

die Brüder jedoch bald. Frank Duryea nahm eine Stelle in der Waffenfabrik Stevens Arms & Tools in Cicopee Falls als Vizepräsident und Chefkonstrukteur an. Als Einstieg in die Automobilindustrie kaufte Stevens das Unternehmen Overman, das bis zu diesem Zeitpunkt Fahrräder und Dampf-fahrzeuge gebaut hatte. 1902 begann Stevens die Produktion des Victoria Stanhope. Neben diesem technisch eher rückständigem Automobil wurde ab 1905 der Stevens-Duryea, ein wesentlich fortschrittlicher 4-Zylinder, gebaut. Es folgten weitere 6-Zylinder-Modelle, bis Frank Duryea seine Aktienanteile verkaufte und die Produktion 1920 eingestellt wurde. Im selben Jahr wurde die Produktion nach einem Besitzerwechsel wieder aufgenommen, doch waren die Automobile im Preis-Leistungs-Verhältnis nicht konkurrenzfähig, so daß das Unternehmen 1927 endgültig seine Tätigkeit einstellte.



Nr. 1641

**Nr. 1641** **Schätzpreis: 650,00 EUR**  
**Startpreis: 240,00 EUR**

### Studebaker Corporation

6 % Debenture 50 \$, Specimen

Delaware, 1.1.1935

EF/VF

Nullgeziffertes Muster. Die Firma geht auf eine Schmiede von John Studebaker zurück. Sie begann 1852 mit dem Bau von Pferdekutschen. 1902 Herstellung von elektro-, 1904 von benzinbetriebenen Kraftwagen. 1954 Fusion mit der legendären Packard (gegr. 1909), was den Niedergang von Packard aber nur verzögerte. Beim Produktionsende 1958 verbergen sich hinter dem Packard-Markenzeichen lupenreine Studebaker-Modelle. 1966 wurde die Automobilherstellung ganz eingestellt. 1967 Fusion mit der Worthington Corp. (gegr. 1840) zur Studebaker-Worthington Inc. als Holdinggesellschaft für Maschinenbauunternehmen. Stahlstich mit Abb. der Hütte von John Studebaker zum Bau von Pferdekutschen. Mit anhängenden Kupons, lochentwertet.



Nr. 1642

**Nr. 1642**

**Schätzpreis: 200,00 EUR**

**Startpreis: 90,00 EUR**

### Studebaker Corporation

16 shares, Nr. 319055

New Jersey, 18.1.1935

VF+

Hochwertiger Stahlstich mit schöner feiner Vignette mit der ersten primitiv aus Brettern gezimmerten Studebaker-Schmiede, davor wird ein Pferd beschlagen.



Nr. 1643

**Nr. 1643**

**Schätzpreis: 270,00 EUR**

**Startpreis: 120,00 EUR**

### Swan Creek Railway Company

10 shares à 100 \$, Nr. 51

Toledo, Ohio, 26.2.1883

EF/VF

Die Gesellschaft mit ihrer Strecke Swan Creek Junc.-Fancette, Tenn. (17 Meilen) war Bestandteil der Louisville & Nashville RR. Holzstich-Vignette mit Eisenbahn am Kai, Raddampfer.



Nr. 1644

**Nr. 1644**

**Schätzpreis: 300,00 EUR**

**Startpreis: 145,00 EUR**

### Tacoma Eastern Railroad Company

3 shares à 100 \$, Nr. 7

Tacoma, Wash., 18.2.1903

VF+

Gründung 1890. Die Hauptstrecke von Tacoma aus endete in Ashford vor der grandiosen Kulisse der Cascade Mountains (mit Nebenlinien 92 Meilen Streckennetz). Die Stadt Tacoma fast am Ende des Puget Sound war der zweitwichtigste Eisenbahnknotenpunkt des Staates Washington am Westen des Netzes der berühmten Northern Pacific. Großformatig, mit Eisenbahn-Vignette. **Nur 3 Stücke wurden 2003 gefunden!**



Nr. 1645

**Nr. 1645**

**Schätzpreis: 400,00 EUR**

**Startpreis: 180,00 EUR**

### Tacoma, Orting & Southeastern RR

1 share à 100 \$, Nr. 11

Tacoma, W.T., 10.9.1889

EF

Bahn von Orting (südöstlich von Tacoma) aus 11 Meilen nach Süden am Puyallup River entlang. Kleine Vignette mit Personenzug. Überhaupt nur 11 ausgestellte Stücke wurden im Northern-Pacific-Archiv gefunden.

