

Nr. 1133 **Schätzpreis: 100,00 EUR**
Startpreis: 45,00 EUR
Domenico Masiero e Compagni
 6 % Obligation 1.000 Lire, Nr. 137
 Cavarzere, 4.12.1857 EF

Die Gesellschaft fungierte als "Impresaria dell'Asciugamento meccanico della Sezione Centrale Destra del Consorzio Foresto". Schönes altes Stück mit feiner Umrandung und Originalunterschriften. Mit aufgeklebter Steuermarke über 3 Lire, Venezia-Stempel. Doppelblatt, rückseitig Angaben zu geleisteten Zahlungen, ausgefertigt 1883.



Nr. 1134

Nr. 1134 **Schätzpreis: 750,00 EUR**
Startpreis: 375,00 EUR

FIAT S.p.A.
 Vorzugsaktie 100 x 500 Lire, Muster
 Torino, 1.1.1969 EF

Mit Faksimile-Unterschrift Giovanni Agnelli. Giovanni Agnelli, der Graf von Ruffia und der Graf von Bricherasio gründeten 1899 die FIAT-Werke (Fabbrica Italiana Automobili Torino). 1906 wurde das Unternehmen eine AG. Anfang der 20er Jahre eröffnete eine bedeutende Erweiterung der Produktion den Weg zum Massen-Hersteller. In den letzten Jahren lieferte sich FIAT mit VW einen ständigen Kampf um die Spitzenposition auf dem europäischen Markt. Meist gewinnt VW, doch FIAT kann sich rühmen, mit über 100 Jahren die wesentlich längere Automobil-Tradition zu besitzen. Zum FIAT-Konzern gehörte u.a. auch die Edelmarke Lamborgini sowie Alfa Romeo. Ende der 1990er Jahre beteiligte sich General Motors an der FIAT-Autosparte. Erst war eine langfristige Komplettübernahme geplant, doch 2004 war die finanziell kurzatmige GM froh, sich aus dem Engagement wieder herauskaufen zu können. Um den Einfluß der Agnelli-Familie zu erhalten, begab FIAT erstmals 1960 neben den Stammaktien auch Vorzugsaktien. Bei der Kapitalerhöhung 1969 wurden zusätzlich zu den schon vorhandenen 30 Mio. Stück weitere 30 Mio. neue Vorzugsaktien ausgegeben. Großes Hochformat, riesige Ansicht des gigantischen FIAT-Werkes bei Turin aus der Vogelperspektive. Mit anh. Kupons. Sämtliche FIAT-Aktien wurden inzwischen eingezogen und praktisch alle vernichtet. Deshalb unter den Automobilwerten nicht nur eines der bedeutendsten Stücke, sondern auch eine bislang völlig unbekannte Riesen-Rarität. Einzelstück aus dem Uralt-Besitz des für den FIAT-Aktienhandel damals zuständigen amtlichen Kursmaklers.



Nr. 1135

Nr. 1135 **Schätzpreis: 600,00 EUR**
Startpreis: 300,00 EUR

FIAT S.p.A.
 Vorzugsaktie 10 x 500 Lire, Muster
 Torino, 1.1.1970 EF

Bei der Kapitalerhöhung 1970 wurden zusätzlich zu den schon vorhandenen 60 Mio. Stück weitere 40 Mio. neue Vorzugsaktien ausgegeben. Großes Hochformat, riesige Ansicht des gigantischen FIAT-Werkes bei Turin aus der Vogelperspektive. Mit anh. Kupons. Sämtliche FIAT-Aktien wurden inzwischen eingezogen und praktisch alle vernichtet. Deshalb unter den Automobilwerten nicht nur eines der bedeutendsten Stücke, sondern auch eine bislang völlig unbekannte Riesen-Rarität. Einzelstück aus dem Uralt-Besitz des für den FIAT-Aktienhandel damals zuständigen amtlichen Kursmaklers. Mit Faksimile-Unterschrift von Giovanni Agnelli.



