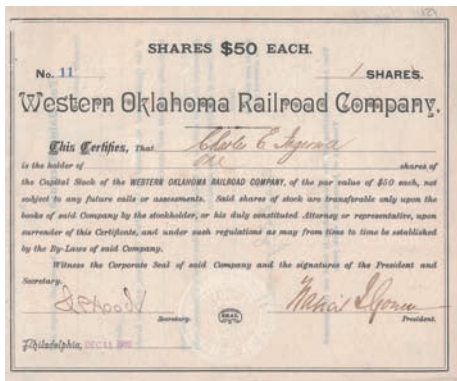
West Virginia Midland Railroad

5 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 982
West Virginia, 2.4.1906 VF+
Grün/schwarzer Druck, herrlicher Stahlstich mit fahrender Eisenbahn umrahmt von Allegorien.

Nr. 1555 Schätzpreis: 125,00 EUR
Startpreis: 60,00 EUR

Western Oklahoma Railroad

1 share à 50 \$, Nr. 11
Philadelphia, 11.12.1900 EF
Tochtergesellschaft der Choctaw, Oklahoma & Guld RR, wurde gegründet 1900 für den Ausbau der Strecken im Westen von Oklahoma. 1901 wurde der Streckenbau durch die Gesellschaft bis nach Amarillo in Texas beschlossen, Länge 116 Meilen. Ausgestellt auf **Charles E. Ingersoll** und rückseitig mit seiner eigenhändigen Signatur. Ingersoll war leitender Direktor bei der Choctaw, Oklahoma & Guld RR. Äußerst selten.



Nr. 1555



Nr. 1556

Nr. 1556 Schätzpreis: 300,00 EUR
Startpreis: 150,00 EUR

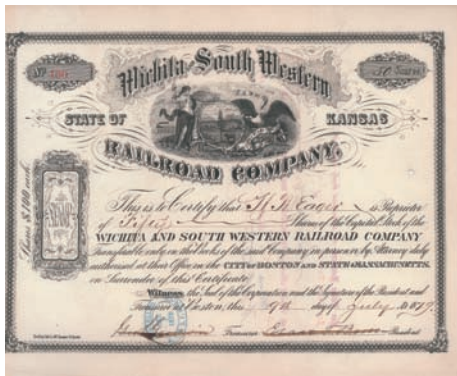
Western Railroad Co. of Alabama

8 % Bond 1.000 \$, Nr. 87
Montgomery, Ala., 2.1.1871 VF
Auflage 100. Gegründet 1870 nach Verschmelzung der Montgomery & West Point RR mit der Western of Alabama RR. Hauptstrecke von West Point nach Montgomery, Alabama, 88 Meilen. Streckenlänge insgesamt 160 Meilen. Wunderschöne Eisenbahn-Vignette von Henry Seibert & Bros., als Lithographie ausgeführt. Mit anh. restlichen Kupons. Die ganze Papierfläche rasterentwertet (kleine Einschnitte). Äußerst selten.

Nr. 1557 Schätzpreis: 125,00 EUR
Startpreis: 65,00 EUR

Westmoreland County Coal & Coke Co.

6 % Bond 500 \$, Nr. 350
Pennsylvania, 28.4.1883 VF
Auflage 300. Gründung 1882 im Staat Pennsylvania. Großes Querformat, Vignetten mit Kohlenbahn und Bergleuten. Mit anhängenden restlichen Kupons, nicht entwertet.



Nr. 1558

Nr. 1558 Schätzpreis: 175,00 EUR
Startpreis: 80,00 EUR

Wichita & South Western Railroad

50 shares à 100 \$, Nr. 130
Boston, Mass. / Kansas, 9.7.1879 VF
KonzeSSIONIERT 1871. Zunächst wurde 1872 die 27 Meilen lange Strecke Newton-Wichita, Kan. eröff-

net und an die Atchison, Topeka & Santa Fe RR verpachtet. Später verlängert bis nach Kansas City (insgesamt 78 Meilen), dazu kam die Strecke Mulvane-Caldwell, Kan. (37 Meilen). 1882 wurde durch Fusion noch die ebenfalls in Kansas tätige und zur ATSF gehörende Cowley, Sumner & Fort Smith Ry. aufgenommen. Sehr schöne mehrteilige Vignette mit Eisenbahn, Fortuna, Weidenschaft und Wappenadler. Als Präsident original unterschrieben von Isaac T. Burr, Vizepräsident von Santa Fe Railway (und ihr größter Aktionär). Burr zu Ehren wurde die 1878 gegründete Stadt Burrton in Kansas genannt.



Nr. 1559

Nr. 1559 Schätzpreis: 245,00 EUR
Startpreis: 120,00 EUR

Wildwood & Delaware Bay Short Line Railroad

20 shares à 50 \$, Nr. 9
New Jersey, 6.1.1913 EF
Gegründet 1910. Die kleine Bahn von Wildwood nach Green Creek, N.J. (11 Meilen) zweigte an der Wildwood Junc. von der Atlantic City RR ab. Große Vignette mit Personenzug unter Signalbrücke.