**Nr. 1646**

**Schätzpreis: 375,00 EUR**

**Startpreis: 180,00 EUR**

### Tacoma, Orting & Southeastern RR

1 share à 100 \$, Nr. 8

Tacoma, W.T., 11.12.1893

EF/VF

Nur 14 ausgestellte Stücke wurden im Northern-Pacific-Archiv gefunden.



Nr. 1647

**Nr. 1647**

**Schätzpreis: 350,00 EUR**

**Startpreis: 180,00 EUR**

### Talladega & Coosa Valley Railroad

6 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 196

Alabama, 16.8.1889

EF/VF

Auflage 337. Gründung 1883, Strecke Talladega-Pell City, Ala. (27 Meilen) mit Abzweig zur Eisenerzgrube der Talladega Iron & Steel Co. Sehr schöner grün/schwarzer Stahlstich, Vignetten mit Holzfäller, Stahlwerk. Mit anh. restlichen Kupons. Nicht entwertet.

**Nr. 1648**

**Schätzpreis: 125,00 EUR**

**Startpreis: 60,00 EUR**

### Tampa Northern Railroad

5 % Gold Bond, Specimen

ca. 1935

VF+

Certificate of Deposit. Gründung 1906 zum Bau einer 500 Meilen langen Eisenbahnlinie von Tampa, Fla. nach Atlanta, Ga. 1908 wurde die Strecke Brooksville nach Tampa (48 Meilen) eröffnet. Daneben war die Gesellschaft Grundbesitzer in Tampa. 1925 wurde die Strecke an die Seaboard Air Line Ry. verpachtet. Nach Streitigkeiten mit dem Pächter sollte die Gesellschaft reorganisiert werden, 1943 erscheint sie aber nicht mehr in den Handbüchern.

**Nr. 1649**

**Schätzpreis: 200,00 EUR**

**Startpreis: 90,00 EUR**

### Taylor's Falls and Lake Superior RR

1 share à 100 \$, Nr. 27

Minnesota, 18.2.1890

VF+

Gegründet 1875 zum Bau einer von der Lake Superior & Mississippi RR (St. Paul & Duluth RR) abzweigenden 22 Meilen langen Bahn zum St. Croix River bei Taylor's Falls an der Grenze zum



Staat Wisconsin. Später mit der St. Paul & Duluth RR von der Northern Pacific Railroad übernommen worden. Kleine Personenzug-Vignette, goldgedecktes Prägesiegel. Nur 28 Stück wurden im Northern-Pacific-Archiv gefunden.



Nr. 1649

**Nr. 1650** **Schätzpreis: 1.200,00 EUR**  
**Startpreis: 500,00 EUR**

### Tehuantepec Company

7 % Bond 125 £, Nr. 1255

New Orleans, 1.11.1853

EF/VF

Der Isthmus von Tehuantepec im Bundesstaat Oaxaca ist mit 220 km die schmalste Stelle von ganz Mexiko und bildet zugleich die Grenze zwischen Nord- und Mittelamerika. Die ersten Versuche die Städte Coatzacoalcas am Golf von Mexiko und Salina Cruz am Golf von Tehuantepec auf der pazifischen Seite mittels einer Eisenbahn zu verbinden gab es 1853, als eine Investorengruppe aus Mexiko und USA, angeführt von A. G. Sloo die Tehuantepec Company gründeten. Da die Konzessionsauflage bezüglich des Streckenbaus nicht erfüllt werden konnten, erlosch 1857 die Konzession und die Gesellschaft wurde liquidiert. Grosformatig. Ein graphisches Meisterwerk mit 9 Einzelvignetten und Zierelementen, als Kupferstich ausgeführt. Originalsignaturen, u.a. von A. G. Sloo als Präsident. Mit komplett anhängenden Kupons, nicht entwertet. Äußerst selten.