Nr. 1136

Nr. 1136 **Schätzpreis: 90,00 EUR**
Startpreis: 55,00 EUR

FIAT S.p.A.
 1 american depositary share, Nr. 315
 Turin / New York, 19.9.2000 EF+

Nr. 1137 **Schätzpreis: 100,00 EUR**
Startpreis: 50,00 EUR

Lloyd Sabauda S.p.A.
 Aktie 10 x 250 Lire, Nr. 152511-152520
 Genua, 1.10.1923 VF
 Gründung der Dampfschiffahrtsgesellschaft 1906. Dekorative Abbildung des gesellschaftseigenen Dampfers. Äußerst selten. Mit anhängenden Kupons.



Nr. 1138

Nr. 1138 **Schätzpreis: 125,00 EUR**
Startpreis: 75,00 EUR

S.A. Conserve Alimentari e Lavorazione Latta
 Azione 10 x 25 Lire, Specimen
 Genua, 1.7.1905 EF

Die 1899 in Sampierdarena bei Genua gegründete Fabrik produzierte Konserven, Milchprodukte und Käse. Schöner Sicherheitsdruck, Vignette mit barbusiger Meerjungfrau auf geflügelten Neptun-Pferden. Einzelstück aus einem Druckerei-Archiv.



Nr. 1139

Nr. 1139 **Schätzpreis: 150,00 EUR**
Startpreis: 40,00 EUR

S.A. Frera
 Azione 5 x 50 Lire, Nr. 3263
 Mailand, 1.11.1925 EF

Eine der führenden italienischen Motorradmarken. Leonardo Frera baute schwere Mtorräder, die anfangs hauptsächlich von der italienischen Armee gekauft wurden. Die Motorräder wurden bis 1956 gebaut. Dekorativ mit zwei Werksansichten. Originalsignaturen. Mit anhängenden restlichen Kupons. Einzelstück aus alter Sammlung!



Nr. 1140

Nr. 1140 **Schätzpreis: 150,00 EUR**
Startpreis: 80,00 EUR

Soc. Siciliana per le Ferrovie Economiche
 Azione 10 x 100 Lire, Nr. 256
 Palermo, 1.6.1909 EF-

Gründung der Schmalspurbahn 1898 dank Vorarbeiten des bedeutenden britischen Industriellen Robert Trehwella, der hauptsächlich in Sizilien Bergbau und Eisenbahnbau förderte. Die Einweihung der Strecke St. Charles-Corleone erfolgte am 21.5.1903. Großformatiges Papier, dekorativ gestaltet. Mehrere Originalsignaturen. Mit anh. Kupons. Erstmals angeboten, Einzelstück beim Einlieferer.

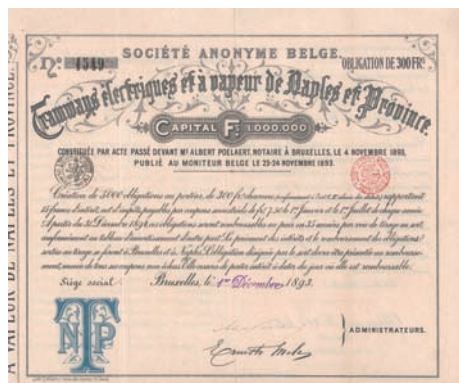


Nr. 1141

Nr. 1141 Schätzpreis: 100,00 EUR
Startpreis: 50,00 EUR

Tramways de Palerme S.A.

Action 250 Frs., Nr. 11925
Brüssel, 10.9.1909 EF
Gründeraktie. Gründung 1909. Die Straßenbahn der sizilianischen Hauptstadt Palermo wurde mit belgischem Kapital finanziert. Sehr dekorative Jugendstil-Gestaltung.



Nr. 1142

Nr. 1142 Schätzpreis: 175,00 EUR
Startpreis: 90,00 EUR

Tramways électriques et à vapeur de Naples et Province S.A. Belge

5 % Obligation 300 Frs., Nr. 1549
Brüssel, 1.12.1893 VF
Die 1893 in Belgien gegründete Gesellschaft betrieb die Straßenbahnen und die Vorortsbahnen von Neapel. Schöne graphische Gestaltung. Mit anhängenden restlichen Kupons.

Japan

Nr. 1143 Schätzpreis: 100,00 EUR
Startpreis: 45,00 EUR

Japan Air Lines Co., Ltd.

