

die Brüder jedoch bald. Frank Duryea nahm eine Stelle in der Waffenfabrik Stevens Arms & Tools in Cicopee Falls als Vizepräsident und Chefkonstrukteur an. Als Einstieg in die Automobilindustrie kaufte Stevens das Unternehmen Overman, das bis zu diesem Zeitpunkt Fahrräder und Dampffahrzeuge gebaut hatte. 1902 begann Stevens die Produktion des Victoria Stanhope. Neben diesem technisch eher rückständigem Automobil wurde ab 1905 der Stevens-Duryea, ein wesentlich fortschrittlicher 4-Zylinder, gebaut. Es folgten weitere 6-Zylinder-Modelle, bis Frank Duryea seine Aktienanteile verkaufte und die Produktion 1920 eingestellt wurde. Im selben Jahr wurde die Produktion nach einem Besitzerwechsel wieder aufgenommen, doch waren die Automobile im Preis-Leistungs-Verhältnis nicht konkurrenzfähig, so daß das Unternehmen 1927 endgültig seine Tätigkeit einstellte.



Nr. 1641

Nr. 1641 Schätzpreis: 650,00 EUR
Startpreis: 240,00 EUR

Studebaker Corporation

6 % Debenture 50 \$, Specimen
Delaware, 1.1.1935 EF/VF

Nullgezifertes Muster. Die Firma geht auf eine Schmiede von John Studebaker zurück. Sie begann 1852 mit dem Bau von Pferdekutschen. 1902 Herstellung von elektro-, 1904 von benzinbetriebenen Kraftwagen. 1954 Fusion mit der legendären Packard (gegr. 1909), was den Niedergang von Packard aber nur verzögerte. Beim Produktionsende 1958 verbargen sich hinter dem Packard-Markenzeichen luppenreine Studebaker-Modelle. 1966 wurde die Automobilherstellung ganz eingestellt. 1967 Fusion mit der Worthington Corp. (gegr. 1840) zur Studebaker-Worthington Inc. als Holdinggesellschaft für Maschinenbauunternehmen. Stahlstich mit Abb. der Hütte von John Studebaker zum Bau von Pferdekutschen. Mit anhängenden Kupons, lohentwertet.

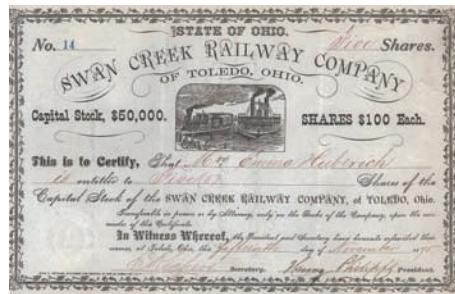


Nr. 1642

Nr. 1642 Schätzpreis: 200,00 EUR
Startpreis: 90,00 EUR

Studebaker Corporation

16 shares, Nr. 319055
New Jersey, 18.1.1935 VF+
Hochwertiger Stahlstich mit schöner feiner Vignette mit der ersten primitiv aus Brettern gezimmerten Studebaker-Schmiede, davor wird ein Pferd beschlagen.



Nr. 1643

Nr. 1643 Schätzpreis: 270,00 EUR
Startpreis: 120,00 EUR

Swan Creek Railway Company

10 shares à 100 \$, Nr. 51
Toledo, Ohio, 26.2.1883 EF/VF

Die Gesellschaft mit ihrer Strecke Swan Creek Junc.-Fancette, Tenn. (17 Meilen) war Bestandteil der Louisville & Nashville RR. Holzstich-Vignette mit Eisenbahn am Kai, Raddampfer.