Nr. 1651

**Nr. 1651** **Schätzpreis: 175,00 EUR**  
**Startpreis: 80,00 EUR**

### Tennessee Coal, Iron & Railroad

5 shares à 100 \$, Nr. 441

Tennessee, 28.11.1885

VF

Gründung 1864 zur Übernahme der seit 1852 bestehenden Sewanee Mining Co. Strecke Tracy City - Cowan, Tenn. (18 Meilen) mit Abzweig nach Rattlesnake (5 Meilen). Neben der Bahn auch Betrieb von Kohlenbergwerken, Kokerei und Hochofenwerk. Zwei sehr schöne Stahlstich-Vignetten mit Eisenbahn und Bergleuten unter Tage.

**Nr. 1652** **Schätzpreis: 250,00 EUR**  
**Startpreis: 125,00 EUR**

### Texas Eagle Oil and Refining Co.

12 pref. shares à 10 \$, Nr. 4434

15.3.1921

EF/VF

Als Präsident **original unterschrieben von Dr. Frederick A. Cook**. Dr. F. A. Cook war ein Anfänger im texanischen Ölgeschäft. Zuvor hatte er u.a. Expeditionen nach Alaska, zum Nordpol und in den Himalaya organisiert. Für die Texas Eagle Oil & Refining Co., ein integriertes Unternehmen der



Nr. 1650

Nr. 1653

Schätzpreis: 200,00 EUR

Startpreis: 90,00 EUR

### Texas & Gulf Railway Co.

143 475/1000 shares à 100 \$, Nr. 12

Longview, Texas, 1.2.1906

EF/VF

Bei der Gründung 1904 wurden die Bahnanlagen der Texas, Sabine Valley & Northwestern Ry., der Texas & Sabine Valley Ry. und der Marshall, Timpon & Sabine Pass RR übernommen. Strecken Longview-Center, Tx. (67 Meilen) und Gary-Gringsby, Tx. (27 Meilen). Ab 1914 an die Gulf, Colorado & Santa Fe Ry. verpachtet. T.&G.R. schön verschlungen ausgeführt.



Nr. 1654

Nr. 1654

Schätzpreis: 300,00 EUR

Startpreis: 150,00 EUR

### Texas Motor Car Association

2 shares à 50 \$, Nr. 12942

Fort Worth, 20.8.1918

VF

Gegründet 1917 in Dallas von den Brüdern James C. und Will H. Vernor. Die beiden Brüder hatten den Traum, Luxus-Limousinen und Geländetrucks in Eigenregie zu bauen. Mit dem erspartem Anfangskapital von 200\$ schafften sie es tatsächlich, eine Automobilfabrik in Fort Worth aus dem Boden zu stampfen. Bis 1922 bauten sie ca. 2000 "Texan"-PKW's und knapp 1000 "Texan"-LKW's. Die breitspurigen "Texan"-Autos, ausgestattet mit überdimensionierten Reifen, hatten kraftvolle Vierzylindermotoren mit 35 PS und kosteten 1000\$. Mit goldenem Prägesiegel. Unterschrift von James C. Vernor (gestempelte Signatur). Rarität.

Nr. 1655

Schätzpreis: 45,00 EUR

Startpreis: 20,00 EUR

### The One William Street Fund

100 shares à 1 \$, Nr. 116380

Maryland, 20.6.1958

EF

Gegründet 1958, der 1A-Investmentfond der Lehman Bros., benannt nach der eigenen Firmena-



Nr. 1652



Nr. 1653



dressen in New York City. In Folge der Insolvenz 2008 hinterließ Lehman Brothers einen Schuldenberg von über 200 Milliarden US-\$. Vignette mit Photo der Lehman Brothers-Firmenzentrale (Eingang).



Nr. 1655



Nr. 1656

**Nr. 1656**      **Schätzpreis: 150,00 EUR**  
**Startpreis: 75,00 EUR**  
**Toledo, St. Louis & Western Railroad**  
 3,5 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 260  
 1.7.1900      EF

Gründung 1900 als Nachfolger der Toledo, St. Louis & Kansas City RR. Strecke Toledo, O. nach East St. Louis, Ill. (451 Meilen). Schöner grün/schwarzer Stahlstich mit Frontalansicht einer Lok, weibliche Allegorie in der Zierumrandung rechts. Originalsignatur des Präsidenten lochentwertet. Sehr günstig angeboten!