1 american depositary share à 50 Yen, Nr. 677
New York, 9.3.2000 EF/VF
Größte japanische Luftverkehrsgesellschaft, 1951 gegründet, mit Sitz in Tokio. 1966 beförderte sie 2,1 Mill. Fluggäste und leistete 3,6 Mrd. Passagier-km. Aktienennwert geändert zu 500 Yen.



Nr. 1144

Nr. 1144 Schätzpreis: 100,00 EUR
Startpreis: 50,00 EUR

Nippon Denryoku KK (Nippon Electric Power Co.)

Namensaktie 1 x 50 Yen
Showa 17 / von 1942 EF/VF
Das 1918 gegr., 1919 registrierte Unternehmen war mit einem Stammkapital von 210 Mio. Yen eines der fünf größten Elektrizitätsversorgungsunternehmen Japans vor dem Zweiten Weltkrieg. Mit einer Reihe von Wasserkraft- und Kohlekraftwerken operierte es erfolgreich vor allem im mitteljapanischen Raum. Im Zuge verstärkter zentralwirtschaftlicher Bemühungen wurden 1939 die fünf größten Elektrizitätsversorgungsunternehmen, darunter auch die Nippon Denryoku KK, zwangsweise zur Nippon Hassoden KK (Japanische Elektrizitätslieferungs AG) zusammengefasst. Aktien-text nur japanisch, Firmenname auch in englisch.



Nr. 1145

Nr. 1145 Schätzpreis: 350,00 EUR
Startpreis: 175,00 EUR

Nissan Motor Company Ltd.

Aktie 1.000 x 50 Yen, Muster
Tokyo, 27.11.1980 EF+
Nullgeziffertes Muster. 1914 wird das erste Datsun-Automobil gebaut. 1933 wird Nissan gegründet, zunächst als Motorenbauer und Nutzfahrzeugproduzent, während des 2. Weltkrieges werden auch Flugmotoren gebaut. 1937 ist der Datsun Typ 15 das erste in Japan fließbandmäßig hergestellte Auto. 1958 startet der Datsun-Export in die USA. 1966 entsteht bei der Nissan Mexicana das erste Werk eines japanischen Herstellers auf dem amerikanischen Kontinent. 1969 ist der Datsun 240Z der meistverkaufte Sportwagen der Welt: Für eine Produktion von 1/2 Mio. Stück brauchte die berühmte Corvette 25 Jahre, der Datsun schaffte es in 10 Jahren. 1980 wird die Nissan Motor Manufacturing Corp. in Smyrna/Tennessee gegründet. 1983 verschwindet der Markenname Datsun, fortan werden die Fahrzeuge weltweit als Nissan vermarktet. 1999 beginnt die Allianz zwischen Nissan und Renault. Kleinformat. Einzelstück aus einer alten Automobil-Spezialsammlung.

Nr. 1146 Schätzpreis: 150,00 EUR
Startpreis: 60,00 EUR

Oriental Forest & Lumber Works (Toyo Seizai Kabushiki Kaisha)

5 shares à 50 Yen, Nr. 10776-80 EF
Tokyo, 5.8.1906
Dreisprachig englisch/japanisch/ französisch. Große Vignette mit japanischen Flößern.

Jugoslawien



Nr. 1147

Nr. 1147 Schätzpreis: 100,00 EUR
Startpreis: 40,00 EUR

Actienbrauerei Sarajevo

Actie 50 Dinar, Nr. 1702
15.9.1923 EF
Gründung 1893 durch den Wiener Industriellen Leopold Löwy. Die Firma erwarb die vier bestehenden Brauereien in der Hauptstadt von Bosnien-Herzogowina und fasste sie in einer Braustätte zusammen. Eigene Mälzerei in Kovacic, Eisfabriken in Mostar und Capljina, hinzuerworben wurden 1914 eine Brauerei in Tuzla und 1925 eine Brauerei in Brod a.S. Börsennotiz Wien. Dreisprachig bosnisch/kyrillisch/deutsch. Doppelblatt, mit beiliegenden restlichen Kupons. Nur ca. 20 Stück wurden 1994 in einem Prager Banktresor gefunden.