Nr. 1644

Nr. 1644 Schätzpreis: 300,00 EUR
Startpreis: 145,00 EUR

Tacoma Eastern Railroad Company

3 shares à 100 \$, Nr. 7
Tacoma, Wash., 18.2.1903 VF+

Gründung 1890. Die Hauptstrecke von Tacoma aus endete in Ashford vor der grandiosen Kulisse der Cascade Mountains (mit Nebenlinien 92 Meilen Streckennetz). Die Stadt Tacoma fast am Ende des Puget Sound war der zweitwichtigste Eisenbahnknotenpunkt des Staates Washington am Westende des Netzes der berühmten Northern Pacific. Großformatig, mit Eisenbahn-Vignette. **Nur 3 Stücke wurden 2003 gefunden!**



Nr. 1645

Nr. 1645 Schätzpreis: 400,00 EUR
Startpreis: 180,00 EUR

Tacoma, Orting & Southeastern RR

1 share à 100 \$, Nr. 11
Tacoma, W.T., 10.9.1889 EF
Bahn von Orting (südöstlich von Tacoma) aus 11 Meilen nach Süden am Puyallup River entlang. Kleine Vignette mit Personenzug. Überhaupt nur 11 ausgestellte Stücke wurden im Northern-Pacific-Archiv gefunden.

Nr. 1646 Schätzpreis: 375,00 EUR
Startpreis: 180,00 EUR

Tacoma, Orting & Southeastern RR

1 share à 100 \$, Nr. 8
Tacoma, W.T., 11.12.1893 EF/VF
Nur 14 ausgestellte Stücke wurden im Northern-Pacific-Archiv gefunden.



Nr. 1647

Nr. 1647 Schätzpreis: 350,00 EUR
Startpreis: 180,00 EUR

Talladega & Coosa Valley Railroad

6 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 196
Alabama, 16.8.1889 EF/VF

Auflage 337. Gründung 1883, Strecke Talladega-Pell City, Ala. (27 Meilen) mit Abzweig zur Eisenerzgrube der Talladega Iron & Steel Co. Sehr schöner grün/schwarzer Stahlstich, Vignetten mit Holzfäller, Stahlwerk. Mit anh. restlichen Kupons. Nicht entwertet.

Nr. 1648 Schätzpreis: 125,00 EUR
Startpreis: 60,00 EUR

Tampa Northern Railroad

5 % Gold Bond, Specimen
ca. 1935 VF+

Certificate of Deposit. Gründung 1906 zum Bau einer 500 Meilen langen Eisenbahnlinie von Tampa, Fla. nach Atlanta, Ga. 1908 wurde die Strecke Brooksville nach Tampa (48 Meilen) eröffnet. Daneben war die Gesellschaft Grundbesitzer in Tampa. 1925 wurde die Strecke an die Seaboard Air Line Ry. verpachtet. Nach Streitigkeiten mit dem Pächter sollte die Gesellschaft reorganisiert werden, 1943 erscheint sie aber nicht mehr in den Handbüchern.

Nr. 1649 Schätzpreis: 200,00 EUR
Startpreis: 90,00 EUR

Taylors Falls and Lake Superior RR

1 share à 100 \$, Nr. 27
Minnesota, 18.2.1890 VF+

Gegründet 1875 zum Bau einer von der Lake Superior & Mississippi RR (St. Paul & Duluth RR) abzweigenden 22 Meilen langen Bahn zum St. Croix River bei Taylor's Falls an der Grenze zum

Staat Wisconsin. Später mit der St. Paul & Duluth RR von der Northern Pacific Railroad übernommen worden. Kleine Personenzug-Vignette, goldgedecktes Prägesiegel. Nur 28 Stück wurden im Northern-Pacific-Archiv gefunden.