Nr. 1560 (Ausschnitt)

Nr. 1560 Schätzpreis: 240,00 EUR
Startpreis: 120,00 EUR

Wiscasset, Waterville & Farmington Railroad

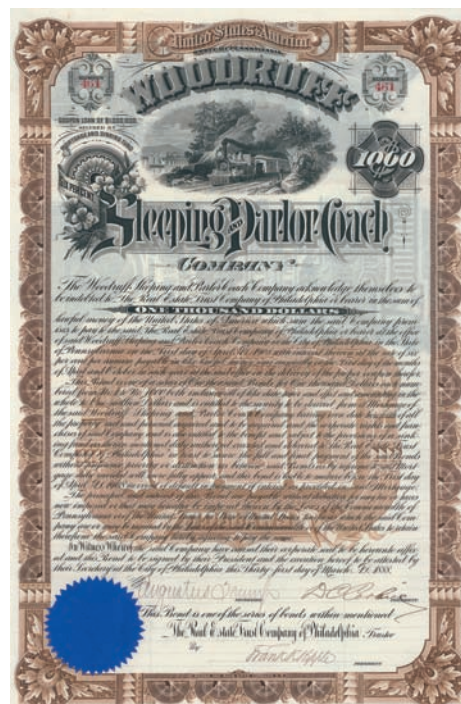
5 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 62
Maine, 1.7.1901 EF/VF
Auflage 500. Gegründet 1901 zum Bau der 42 Meilen langen 2-Fuß-Schmalspurbahn von Wiscasset nach Winslow, Maine mit 15 Meilen langem Abzweig von Weeks Mills Junc. nach Albion. Fast nur Güterverkehr. 1907 insolvent geworden und unter fast gleichem Namen reorganisiert. Mit schöner Dampflok-Vignette. Mit anh. Restkupon, nicht entwertet.

Nr. 1561 Schätzpreis: 3.000,00 EUR
Startpreis: 1.900,00 EUR

Withers Mining Company

5 shares à 100 \$, Nr. 134
Maryland, 20.12.1856 VF
Die Minengesellschaft wurde im Dezember 1847 mit Chapter No. 306 nach den Gesetzen von Maryland gegründet. Sie war ein Kohlen-Bergbau-Unternehmen und Eisenproduzent. Der Kohlen-Bergbau in der Gegend begann 1820 mit der Eckhart Mines. Die Kohle wurde ursprünglich in "Flatboats" auf dem Potomac transportiert. 1837 wurde die Maryland and New York Iron and Coal Company gegründet. Der erste Schmelzofen

wurde 1839 errichtet. Die erste Eisenbahn wurde gebaut und verband Cumberland mit Mount Savage. Die Industrie begann zu florieren. Ton, Steine, Kohle und Lokomotiven wurden produziert und in benachbarte Städte transportiert, das Eisenbahnnetz wurde immer mehr ausgebaut. Das Mt. Savage-Eisenbahnsystem war der Hauptlieferant für die Baltimore & Ohio Railroad. Die B&O wollte aber in der Gegend aus politischen und finanziellen Gründen nicht investieren und das Eisenbahnnetz ausbauen, so daß die Maryland and New York Coal & Iron Co. ihre eigene Eisenbahn (Cumberland & Pennsylvania RR) baute um die Minen zu versorgen. 1850 bauten 30 Kohleminen am "Big Vein" (einer 14-Fuß dicken Schicht im Georges Creek Valley) Steinkohle ab. Diese Steinkohle hatte einen sehr geringen Schwefelgehalt und war besonders geeignet zum Befeuern von Ozeandampfern, Flußbooten, Lokomotiven, Dampf-mühlen. Sie war daher nicht nur in der Gegend sehr gefragt sondern weltweit. Das wiederum führte zu einem immer weiteren Ausbau des Eisenbahnnetzes. Mit toller Vignette: Abb. des Einganges zur Mine, Schienenstränge und eine der ersten Eisenbahnen, voll beladen mit Kohlen. Ein **Topstück zur Geschichte der Industrialisierung der USA.** Unentwertet. Foto auf Seite 236.



Nr. 1562

Nr. 1562 Schätzpreis: 200,00 EUR
Startpreis: 80,00 EUR

Woodruff Sleeping & Parlor Coach

6 % Bond 1.000 \$, Nr. 307
Philadelphia, 31.3.1888 EV/VF
Auflage 1.000. Hersteller von luxuriösen Schlaf- und Reisezugwagen, gegründet am 19.5.1871 von Theodore Tuttle Woodruff (1811-1892). Bereits 1856 patentierte Woodruff die Ausstattung seiner Luxuswagen. 1858 gründete er zusammen mit seinem Bruder Jonah eine kleine Manufaktur für den Bau von Luxuswaggons. Jonah führte die Geschäfte seines Bruders weiter, nachdem er ab Mai 1872 sich der Umsetzung seiner neuesten Erfindungen zuwand, einer Indigo-Maschine und einer Kaffeebohnen-Schälmaschine. Herrlicher braun/schwarzer Druck mit Eisenbahn-Vignette. Original signiert von dem bedeutenden Financier **Daniel Chase Corbin** (1832-1918) als Präsident. Mit grünem Siegel. Mit anh. restlichem Kuponbogen, nicht entwertet. Knickfalten, sonst tadellos.