Nr. 1148

Nr. 1148 Schätzpreis: 100,00 EUR
Startpreis: 40,00 EUR

Brodarsko Akcijsko Drustvo Boka (Schiffahrts-AG Boka)

Aktie 200 Dinar, Nr. 588
Kotor, 10.3.1921 EF
Gründeraktie. Die 1921 gegründete Gesellschaft kaufte 1928 von der Jadranska Skadarska Plovidba die Schiffe "Zeta", "Skenderberg", "Rumija" und "Sokol", womit sie ihre Flotte fast verdoppelte. Ebenfalls 1928 schloß sie mit dem Staat auf 10 Jahre einen Vertrag über die Schifffahrt in den Gewässern des Zetaer Distrikts (Montenegro). Im Gegenzug für die regelmäßige Betriebsverpflichtung erhielt die Gesellschaft eine jährliche staatliche Subvention von 7 Mio. Dinar und vollständigen Konkurrenzschutz. Hochdekorative Aktiengestaltung mit zwei Ansichten von Kotor, der Hafenstadt am Rand der Bucht von Kotor und Unterdruckabbildung eines der firmeneigenen Dampfschiffe. Mit anh. letztem Kupon und Talon.

Nr. 1149 Schätzpreis: 200,00 EUR
Startpreis: 100,00 EUR

"Zastava" AG für die Herausgabe von serbischen Büchern und Zeitungen ("Zastava" D.D. za izdavanje srpskih knjiga i novina)

Aktie 250 Dinar, Nr. 519
Novisad, 11.1.1920 EF

Gründung 1920 nach Übernahme der Buchdruckereiunternehmung "Zastava" AG. Herausgegeben wurde das Tagblatt "Zastava", ein Sprachorgan einer radikalen politischen Partei. Die Gesellschaft beschäftigte 60 Mitarbeiter. Ab 1929 erschien die Zeitung nur noch zweimal wöchentlich. Sehr dekorativ mit vier Photovignetten mit Ansichten aus den Produktionsräumen, Jugendstilverzierungen. Mit restlichem Kuponbogen. Äußerst selten.



Nr. 1149

Kanada



Nr. 1150

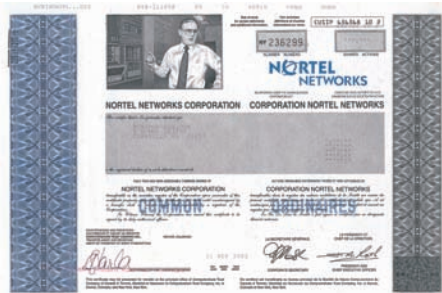
Nr. 1150 **Schätzpreis: 250,00 EUR**
Startpreis: 125,00 EUR
Canadian North Pacific Fisheries

5 shares à 5 \$, Nr. 1
Toronto, 8.5.1911 EF-
Die Gründung der Pacific Whaling Company (der späteren Canadian North Pacific Fisheries) im Jahr 1905 markiert den Beginn des kommerziellen Walfangs im Nordpazifik. Zuvor hatten die Initiatoren Captain Sprott Balcom und Captain William Grant mit ihren Schiffen Pelzrobben gejagt. Nachdem diese fast ausgerottet waren, wandte man sich dem Walfang zu. Auf Inselgruppen vor der Küste von British Columbia wurden fünf feste Walfangstationen errichtet. Ein drastischer Rückgang der Fänge im Jahr 1914 führte 1915 zum Konkurs dieser Gesellschaft. Die Fangstationen und Walfangschiffe kaufte der Amerikaner William P. Schupp, dem bereits zwei Walfangstationen vor der Küste von Alaska und eine im Staat Washington gehörten. Schupp formte daraus die "Consolidated Whaling Corporations Ltd." Vor der Küste von British Columbia wurden bis zur Einstellung des Walfangs im Jahr 1967 insgesamt 24.427 Wale erlegt. Herrlicher Stahlstich von Waterlow & Sons mit großer Walfangszene.