Nr. 1657

**Nr. 1657**      **Schätzpreis: 400,00 EUR**  
**Startpreis: 200,00 EUR**  
**Transalaska-Siberian Railway Co.**  
 5 % Gold Bond 100 \$, Nr. 205  
 New York, 10.3.1909      EF/VF

Provisory Certificate, D/H SU E 1147, R5 - Zetzmann 2817 RRR 80. Die 1906 in New Jersey gegründete Gesellschaft verfolgte den ambitionierten Plan einer Eisenbahnverbindung zwischen den Vereinigten Staaten von Amerika und Russland. Von Alaska aus, über die Beringstraße hinweg, sollte die Bahn an die Transsibirische Eisenbahn angeschlossen werden. Die Transsibirische Eisenbahn, 1891 bis 1904 erbaut, rund 8000 km lang, verbindet Ural und Pazifik von Tscheljabinsk über Omsk, Nowosibirsk, Krasnojarsk, Irkutsk, Chaba-

rowsk nach Wladiwostok (1916 vollendet, ab 1939 zweigleisig). Die Beringstraße ist 45 m tief und an der engsten Stelle **85 km** breit. Die Gesellschaft plante den Bau einer Eisenbahnbrücke an dieser Stelle. John Alexander L. Waddell (1854-1938), damals der berühmteste Brückenkonstrukteur der Welt, der über 200 bedeutende Brücken baute, trat als Hauptingenieur in den Dienst der "Transalaska-Siberian Railway Co." Vermutlich scheiterte die Gesellschaft nicht an der technischen Herausforderung und Kapitalmangel, sondern am Lauf der Weltgeschichte mit 1. Weltkrieg, Revolution und Zusammenbruch des Zarenreiches. Zweisprachig französisch/englisch. Mit Kupons ab 1915.

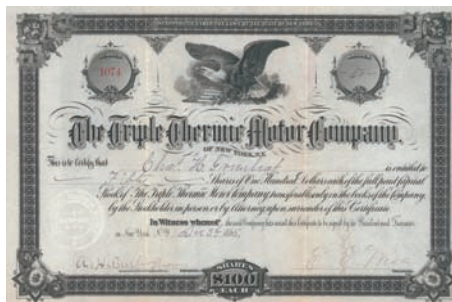


Nr. 1658

**Nr. 1658**      **Schätzpreis: 145,00 EUR**  
**Startpreis: 60,00 EUR**

**Tri-County Agricultural & Driving Park Association**

8 shares à 25 \$, Nr. 24  
 Pennsylvania, 29.3.1895      VF  
 Konzessioniert 1893. Herrliche Vignette: Christopher Columbus landet in Amerika. Verfärbungen.



Nr. 1659

**Nr. 1659**      **Schätzpreis: 300,00 EUR**  
**Startpreis: 160,00 EUR**

**Triple Thermic Motor Co.**

50 shares à 100 \$, Nr. 1074  
 New York, 3.12.1885      VF+  
 Heißluft-Motoren sind neben der Dampfmaschine die ältesten Wärmekraftmaschinen (1818 erstmalig von R. Stirling in Betrieb genommen), daneben gibt es die Verbrennungsmotoren (Diesel-Motor, Otto-Motor). Schon Leonardo da Vinci plante um 1506 einen Verbrennungsmotor in Form eines atmosphärischen Schießpulvermotors. Die ältesten praktisch verwendeten Verbrennungsmotoren sind Gasmotoren. Auch OTTOs Viertaktmotor von 1876 war eine Gasmachine. Frühe Versuche mit flüssigen Brennstoffen zu arbeiten (z.B. B. Brayton 1872) führten nicht zu praktischen Erfolgen. Der Ottosche Gasmotor wurde von G. Daimler und K. Maybach 1883/85 zum schnelllaufenden Benzinmotor weiterentwickelt, der seit 1886 zur Fahrzeugmotorisierung verwendet wurde. Wie man an vorliegender Gesellschaft sieht gab es auch in Amerika Firmen, die sich mit Wärmemotoren beschäftigten. Vignette mit Weißkopf-Seeadler. **Äußerst selten!**



Nr. 1660

**Nr. 1660**      **Schätzpreis: 250,00 EUR**  
**Startpreis: 125,00 EUR**

**Ulster & Delaware Railroad Company**

75 shares à 100 \$, Nr. 60  
 New York, 12.7.1893      EF/VF  
 Neugründung 1875, nachdem zwei Vorläufer (Rondout & Oswego RR und New York, Kingston & Syracuse RR) in Konkurs gegangen waren. Strecke Rondout - Stamford, N.Y. (74 Meilen). Hochwertiger Stahlstich mit großer Eisenbahn-Vignette.