Nr. 1649

Nr. 1650 Schätzpreis: 1.200,00 EUR
Startpreis: 500,00 EUR

Tehuantepec Company

7 % Bond 125 £, Nr. 1255
New Orleans, 1.11.1853 EF/VF

Der Isthmus von Tehuantepec im Bundesstaat Oaxaca ist mit 220 km die schmalste Stelle von ganz Mexico und bildet zugleich die Grenze zwischen Nord- und Mittelamerika. Die ersten Versuche die Städte Coatzacoalcos am Golf von Mexico und Salina Cruz am Golf von Tehuantepec auf der pazifischen Seite mittels einer Eisenbahn zu verbinden gab es 1853, als eine Investorengruppe aus Mexiko und USA, angeführt von A. G. Sloo die Tehuantepec Company gründeten. Da die Konzessionsauflage bezüglich des Streckenbaus nicht erfüllt werden konnten, erlosch 1857 die Konzession und die Gesellschaft wurde liquidiert. Grossformatig. Ein graphisches Meisterwerk mit 9 Einzelvignetten und Zierelementen, als Kupferstich ausgeführt. Originalsignaturen, u.a. von A. G. Sloo als Präsident. Mit komplett anhängenden Kupons, nicht entwertet. Äußerst selten.



Nr. 1651

Nr. 1651 Schätzpreis: 175,00 EUR
Startpreis: 80,00 EUR

Tennessee Coal, Iron & Railroad

5 shares à 100 \$, Nr. 441
Tennessee, 28.11.1885 VF

Gründung 1864 zur Übernahme der seit 1852 bestehenden Sewanne Mining Co. Strecke Tracy City - Cowan, Tenn. (18 Meilen) mit Abzweig nach Rattlesnake (5 Meilen). Neben der Bahn auch Betrieb von Kohlenbergwerken, Kokerei und Hochofenwerk. Zwei sehr schöne Stahlstich-Vignetten mit Eisenbahn und Bergleuten unter Tage.

Nr. 1652 Schätzpreis: 250,00 EUR
Startpreis: 125,00 EUR

Texas Eagle Oil and Refining Co.

12 pref. shares à 10 \$, Nr. 4434
15.3.1921 EF/VF

Als Präsident original unterschrieben von Dr. Frederick A. Cook. Dr. F. A. Cook war ein Anfänger im texanischen Ölgeschäft. Zuvor hatte er u.a. Expeditionen nach Alaska, zum Nordpol und in den Himalaya organisiert. Für die Texas Eagle Oil & Refining Co., ein integriertes Unternehmen der



Nr. 1650

Nr. 1653 Schätzpreis: 200,00 EUR
Startpreis: 90,00 EUR

Texas & Gulf Railway Co.

143 475/1000 shares à 100 \$, Nr. 12
Longview, Texas, 1.2.1906 EF/VF

Bei der Gründung 1904 wurden die Bahnanlagen der Texas, Sabine Valley & Northwestern Ry., der Texas & Sabine Valley Ry. und der Marshall, Timpson & Sabine Pass RR übernommen. Strecken Longview-Center, Tx. (67 Meilen) und Gary-Gringsby, Tx. (27 Meilen). Ab 1914 an die Gulf, Colorado & Santa Fe Ry. verpachtet. T.&G.R. schön verschlungen ausgeführt.



Nr. 1654

Nr. 1654 Schätzpreis: 300,00 EUR
Startpreis: 150,00 EUR

Texas Motor Car Association

2 shares à 50 \$, Nr. 12942
Fort Worth, 20.8.1918 VF

Gegründet 1917 in Dallas von den Brüdern James C. und Will H. Verner. Die beiden Brüder hatten den Traum, Luxus-Limousinen und Geländetrucks in Eigenregie zu bauen. Mit dem ersparten Anfangskapital von 200\$ schafften sie es tatsächlich, eine Automobilfabrik in Fort Worth aus dem Boden zu stampfen. Bis 1922 bauten sie ca. 2000 "Texan"-PKW's und knapp 1000 "Texan"-LKW's. Die breitspurigen "Texan"-Autos, ausgestattet mit überdimensionierten Reifen, hatten kraftvolle Vierzylindermotoren mit 35 PS und kosteten 1000\$. Mit goldenem Prägesiegel. Unterschrift von James C. Verner (gestempelte Signatur). **Rarität**.



Nr. 1652



Nr. 1653

Nr. 1655 Schätzpreis: 45,00 EUR
Startpreis: 20,00 EUR

The One William Street Fund

100 shares à 1 \$, Nr. 116380
Maryland, 20.6.1958 EF

Gegründet 1958, der 1A-Investmentfond der Lehman Bros., benannt nach der eigenen Firmen-

dresse in New York City. In Folge der Insolvenz 2008 hinterließ Lehman Brothers einen Schuldenberg von über 200 Milliarden US-. Vignette mit Photo der Lehman Brothers-Firmenzentrale (Eingang).