A subscription for eight auction catalogues is only 49 EUR included list of results

Nr. 1151 **Schätzpreis: 350,00 EUR**
Startpreis: 125,00 EUR
Marconi Wireless Telegraph Co. of Canada

Certificaat 100 Aandelen à 1 \$, Specimen
Amsterdam, von 1925 EF
Gegründet 1903 als Teil des britisch-amerikanischen Marconi-Konzerns, der das erste weltumspannende Kommunikationsnetz aufbaute. Die kanadische Tochter betrieb etwa 40 Sendestationen in Neufundland, Labrador und an der kanadischen Westküste. Depositum für den niederländischen Finanzmarkt. Mit anh. Kupons. Perforationsentwertung. Äußerst seltenes Belegstück aus dem De Bussy-Archiv.



Nr. 1152

Nr. 1152 **Schätzpreis: 100,00 EUR**
Startpreis: 50,00 EUR
Nortel Networks Corp.

1 share, Nr. 236300
Denver, Colorado, 11.9.2002 EF
Gründung 1895 von Alexander Graham Bell in Brantford, Ontario als Northern Electric & Manufacturing Co. Hauptprodukte in dieser Zeit waren Telefone, Grammophone und Notrufsäulen für Polizei und Feuerwehr. 1976 Änderung des Firmennamens in Northern Telecom Limited. Zu diesem Zeitpunkt strebte Nortel die Marktführerschaft im Bereich digitaler Kommunikation an. 1998 Aufkauf der Firma Bay Networks und Namensänderung zu Nortel Networks mit Ausrichtung auf Internet und Mobilfunk. 2002 nach Entdeckung von Unregelmäßigkeiten in der Bilanzierung in eine Reihe von Finanzskandalen verwickelt. Dekorative Vignette mit einem adretten Nortel-Angestellten an einem Großrechner. Zweisprachig englisch/französisch.

k.u.k. Monarchie



Nr. 1153

Nr. 1153 **Schätzpreis: 250,00 EUR**
Startpreis: 100,00 EUR
Aktien-Brauerei mit Mälzerei in Neupaka (Aktiového pivovaru se sladovnou Nove Pace)

Aktie 200 Gulden, Nr. 406
Neupaka, 1.12.1872 VF
Kleine Brauerei (Jahresproduktion um die 20.000 Hektoliter) in den südlichen Ausläufern des Riesengebirges in der heutigen Slowakei. Herrliche Gestaltung mit Putti, Blattwerkumrandung, Getreidegarben und Frachtgut, große, ovale Vignette des Brauereigebäudes. Mit Originalunterschriften. Rand etwas fleckig und mit kleinen Verletzungen.



Nr. 1154

Nr. 1154 **Schätzpreis: 200,00 EUR**
Startpreis: 75,00 EUR
Allgemeine Depositen-Bank

Aktie 200 Gulden, Nr. 11291
Wien, 1.12.1879 VF
Auflage 10.000. Gründung 1871. Nur 16 von 50 Wiener Banken überlebten den Gründerkrach 1872/73, die Depositen-Bank zählte dazu. Bankgebäude in Wien (zuerst Graben, Trattnerhof 29, später Schottengasse 1), Filiale in Steyr. Neben dem Geschäft auf eigene Rechnung besorgte die Bank auch die Geschäfte des "Credit-Verein in Wien", einer Solidareinrichtung von 325 Firmen zur Wechseldiskontierung. 1924 geriet die Bank ins Schlingern, wurde durch ein Wiener Großbanken-Syndikat aufgefangen und anschließend abgewickelt. Doppelblatt mit einliegenden Restkupons. Rückseitig zwei kleine Tesa-Hinterklebungen



Nr. 1155

Nr. 1155 **Schätzpreis: 250,00 EUR**
Startpreis: 150,00 EUR
Bukowinaer Lokalbahn

Aktie II. Emission 400 K, Nr. 12242
Czerowitz, 1.1.1904 EF
Auflage 5.100. Gründung 1883 als Localbahn Czerowitz-Nowosielitza. Der Gesellschaft gehörten zuletzt acht normal- und schmalspurige, zusammen 247 km lange Strecken in der Bukowina. Betriebsführung durch die österr. Staatsbahnen. Großaktionäre waren die Lemberg-Czerowitz-Jassy Eisenbahn, der griechisch-orientalische Religionsfond und das Land. Originalunterschriften. Aktien der II. Emission waren noch nie zuvor auf einer Auktion angeboten!