Nr. 1661

**Nr. 1661**      **Schätzpreis: 150,00 EUR**  
**Startpreis: 75,00 EUR**

**Union Coal Company**

97 shares à 50 \$, Nr. 745  
 New York, 28.11.1865      VF  
 Hervorgegangen aus der Howard Coal & Iron Company, 1864 reorganisiert als Kohlelieferant der Delaware & Hudson Railway, 1868 aufgegangen in der Baltimore Coal & Union Railroad Company. Toller Stahlstich mit unwahrscheinlich feiner Vignette der Bergwerksanlage und weiblicher Allegorie. Extrem selten und sehr niedrig bewertet!

**Nr. 1662**      **Schätzpreis: 200,00 EUR**  
**Startpreis: 120,00 EUR**

**Union Phosphate Mining & Land Co.**

250 shares à 10 \$, Nr. 155  
 Orange, N.J., 19.5.1884      VF+  
 Gründung 1883. Sehr schöne ovale Vignette mit Bergarbeitern beim Übertage-Abbau.

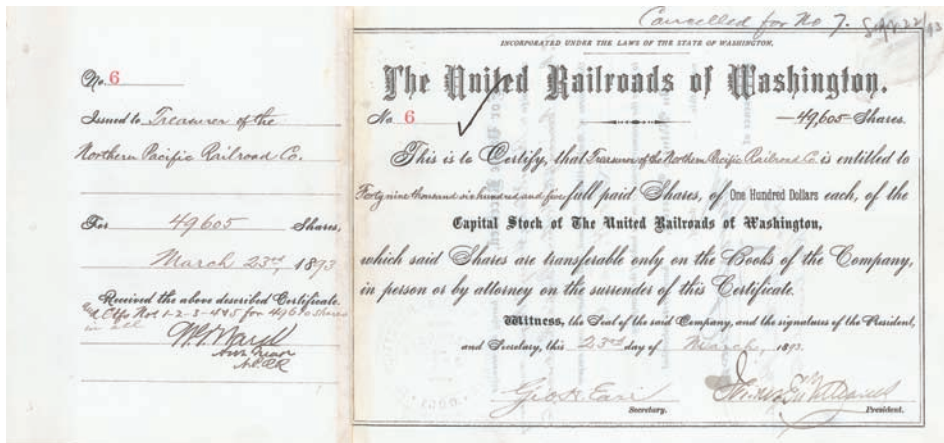
**Nr. 1663**      **Schätzpreis: 180,00 EUR**  
**Startpreis: 90,00 EUR**

**United Air Lines Transport Corp.**

Certificaat 10 Aandeelen à 5 \$, Specimen Amsterdam, von 1934      EF  
 Gründung 1934, nachdem die Muttergesellschaft United Aircraft & Transport Corp. aufgrund der Antitrustgesetze dazu verpflichtet wurde, die Sparten Linienflüge und Flugzeugbau zu trennen. Die United Aircraft & Transport Corp. entstand 1929 aus der Vereinigung der 1927 gegr. Flugzeugmanufaktur Boeing Air Transport Co. mit der National Air Transport. Heute ist United Airlines die drittgrößte Fluggesellschaft der Welt. Gründeraktie, Depositertifikat für den holländischen Aktienmarkt. Mit anhängendem Kuponbogen, Perforationsentwertung. Einzelstück aus dem De Bussy-Archiv.

**Gerne nehmen wir auch Ihre Einlieferung zur Auktion entgegen.  
 Sprechen Sie mit uns! Wir sind das Auktionshaus Ihres Vertrauens!**





Nr. 1664

**Nr. 1664**      **Schätzpreis: 500,00 EUR**  
**Startpreis: 250,00 EUR**

**United Railroads of Washington**

49.605 shares à 100 \$, Nr. 6

23.3.1893

EF/VF

Ausgestellt auf den Treasurer der Northern Pacific Railroad (entspricht über 99 % des gesamten Kapitals der Gesellschaft), original unterschrieben als Präsident von James B. Williams, einem der Direktoren der Northern Pacific. Die 1890 gegründete Ges. betrieb an der Pazifikküste 6 insgesamt 184 Meilen lange Anschluß- und Verbindungsbahnen im Gebiet von Ocosta, dem südwestlichen Terminus der gewaltigen Northern Pacific Railroad. Die Aktie wurde ausgegeben nach Zusammenlegung der Zertifikate Nr. 1 bis 5. In dieser Form eine absolute Rarität.