Nr. 1655



Nr. 1656

Nr. 1656 Schätzpreis: 150,00 EUR
Startpreis: 75,00 EUR
Toledo, St. Louis & Western Railroad

3,5 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 260
1.7.1900 EF

Gründung 1900 als Nachfolger der Toledo, St. Louis & Kansas City RR. Strecke Toledo, O. nach East St. Louis, Ill. (451 Meilen). Schöner grün/schwarzer Stahlstich mit Frontalsicht einer Lok, weibliche Allegorie in der Zierumrandung rechts. Originalsignatur des Präsidenten lochentwertet. Sehr günstig angeboten!



Nr. 1657

Nr. 1657 Schätzpreis: 400,00 EUR
Startpreis: 200,00 EUR

Transalaska-Siberian Railway Co.
5 % Gold Bond 100 \$, Nr. 205
New York, 10.3.1909 EF/VF

Provisory Certificate, D/H SU E 1147, R5 - Zettmann 2817 RRR 80. Die 1906 in New Jersey gegründete Gesellschaft verfolgte den ambitionierten Plan einer Eisenbahnverbindung zwischen den Vereinigten Staaten von Amerika und Russland. Von Alaska aus, über die Beringstraße hinweg, sollte die Bahn an die Transsibirische Eisenbahn angeschlossen werden. Die Transsibirische Eisenbahn, 1891 bis 1904 erbaut, rund 8000 km lang, verbindet Ural und Pazifik von Tscheljabinsk über Omsk, Nowosibirsk, Krasnojarsk, Irkutsk, Chaba-

rowsk nach Wladiwostok (1916 vollendet, ab 1939 zweigleisig). Die Beringstraße ist 45 m tief und an der engsten Stelle **85 km** breit. Die Gesellschaft plante den Bau einer Eisenbahnbrücke an dieser Stelle. John Alexander L. Waddell (1854-1938), damals der berühmteste Brückenkonstrukteur der Welt, der über 200 bedeutende Brücken baute, trat als Hauptingenieur in den Dienst der "Transalaska-Siberian Railway Co." Vermutlich scheiterte die Gesellschaft nicht an der technischen Herausforderung und Kapitalmangel, sondern am Lauf der Weltgeschichte mit 1. Weltkrieg, Revolution und Zusammenbruch des Zarenreiches. Zweisprachig französisch/englisch. Mit Kupons ab 1915.



Nr. 1660

Nr. 1660 Schätzpreis: 250,00 EUR
Startpreis: 125,00 EUR
Ulster & Delaware Railroad Company

75 shares à 100 \$, Nr. 60
New York, 12.7.1893 EF/VF
Neugründung 1875, nachdem zwei Vorläufer (Rondout & Oswego RR und New York, Kingston & Syracuse RR) in Konkurs gegangen waren. Strecke Rondout - Stamford, N.Y. (74 Meilen). Hochwertiger Stahlstich mit großer Eisenbahn-Vignette.



Nr. 1658

Nr. 1658 Schätzpreis: 145,00 EUR
Startpreis: 60,00 EUR
Tri-County Agricultural & Driving Park Association

8 shares à 25 \$, Nr. 24
Pennsylvania, 29.3.1895 VF
Konzessioniert 1893. Herrliche Vignette: Christopher Columbus landet in Amerika. Verfärbungen.



Nr. 1659

Nr. 1659 Schätzpreis: 300,00 EUR
Startpreis: 160,00 EUR
Triple Thermic Motor Co.