Reichen Sie bitte Ihre Schriftgebote frühzeitig ein



Nr. 1561



Nr. 1563

Nr. 1563 Schätzpreis: 275,00 EUR
Startpreis: 140,00 EUR

Woodstock & Blocton Railway

1 share à 100 \$, Nr. 8
Birmingham, Alabama, 6.8.1906 EF-
Gründeraktie. Entstanden 1906 durch Ausgründung aus der Birmingham Southern RR. Strecke Woodstock-Blocton (9 Meilen). Sehr schöner grün/schwarzer Druck mit Blumenschmuck, Vignette mit Weißkopfsseeadler und Wappenschild. Einschnittentwertet. n sammelwürdiger Erhaltung kamen nur 11 Stücke aus dem Southern-Railroad-Archiv, die noch dazu über einen unwahrscheinlich langen Zeitraum streuen: Die letzte No. 46 datiert von 1963!



Nr. 1564

Nr. 1564 Schätzpreis: 385,00 EUR
Startpreis: 200,00 EUR

Yellow Cab Co.

100 shares à 25 \$, Specimen EF
Nevada, ca. 1945
Gründung 1935. Herrlicher graublau/schwarzer Stahlstich mit vollbesetztem Taxi. Nur 2 Exemplare bekannt.

Varia

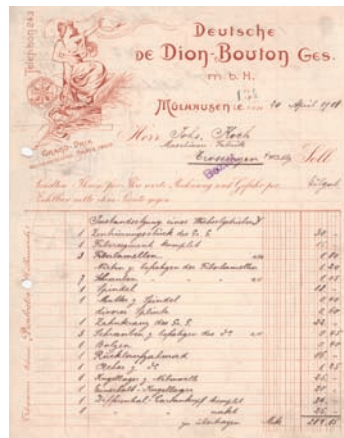


Nr. 1565

Nr. 1565 Schätzpreis: 40,00 EUR
Startpreis: 20,00 EUR

B. Sprengel & Co.

Rechnung
Hannover, 17.9.1886 VF
Bedeutende Schokoladenfabrik, gegründet 1851. Sehr dekorativer Briefkopf mit Ansicht der Fabrik Kronenstr. 6 u. 7, links und rechts versch. Medaillen. Kleine Randverletzungen.



Nr. 1566

Nr. 1566 Schätzpreis: 40,00 EUR
Startpreis: 20,00 EUR

Deutsche de Dion-Bouton GmbH

Rechnung
Mühlhausen i.E., 20.4.1911 VF
Deutsche Verkaufsges. der franz. Firma Établissements de Dion-Bouton S.A., gegründet von dem berühmtesten Pioniere des franz. Automobilwesens, Graf Albert de Dion, der sich 1883 mit Georges Bouton, einem begabten Ingenieur, zusammen tat. Deutschsprachige Rechnung, hochdekorativ gestaltet mit Abb. einer weiblichen Allegorie. Rarität.



Nr. 1567

Nr. 1567 Schätzpreis: 120,00 EUR
Startpreis: 70,00 EUR

K. k. patr. ökon. Gesellschaft

Actien-Schein, Nr. 4491 EF
Prag, 1.3.1853
Actien-Schein für das Jahr 1853, ausgegeben durch ein Comité der Geräteausstellung, sicherte dem Inhaber die Teilnahme auf der Verlosung landwirtschaftlicher Geräte und Maschinen zu. Dekorative Zierumrandung.



Nr. 1568

Nr. 1568 Schätzpreis: 20,00 EUR
Startpreis: 10,00 EUR

PEUGEOT & Cie.

Rechnung
Paris, 17.3.1910 VF
Bereits 1889 begann bei Peugeot die Automobilproduktion. 1974 erfolgte der Zusammenschluß mit Citroën, jedoch treten die beiden Marken nach außen bis heute unabhängig voneinander auf (1976 Umfirmierung in P.S.A. Peugeot-Citroën). 1978 Übernahme von Simca. Einer der bedeutendsten europäischen Automobilhersteller. Großer Briefkopf mit drei verschiedenen Werksansichten. Am Rand leicht eingerissen. Extrem selten.

Vielen Dank für die Durchsicht des Kataloges. Ich hoffe, dass Sie viel Spaß hatten und dabei auch zahlreiche neue Stücke für Ihre Sammlungen entdeckt haben.

Viel Glück bei Ihren Geboten wünscht Ihnen nun

Ihr Vladimir Gutowski