**Nr. 1665**      **Schätzpreis: 125,00 EUR**  
**Startpreis: 60,00 EUR**

**United States Mine Signal Manufacturing & Supply Company**

5 shares à 100 \$, Nr. 295

Trenton N.J., 2.3.1891

EF/VF

Gründung 1887. Grün/schwarzer Stahlstich, tolle Vignetten mit prächtigem Weißkopfsaadler und Bergleuten im Stollen.



Nr. 1666

**Nr. 1666**      **Schätzpreis: 200,00 EUR**  
**Startpreis: 90,00 EUR**

**United States Worsted Co.**

50 shares à 10 \$, Nr. 1447

Massachusetts, 7.6.1920

VF

Bedeutende Kammgarnspinnerei mit eigenen Baumwollplantagen und Merinoschaf-Zuchtbetrieben. Sehr große, herrlich gestaltete ABNC-Vignette mit Schafherde. Knickfalten, sonst tadellos.

**Nr. 1667**      **Schätzpreis: 200,00 EUR**  
**Startpreis: 100,00 EUR**

**Vicksburg, Shreveport & Pacific RR**

6 % First Mortgage Bond 98.000 \$, Nr. 18

10.6.1881

EF/VF

Scrip zu nominal 98.000 \$ 6 % First Mortgage Bonds. Gründung 1853, Strecke Delta-Shreveport, La. (170 Meilen), später um 17 Meilen bis zur

Staatsgrenze Texas verlängert. Ausgestellt auf und original unterschrieben von E. Richardson als Präsident. Schöner Holzstich mit kleiner Eisenbahn- und Adler-Vignette.



Nr. 1667



Nr. 1668

**Nr. 1668**      **Schätzpreis: 150,00 EUR**  
**Startpreis: 75,00 EUR**

**Virginia, Missouri & Western RR**

50 shares à 100 \$, Nr. 21146

Washington, 12.6.1895

EF

Obwohl die Bahn angeblich das ungewöhnlich große Kapital von 50 Mio. \$ besaß, ist sie in keinem der alten Eisenbahn-Handbücher verzeichnet! Meisterhafter Stahlstich, zwei feine Vignetten mit Personenzug auf Brücke, Ozeandampfer.

**Nr. 1669**      **Schätzpreis: 200,00 EUR**  
**Startpreis: 100,00 EUR**

**Virginia-Carolina & Southern Railway**

50 shares à 100 \$, Nr. 3

Virginia, 16.8.1906

EF/VF

Gründeraktie. Gründung 1906, kleine Bahn von Taylors Valley nach Konnarock, Va. (5 Meilen). 1913 auf die Virginia-Carolina Ry. verschmolzen. Von der Gründeraktie kamen nur 5 Stücke aus dem Southern-Railway-Archiv.

**Nr. 1670**      **Schätzpreis: 300,00 EUR**  
**Startpreis: 150,00 EUR**

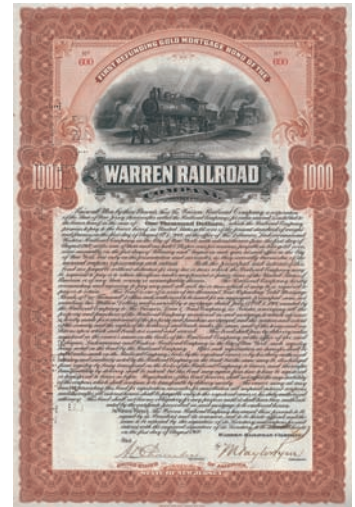
**Warren Railroad**

3,5 % Gold Mortgage Bond 1.000 \$, Nr. 600

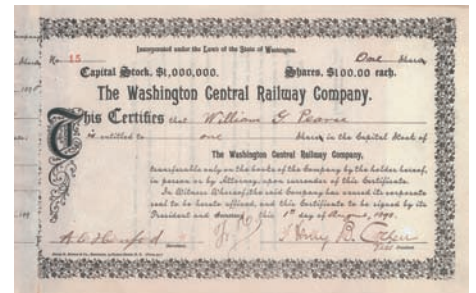
New Jersey, 1.8.1900

VF+

Gründung 1851, eröffnet 1856. Strecke New Hampton Junction zum Delaware River N.J. (19 Meilen) und ein zweites Gleis (14 Meilen). Verpachtet an die Delaware, Lackawanna & Western RR. Braun/schwarzer Stahlstich mit vielen Loks im Lokschuppen. Mit anhängenden restlichen Kupons, nicht entwertet.