50 shares à 100 \$, Nr. 1074
New York, 3.12.1885 VF+

Heißluft-Motoren sind neben der Dampfmaschine die ältesten Wärmekraftmaschinen (1818 erstmalig von R. Stirling in Betrieb genommen), daneben gibt es die Verbrennungsmotoren (Diesel-Motor, Otto-Motor). Schon Leonardo da Vinci plante um 1506 einen Verbrennungsmotor in Form eines atmosphärischen Schießpulvermotors. Die ältesten praktisch verwendeten Verbrennungsmotoren sind Gasmaschinen. Auch OTTOs Viertaktmotor von 1876 war eine Gasmaschine. Frühe Versuche mit flüssigen Brennstoffen zu arbeiten (z.B. B. Brayton 1872) führten nicht zu praktischen Erfolgen. Der Ottosche Gasmotor wurde von G. Daimler und K. Maybach 1883/85 zum schnelllaufenden Benzinmotor weiterentwickelt, der seit 1886 zur Fahrzeugmotorisierung verwendet wurde. Wie man an vorliegender Gesellschaft sieht gab es auch in Amerika Firmen, die sich mit Wärmemotoren beschäftigten. Vignette mit Weißkopf-Seeadler. **Äußerst selten!**



Nr. 1661

Nr. 1661 Schätzpreis: 150,00 EUR
Startpreis: 75,00 EUR
Union Coal Company

97 shares à 50 \$, Nr. 745
New York, 28.11.1865 VF
Hervorgegangen aus der Howard Coal & Iron Company, 1864 reorganisiert als Kohlelieferant der Delaware & Hudson Railway, 1868 aufgegangen in der Baltimore Coal & Union Railroad Company. Toller Stahlstich mit unwahrscheinlich feiner Vignette der Bergwerksanlage und weiblicher Allegorie. Extrem selten und sehr niedrig bewertet!



Nr. 1662

Nr. 1662 Schätzpreis: 200,00 EUR
Startpreis: 120,00 EUR
Union Phosphate Mining & Land Co.

250 shares à 10 \$, Nr. 155
Orange, N.J., 19.5.1884 VF+
Gründung 1883. Sehr schöne ovale Vignette mit Bergarbeitern beim Übertage-Abbau.

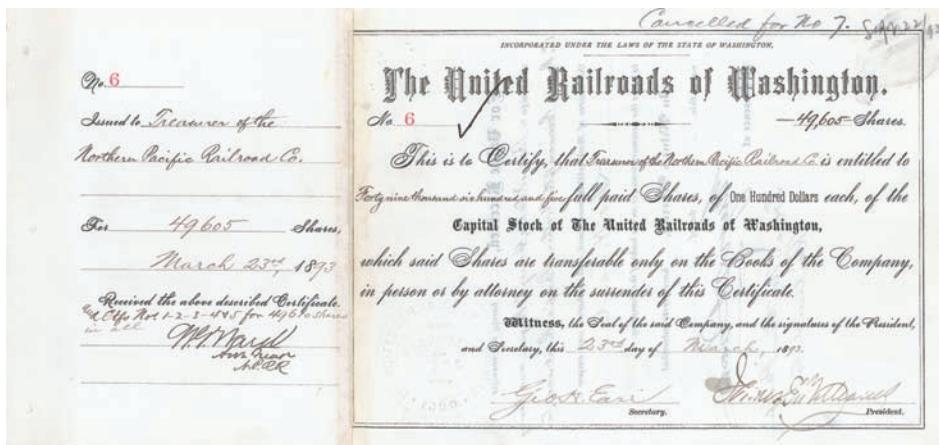


Nr. 1663 Schätzpreis: 180,00 EUR
Startpreis: 90,00 EUR
United Air Lines Transport Corp.

Certificaat 10 Aandeelen à 5 \$, Specimen
Amsterdam, von 1934 EF

Gründung 1934, nachdem die Muttergesellschaft United Aircraft & Transport Corp. aufgrund der Antitrustgesetze dazu verpflichtet wurde, die Sparten Linienflüge und Flugzeugbau zu trennen. Die United Aircraft & Transport Corp. entstand 1929 aus der Vereinigung der 1927 gegr. Flugzeugmanufaktur Boeing Air Transport Co. mit der National Air Transport. Heute ist United Airlines die drittgrößte Fluggesellschaft der Welt. Gründeraktie, Depositzertifikat für den holländischen Aktienmarkt. Mit anhängendem Kuponbogen, Perforationsentwertung. Einzelstück aus dem De Bussy-Archiv.

Gerne nehmen wir auch Ihre Einlieferung zur Auktion entgegen.
Sprechen Sie mit uns! Wir sind das Auktionshaus Ihres Vertrauens!



Nr. 1664

United Railroads of Washington
49.605 shares à 100 \$, Nr. 6

23.3.1893 EF/VF

Ausgestellt auf den Treasurer der Northern Pacific Railroad (entsprach über 99 % des gesamten Kapitals der Gesellschaft), original unterschrieben als Präsident von James B. Williams, einem der Direktoren der Northern Pacific. Die 1890 gegründete Ges. betrieb an der Pazifikküste 6 insgesamt 184 Meilen lange Anschluß- und Verbindungsbahnen im Gebiet von Ocosta, dem südwestlichen Terminus der gewaltigen Northern Pacific Railroad. Die Aktie wurde ausgegeben nach Zusammenlegung der Zertifikate Nr. 1 bis 5. In dieser Form eine absolute Rarität.

United States Mine Signal Manufacturing & Supply Company
5 shares à 100 \$, Nr. 295

Trenton N.J., 2.3.1891 EF/VF
Gründung 1887. Grün/schwarzer Stahlstich, tolle Vignetten mit prächtigem Weißkopfseeadler und Bergleuten im Stollen.



Nr. 1666

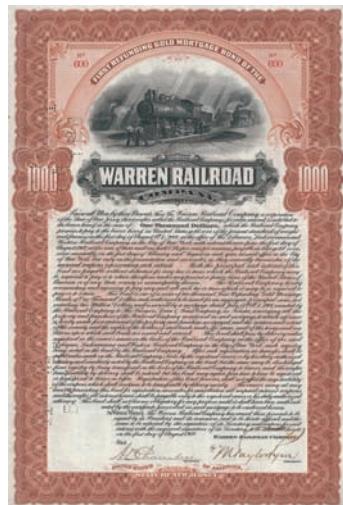
United States Worsted Co.
50 shares à 10 \$, Nr. 1447

Massachusetts, 7.6.1920 VF
Bedeutende Kammgarnspinnerei mit eigenen Baumwollplantagen und Merinoschaf-Zuchtbetrieben. Sehr große, herrlich gestaltete ABNC-Vignette mit Schafherde. Knickfalten, sonst tadellos.

Vicksburg, Shreveport & Pacific RR
6 % First Mortgage Bond 98.000 \$, Nr. 18

10.6.1881 EF/VF
Scrip zu nominal 98.000 \$ 6 % First Mortgage Bonds. Gründung 1853, Strecke Delta-Shreveport, La. (170 Meilen), später um 17 Meilen bis zur

Gründung 1851, eröffnet 1856. Strecke New Hampton Junction zum Delaware River N.J. (19 Meilen) und ein zweites Gleis (14 Meilen). Verpachtet an die Delaware, Lackawanna & Western RR. Braun/schwarzer Stahlstich mit vielen Loks im Lokschuppen. Mit anhängenden restlichen Kupons, nicht entwertet.



Nr. 1670



Nr. 1667



Nr. 1668

Virginia, Missouri & Western RR
50 shares à 100 \$, Nr. 21146

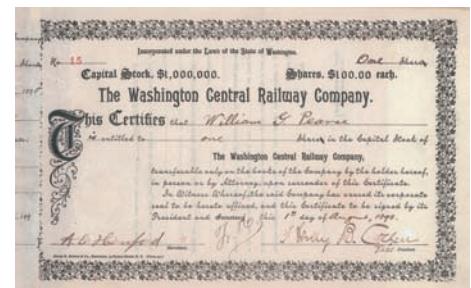
Washington, 12.6.1895 EF
Obwohl die Bahn angeblich das ungewöhnlich große Kapital von 50 Mio. \$ besaß, ist sie in keinem der alten Eisenbahn-Handbücher verzeichnet! Meisterhafter Stahlstich, zwei feine Vignetten mit Personenzug auf Brücke, Ozeandampfer.