Nr. 1670



Nr. 1671

**Nr. 1671**      **Schätzpreis: 240,00 EUR**  
**Startpreis: 120,00 EUR**

**Washington Central Railway**

1 share à 100 \$, Nr. 9

Washington, 13.7.1898

EF

Gegründet 1888 als Central Washington RR zum Bau einer 108 Meilen langen Gebirgsbahn von Cheney (südwestlich von Spokane, die Northern-Pacific-Strecke Spokane-Cheney wurde mitbenutzt) westnordwestlich nach Coulee am Columbia River. Der Bau der Bahn, deren Betriebsführung die Northern Pacific innehatte, ging äußerst schleppend voran. 1893 in Konkurs gegangen, anschließend reorganisiert und dann von der Northern Pacific übernommen worden. Schon vor dem 2. Weltkrieg begann man am Columbia River das größte Wasserkraftpotential des amerikanischen Kontinents zu nutzen, u.a. genau am Endpunkt dieser Bahn mit dem Bau des Grand Coulee Dam, der die Columbia, Spokane, Snake, Roosevelt und Franklin River zu einem fast 200 km langen Stausee aufstaut, aus dem ein gigantisches 2.000-MW-Wasserkraftwerk gespeist wird. Schöne Girlanden-Umrahmung, Text mit Kapitälchen. Nur 20 vor 1900 ausgegebene Stücke wurden im Northern-Pacific-Archiv gefunden.

**Nr. 1672**      **Schätzpreis: 650,00 EUR**  
**Startpreis: 250,00 EUR**

**Washington Target Shooting Association**

5 shares à 25 \$, Nr. 256

Washington, D.C., 1.5.1880

VF

Gegründet 1868 durch deutsche Einwanderer, die auch in der neuen Heimat die aus Deutschland liebgelebte Tradition der Schützenvereine fortsetzten. Die Gesellschaft erbaute den "Schuetzen Park" im Washington County, dessen Mittelpunkt ein zweigeschossiges Schützenhaus mit



mehreren Schießständen war. Rotes papiergedecktes Prägesiegel mit gekreuzten Gewehren und Zielscheibe. Original unterschrieben von einem Herrn Wolf als Präsident und von Reinhold Springsguth als secretary. Rückseitig drei Übertragungsvermerke bis 1887. Die Schrift stellenweise korrodiert. Aus einer alten Sammlung, wahrscheinlich ein **Unikat**.



Nr. 1672



Nr. 1673

**Nr. 1673** **Schätzpreis: 450,00 EUR**  
**Startpreis: 200,00 EUR**

### Washington & Western Railroad

6 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 1308

Virginia, 1.7.1882

VF

Auflage 2.500. Ursprünglich gegründet 1853 als Alexandria, Loudon & Hampshire Railroad. 325 Meilen Strecke Alexandria nach Mount Pleasant. In Betrieb war auch Jahrzehnte später nur das 50 Meilen lange Teilstück bis Round Hill. Die Bahn ging 1883 in Konkurs. Großes, querformatiges Stück mit herrlicher Vignette einer Dampflok auf einer Drehscheibe vor dem Lokschuppen. Mit komplett anh. Kupons. Nicht entwertet.



Nr. 1674

**Nr. 1674** **Schätzpreis: 180,00 EUR**  
**Startpreis: 90,00 EUR**

### West Branch Lumber Company

100 shares à 50 \$, Nr. 55

Williamsport, 1.11.1865

EF/VF

Gründung 1865. Schöne Vignette mit Ansicht der Sägemühle. Seit vielen Jahren nur dieses eine Stück bekannt.