Virginia-Carolina & Southern Railway
50 shares à 100 \$, Nr. 3

Virginia, 16.8.1906 EF/VF
Gründeraktie. Gründung 1906, kleine Bahn von Taylors Valley nach Konnarock, Va. (5 Meilen). 1913 auf die Virginia-Carolina Ry. verschmolzen. Von der Gründeraktie kamen nur 5 Stücke aus dem Southern-Railway-Archiv.

Warren Railroad
3,5 % Gold Mortgage Bond 1.000 \$, Nr. 600

New Jersey, 1.8.1900 VF+
Scrip zu nominal 98.000 \$ 6 % First Mortgage Bonds. Gründung 1853, Strecke Delta-Shreveport, La. (170 Meilen), später um 17 Meilen bis zur



Nr. 1671

Washington Central Railway
1 share à 100 \$, Nr. 9

Washington, 13.7.1898 EF
Gegründet 1888 als Central Washington RR zum Bau einer 108 Meilen langen Gebirgsbahn von Cheney (südwestlich von Spokane, die Northern-Pacific-Strecke Spokane-Cheney wurde mitbenutzt) westnordwestlich nach Coulee am Columbia River. Der Bau der Bahn, deren Betriebsführung die Northern Pacific innehatte, ging äußerst schleppend voran. 1893 in Konkurs gegangen, anschließend reorganisiert und dann von der Northern Pacific übernommen worden. Schon vor dem 2. Weltkrieg begann man am Columbia River das größte Wasserkraftpotential des amerikanischen Kontinents zu nutzen, u.a. genau am Endpunkt dieser Bahn mit dem Bau des Grand Coulee Dam, der die Columbia, Spokane, Snake, Roosevelt und Franklin River zu einem fast 200 km langen Stausee aufstaut, aus dem ein gigantisches 2.000-MW-Wasserkraftwerk gespeist wird. Schöne Girlanden-Umrahmung, Text mit Kapitälchen. Nur 20 vor 1900 ausgegebene Stücke wurden im Northern-Pacific-Archiv gefunden.

Washington Target Shooting Association
5 shares à 25 \$, Nr. 256

Washington, D.C., 1.5.1880 VF
Gegründet 1868 durch deutsche Einwanderer, die auch in der neuen Heimat die aus Deutschland liebgewonnene Tradition der Schützenvereine fortsetzen. Die Gesellschaft erbaute den "Schützen Park" im Washington County, dessen Mittelpunkt ein zweigeschossiges Schützenhaus mit

mehreren Schießständen war. Rotes papiergecktes Prägesiegel mit gekreuzten Gewehren und Zielscheibe. Original unterschrieben von einem Herrn Wolf als Präsident und von Reinhold Springguth als secretary. Rückseitig drei Übertragungsvermerke bis 1887. Die Schrift stellenweise korrodiert. Aus einer alten Sammlung, wahrscheinlich ein Unikat.



Nr. 1672



Nr. 1673

Washington & Western Railroad
6 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 1308
Virginia, 1.7.1882

Nr. 1675

**Schätzpreis: 125,00 EUR
Startpreis: 45,00 EUR**

West Virginia Coal, Iron & Lumber Co.
6 % Mortgage Bond 500 \$, Nr. 262

Tennessee, 10.5.1890

Auflage 380. Der Bergbau erstreckte sich auf die Kohle im Cumberland-Plateau. Abb. von drei Vignetten mit allegorischen Darstellungen, u.a. Bergbauerbeiter. Mit anhängenden restlichen Kupons, nicht entwertet. Äußerst selenes Papier aus dem Gründungsjahr der Gesellschaft.

Nr. 1675

VF

Auflage 380. Der Bergbau erstreckte sich auf die Kohle im Cumberland-Plateau. Abb. von drei Vignetten mit allegorischen Darstellungen, u.a. Bergbauerbeiter. Mit anhängenden restlichen Kupons, nicht entwertet. Äußerst selenes Papier aus dem Gründungsjahr der Gesellschaft.



Nr. 1676

**Schätzpreis: 265,00 EUR
Startpreis: 120,00 EUR**

Western Pacific Railway

5 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 33553
1.9.1903

EF/VF

Ursprünglich gegründet 1903 zum Bau einer Bahn von Salt Lake City nach San Francisco durch die Staaten Utah, Nevada und Kalifornien unter Beteiligung der Denver & Rio Grande RR (eröffnet 1911, anknüpfend an das westliche Ende der D.R.R.R.). Als die D.R.R.R. die übrigen Kapitalgeber zu sehr betrog, gründeten diese 1916 zur Poolung ihres Einflusses als Holding-Kontrollgesellschaft die Western Pacific Railway. Später mit der Denver & Rio Grande RR verschmolzen. Hochwertiger Stahlstich mit postkartengroßer Eisenbahn-Vignette. Mit anhängenden restlichen Kupons. Ein herrliches Papier!

**Schätzpreis: 200,00 EUR
Startpreis: 90,00 EUR**

Western Television Corp.

50 shares ohne Nennwert, Nr. 2903

30.8.1933

VF+

Gegründet 1932 von Vladimir Zworykin von der RCA (Radio Corporation of America). Vladimir



Nr. 1674

West Branch Lumber Company
100 shares à 50 \$, Nr. 55
Williamsport, 1.11.1865

**Schätzpreis: 180,00 EUR
Startpreis: 90,00 EUR**

EF/VF
Gründung 1865. Schöne Vignette mit Ansicht der Sägemühle. Seit vielen Jahren nur dieses eine Stück bekannt.

Zworykin (1889-1982), russischer Herkunft, seit 1919 in den USA, erfand eine Kamera für Bildfernübertragung. Seine Fernsehkamera wurde 1932 von der RCA (Radio Corporation of America) der Öffentlichkeit vorgestellt. Noch im gleichen Jahr gründeten Zworykin und die RCA gemeinsam die Western Television Corporation, um diese Erfindung kommerziell auszuwerten. Das erste reguläre Fernsehprogramm der Welt startete indessen 1935 in Deutschland. Unterschrieben von Vladimir Zworykin (Faksimile), dessen Erfindung einer elektronischen Kamera die Bildfernübertragung erst möglich gemacht hat. Zworykin erfand auch das Elektronenmikroskop (1940). Knickfalten, sonst tadellose Erhaltung. Eine der ältesten bekannten Aktien einer Fernsehgesellschaft! Faszinierendes Papier, sehr dekorativ mit weiblicher Allegorie der Wissenschaft und Technik gestaltet, dokumentiert die Geburtsstunde einer weltverändernden Technologie. Äußerst selten, brachte in der Vergangenheit Auktionspreise bis zu 1.000 DM.



Nr. 1677



Nr. 1678

**Schätzpreis: 180,00 EUR
Startpreis: 90,00 EUR**

Wheeling Terminal Railway

10 shares à 100 \$, Nr. 33
West Virginia, 26.3.1910

EF

Gründung 1900, eingetragen in West Virginia und Ohio, als Nachfolger der Wheeling Bridge & Terminal Railway. Gleislänge 21 Meilen. Herrliche Eisenbahn-Vignette.

Nr. 1679

**Schätzpreis: 250,00 EUR
Startpreis: 100,00 EUR**

Wilkes-Barre & Eastern Railroad

3 shares à 50 \$, Nr. 92
Pennsylvania, 2.1.1909

EF/VF

Konzessioniert 1892, Strecke Wilkesbarre - Stroudsburg, Pa. (65 Meilen). Kurz nach der Konzessionierung vom Großaktionär, der New York, Susquehanna & Western Railroad übernommen, die wiederum von der Erie Railroad kontrolliert wurde. Herrliche, runde Dampflok-Vignette.