**Historische Wertpapiere:**  
**Geschichte zum Anfassen, Liebhaberstücke,**  
**Sammel- und Kunstobjekte, Kapitalanlage**



Nr. 1675

**Nr. 1675** **Schätzpreis: 125,00 EUR**  
**Startpreis: 45,00 EUR**

### West Virginia Coal, Iron & Lumber Co.

6 % Mortgage Bond 500 \$, Nr. 262

Tennessee, 10.5.1890

VF

Auflage 380. Der Bergbau erstreckte sich auf die Kohle im Cumberland-Plateau. Abb. von drei Vignetten mit allegorischen Darstellungen, u.a. Bergbauarbeiter. Mit anhängenden restlichen Kupons, nicht entwertet. Äußerst seltenes Papier aus dem Gründungsjahr der Gesellschaft.



Nr. 1676

**Nr. 1676** **Schätzpreis: 265,00 EUR**  
**Startpreis: 120,00 EUR**

### Western Pacific Railway

5 % Gold Bond 1.000 \$, Nr. 33553

1.9.1903

EF/VF

Ursprünglich gegründet 1903 zum Bau einer Bahn von Salt Lake City nach San Francisco durch die Staaten Utah, Nevada und Kalifornien unter Beteiligung der Denver & Rio Grande RR (eröffnet 1911, anknüpfend an das westliche Ende der D.&R.G.R.R.). Als die D.&R.G.R.R. die übrigen Kapitalgeber zu sehr betrog, gründeten diese 1916 zur Poolung ihres Einflusses als Holding-Kontrollgesellschaft die Western Pacific Railway. Später mit der Denver & Rio Grande RR verschmolzen. Hochwertiger Stahlstich mit postkartengroßer Eisenbahn-Vignette. Mit anhängenden restlichen Kupons. **Ein herrliches Papier!**

**Nr. 1677** **Schätzpreis: 200,00 EUR**  
**Startpreis: 90,00 EUR**

### Western Television Corp.

50 shares ohne Nennwert, Nr. 2903

30.8.1933

VF+

Gegründet 1932 von Vladimir Zworykin von der RCA (Radio Corporation of America). Vladimir

Zworykin (1889-1982), russischer Herkunft, seit 1919 in den USA, erfand eine Kamera für Bildfernübertragung. Seine Fernsehkamera wurde 1932 von der RCA (Radio Corporation of America) der Öffentlichkeit vorgestellt. Noch im gleichen Jahr gründeten Zworykin und die RCA gemeinsam die Western Television Corporation, um diese Erfindung kommerziell auszuwerten. Das erste reguläre Fernsehprogramm der Welt startete indessen 1935 in Deutschland. Unterschrieben von Vladimir Zworykin (Faksimile), dessen Erfindung einer elektronischen Kamera die Bildfernübertragung erst möglich gemacht hat. Zworykin erfand auch das Elektronenmikroskop (1940). Knickfalten, sonst tadellose Erhaltung. Eine der ältesten bekannten Aktien einer Fernsehgesellschaft! Faszinierendes Papier, sehr dekorativ mit weiblicher Allegorie der Wissenschaft und Technik gestaltet, dokumentiert die Geburtsstunde einer weltverändernden Technologie. Äußerst selten, brachte in der Vergangenheit Auktionspreise bis zu 1.000 DM.



Nr. 1677



Nr. 1678

**Nr. 1678** **Schätzpreis: 180,00 EUR**  
**Startpreis: 90,00 EUR**

### Wheeling Terminal Railway

10 shares à 100 \$, Nr. 33

West Virginia, 26.3.1910

EF-

Gründung 1900, eingetragen in West Virginia und Ohio, als Nachfolger der Wheeling Bridge & Terminal Railway. Gleislänge 21 Meilen. Herrliche Eisenbahn-Vignette.

**Nr. 1679** **Schätzpreis: 250,00 EUR**  
**Startpreis: 100,00 EUR**

### Wilkes-Barre & Eastern Railroad

3 shares à 50 \$, Nr. 92

Pennsylvania, 2.1.1909

EF/VF



Konzessioniert 1892, Strecke Wilkesbarre - Stroudsburg, Pa. (65 Meilen). Kurz nach der Konzessionierung vom Großaktionär, der New York, Susquehanna & Western Railroad übernommen, die wiederum von der Erie Railroad kontrolliert wurde.

Herrliche, runde Dampflok-Vignette.